

Aeropuerto Internacional de Chinchero (Cusco)

El gran aeropuerto inca

Por encargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, ProInversión adjudicó el proyecto para la concesión del diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento del nuevo Aeropuerto Internacional de Chinchero (Cusco) para atender las expectativas de crecimiento sostenido del tráfico aéreo en la región Cusco, así como el potencial turístico por desarrollar en esta región y en Perú.

Modalidad:
Concesión
cofinanciada

Plazo de la concesión:
40 años

Tipo de proyecto:
Greenfield
(desde cero)

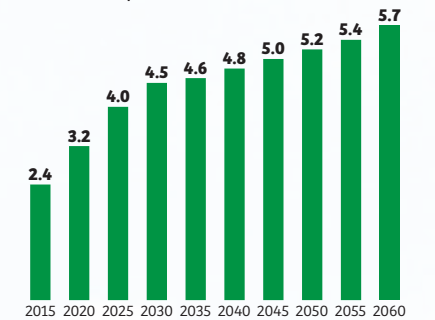
Armonía espacial

El diseño arquitectónico y los materiales con que se edificará esta nueva infraestructura aeroportuaria estarán integrados al paisaje consolidando una estrecha relación con el entorno sociocultural y natural.

Proyección de demanda de pasajeros

El actual aeropuerto de Cusco, Velasco Astete, es el segundo de mayor afluencia en el Perú. Tan solo en el año 2013 atendió a más de dos millones de pasajeros. Se prevé que en los siguientes años esta cifra irá en constante aumento.

Cusco: Proyección 2015-2060 de afluencia de pasajeros (vía aérea)
(expresada en millones)



Fuente: Estudio de preinversión a nivel de factibilidad elaborado por la empresa Advanced Logistics Group S.A.



Ubicación del proyecto



Machu Picchu



Chinchero

Conocida como la ciudad del Arco Iris. Ubicada a 29 km al noroeste de la ciudad del Cusco (3,754 msnm)

Obras a cargo del concesionario

1. Terminal de pasajeros
2. Torre de control
3. Pista
4. Calles de rodaje
5. Plataforma de estacionamiento de aeronaves
6. Plataforma de aviación general
7. Hangares de mantenimiento de aeronaves

Legenda:

--- Vías nuevas para acceder al aeropuerto (a cargo de ProVías Nacional)

— Vía existente

Área del aeropuerto

Aeropuerto Internacional de Chinchero (Cusco)
357 hectáreas

Aeropuerto Internacional Velasco Astete
130 hectáreas

