

UNA RUTA DE ALTURA  Estaciones

# TREN MACHO SE MODERNIZA

## PROYECTO FERROCARRIL HUANCAYO – HUANCAVELICA



Mediante una Asociación Público-Privada cofinanciada se impulsa el diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento de la infraestructura ferroviaria y adquisición de nuevo material rodante.

CIFRAS DEL PROYECTO

**US\$ 394 millones**  
de inversión estimada

**1.2 millones**  
de beneficiados

**128.2 km**  
de trayecto

**30 años**  
de concesión



La idea es modernizar el Ferrocarril Huancayo – Huancavelica tras 98 años de operaciones.



Es uno de los ferrocarriles con **mayor altitud del mundo**, llegando hasta **3,680 msnm** en su punto más alto (Huancavelica).

### ¿QUÉ INCLUYE LA MODERNIZACIÓN?



Actuaciones en taludes y defensas ribereñas.



Sustitución de 15 puentes ferroviarios para tren de carga Cooper E-80.



Instalación de rieles nuevos en vía principal.



Construcción de sistema de drenaje.



Sustitución de los durmientes de madera por unos de concreto.



Nuevo Taller de Mantenimiento de Material Rodante.



Mantenimiento y conservación de la infraestructura ferroviaria



Operación Ferroviaria con Material Rodante nuevo.



Construcción de un nuevo túnel en Cuenca.



Reacondicionamiento de 7 estaciones y 20 paraderos.



Implementación de los Sistemas de Señalización, Telecomunicaciones,

Elevar la capacidad portante a 20 ton/eje para una velocidad máxima de:



**64 km/h** para transporte de mercancías

**96 km/h** para transporte de pasajeros

