



CAPEX

Inversiones de larga duración

PROYECTOS • ENTREVISTAS • CONVENIOS • EVENTOS • FUTURAS ADJUDICACIONES

SISTEMA DE TRANSMISIÓN ELÉCTRICA SE CONSOLIDA

P. 4-5



P.10 CENTRAL

200 Adjudicaciones por US\$ 36,000 MM

Entre 2002 y 2023 se licitaron en proyectos APP y proyectos en activos. PROINVERSIÓN cumplió 21 años de vida institucional.

P.23 DESTACADO

Tres adjudicaciones se se realizarán en junio

En línea con el cronograma presentado a inicios de año. Se trata de proyectos clave en telecomunicaciones, saneamiento y salud.





Jose Antonio Salardi Rodriguez
Director Ejecutivo de ProInversión

En ProInversión consideramos que es importante destacar los avances que registra el Perú en el desarrollo de la infraestructura que promovemos a través de los mecanismos de Asociaciones Público - Privadas (APP), Proyectos en Activos (PA) y, Obras por Impuestos (Oxi).

En ese sentido, nace CAPEX una publicación de edición mensual a través de la cual se difundirán los avances que se vayan logrando en temas de inversión.

Para este año, el equipo de ProInversión se ha trazado metas muy ambiciosas que serán de gran impacto para el país. Así, en materia de adjudicaciones en APP, el objetivo previsto supera los US\$ 3,000 millones e involucra a 16 proyectos de diversos sectores. Destacan proyectos del sector electricidad, salud, saneamiento, transportes y telecomunicaciones.

En enero ya se registró la primera adjudicación de los proyectos Enlaces Ica-Poroma y Cáclic-Jaén, un proceso que contó con cuatro postores generando competencia en beneficio del país. Para junio se espera la adjudicación de los proyectos Bandas de Espectro Radioeléctrico AWS-3 y 2.3 GHz, la planta de tratamiento de aguas residuales para la ciudad de Puerto Maldonado y los hospitales de EsSalud para las ciudades de Piura y Chimbote, los cuales contemplan inversiones futuras por más de US\$ 600 millones.

Con la adjudicación de estos proyectos en junio, se podría cerrar el primer semestre del año con un registro de más de US\$ 700 millones adjudicados, lo cual supera en siete (7) veces lo concretado en todo

el año 2022, dando una señal positiva en lo que se refiere al reimpulso de las inversiones privadas en el país (con todos los efectos favorables que genera para la actividad económica), con una expectativa de maduración en el mediano y largo plazo.

En lo que concierne a las Oxi, la meta anual es de S/ 620 millones, pero con la incorporación de proyectos importantes como la ejecución del puente Santa Rosa (obra fundamental para conectar las obras de ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez) se augura un mejor 2023, pues se superaría en términos de montos lo preliminarmente proyectado. Además, el anuncio de la creación por el Ministerio de Economía y Finanzas de la Mesa Ejecutiva Oxi, permitirá contar con un espacio de interacción y coordinación permanente entre el sector público y privado con la finalidad de mejorar la operatividad del mecanismo, y con ello poder darle un impulso adicional en los próximos años, en los cuales las adjudicaciones anuales podrían superar los S/ 1,000 millones.

Finalmente, el mecanismo de Proyectos en Activos tiene un gran reto con la adjudicación del Parque Industrial de Ancón, el cual está proyectado para el cierre del tercer trimestre del año. Esta modalidad, que tiene un gran potencial para el país a nivel de todas sus regiones, la estamos promoviendo intensamente con el objetivo de generar un portafolio descentralizado que pueda ser adjudicado en los próximos años.

**Guillermo López – Cediel**Representante legal
ACCIONA

ACCIONA ha suscrito con el MINEM los contratos de concesión de los proyectos Enlace Ica – Poroma y Cállic – Jaén Norte. Su representante legal nos comenta sobre sus planes de seguir apostando por el Perú.

ACCIONA FORTALECE SU PRESENCIA EN PERÚ

¿Qué significan para ACCIONA la concesión de los Enlaces Ica-Poroma y Cállic - Jaén?

Para nosotros la firma de estos contratos suponen la consolidación de nuestro grupo en el Perú y una demostración clara de que apostamos por este país, en este caso ayudando a mejorar las condiciones de vida de los peruanos pues los dos proyectos beneficiarán a 370 mil personas de las zonas de Ica y Poroma, al sur del Perú, y Cállic - Jaén, en el norte del país.

¿En qué sectores económicos están participando en Perú?

En Perú ya estamos presentes en los principales negocios que son agua, energía, industria y, por su puesto, en la actividad social corporativa.

¿Tienen previsto participar en nuevos concursos de proyectos APP en Perú?

Si, hemos precalificado hace algún tiempo en dos proyectos hospitalarios: los hospitales de EsSalud de Piura y Chimbote, que se licitarán en el mes de junio, y nos estamos preparando también para participar en dos proyectos de transmisión eléctrica; hay una cartera de proyectos APP interesante que estamos siguiendo. También estamos participando en otras licitaciones de instituciones públicas del país; somos una empresa bastante activa en el Perú.

¿Desde cuándo vienen operando en el país?

ACCIONA entra en Perú en 1974, con un proyecto hidroeléctrico y de regadío en el Valle de Majes, Arequipa. Tras ese proyecto, comienza una larga trayectoria de estaciones depuradoras de aguas residuales, parques eólicos y servicios.

Y en 2009, ACCIONA.ORG llegó al Perú con el programa de electrificación rural “Luz en casa”, para llevar el servicio eléctrico a hogares en pobreza extrema y de comunidades aisladas. Hoy, 14 años después, nos encontramos en plena expansión beneficiando con este programa a más de 8,350 hogares de Cajamarca, Loreto y Cusco, y en Ica con el programa “Agua en casa”, estamos facilitando y mejorando la gestión de la infraestructura de acceso al agua y saneamiento en comunidades rurales.



ACCIONA entra en Perú en 1974, con un proyecto hidroeléctrico y de regadío en el Valle de Majes en Arequipa.

Se fortalece el sistema de transmisión eléctrica en Ica y el norte del país

MÁS ENERGÍA PARA SOSTENER EL CRECIMIENTO

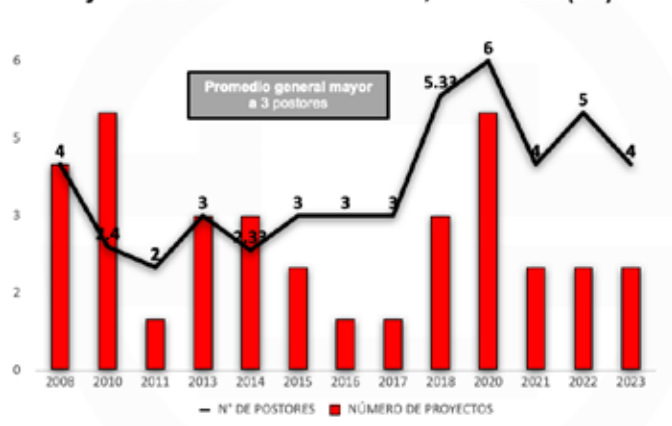
MINEM y ACCIONA firman contratos de concesión de proyectos eléctricos Ica–Poroma y Cáclic-Jaén adjudicados por PROINVERSIÓN

En la primera semana de mayo, el Ministerio de Energía y Minas (MINEM) y la empresa Transmisora Ica–Poroma S.A.C. suscribieron los contratos de Concesión de los proyectos eléctricos “Enlace 220 kV Ica – Poroma, ampliaciones y subestaciones asociadas” e “ITC Enlace 220 kV Cáclic–Jaén Norte, ampliaciones y subestaciones asociadas”, que permitirán atender con eficiencia y calidad el continuo aumento de la demanda de energía eléctrica en los departamentos de Ica, Amazonas y Cajamarca. Asimismo, se suscribió también el contrato de seguridades y garantías del Estado peruano para los proyectos.

En enero pasado PROINVERSIÓN, por encargo del MINEM, adjudicó ambos proyectos a la empresa ACCIONA CONCESIONES S.L. – que posteriormente ha constituido la empresa Transmisora Ica – Poroma S.A.C.- al ofertar un costo de inversión total de US\$ 73'142,175.29 y un costo total de operación y mantenimiento anual de US\$ 3'986,073, en un proceso competitivo donde cuatro (4) postores presentaron sus ofertas económicas.

“**El Enlace 220 kV Ica – Poroma y subestaciones** ampliará la capacidad de transmisión entre Ica y Poroma e inyectará al Sistema Eléctrico de Interconexión Nacional (SEIN) la energía generada por las centrales Punta Lomitas y Dunas”.

Competencia en los procesos de adjudicación de Proyectos de Transmisión Eléctrica, 2008 – 2023 (II T)



Nota: Promedio postores = N° de Postores/Procesos de adjudicación por año
Fuente: Proinversión.

Se ha logrado atraer nuevos inversionistas e interesados, generándose procesos competitivos superior a 3 postores en promedio en los últimos 15 años.

“Esta firma representa la culminación de un esfuerzo multisectorial –PROINVERSIÓN, MINEM y MEF- que tiene como objetivo contar con un sistema de transmisión de electricidad potente para llevar energía desde los centros de generación a los centros de consumo de una manera continua, a costos razonables y sin interrupciones”, destacó el director ejecutivo de PROINVERSIÓN, José Salardi.



El plazo de cada concesión será de 30 años desde la Puesta en Operación Comercial (POC)

Esto posibilitará el desarrollo de nuevos emprendimientos y el fortalecimiento de las actividades productivas, comerciales y turísticas, mejorando la calidad de vida a 370 mil personas de los tres departamentos.

El titular de PROINVERSIÓN resaltó la confianza del sector privado en los procesos que desarrolla PROINVERSIÓN y anunció que, en 2023, adicionalmente, se tiene previsto adjudicar ocho (8) proyectos eléctricos por casi de US\$ 1,000 millones para acompañar el crecimiento económico del país. Las siguientes serán la línea de transmisión Piura Nueva – Frontera (US\$ 217 millones); el Enlace Huánuco-Tocache-Celendín-Trujillo y Enlace Celendín-Piura (US\$ 611 millones); y dos (2) grupos que abarcan cinco (5) proyectos por US\$ 164 millones.

Los dos proyectos han sido estructurados bajo el mecanismo de Asociación Público – Privada (APP), así el concesionario se encargará del diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento de ambos proyectos.

Costos de Inversión Ofertados en las Licitaciones de Transmisión, 2008 – 2023 (II T)
(US\$ Millones)



Fuente: Proinversión

Los montos ofertados en proyectos APP por los concesionarios que han obtenido las concesiones de las líneas de transmisión, han superado los \$3 200 millones entre el 2008 y el 2023.

“ El ITC Enlace 220 kV Cállic – Jaén y Subestaciones permitirá mejorar del suministro de energía eléctrica al Sistema Eléctrico Bagua-Jaén ”.



De izquierda a Derecha: Javier Rodríguez Llanos, Edgar Ernesto Vizcarra Guillén (Concesionario), José Antonio Salardi Rodríguez (ProInversión), Jaime Luyo Kuong (MINEM), Juan Antonio Aguilar Molina (MINEM).

VÍAS MODERNAS PARA CONECTAR LOS ANDES

Se invertirán US\$ 1,200 millones en la modernización del Tren Macho y la Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 4



PROINVERSIÓN y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) relanzaron los procesos de adjudicación de los proyectos Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 4 y la modernización del Ferrocarril Huancayo – Huancavelica (Tren Macho) con la finalidad de dar en concesión mediante la modalidad de Asociación Público–Privada (APP) y garantizar su sostenibilidad.

En los dos (2) proyectos, que se ejecutarán bajo la modalidad de APP cofinanciada por el Estado, se invertirán en total cerca de US\$ 1,200 millones; dinamizando la economía y mejorando la conectividad de los departamentos ubicados en la zona de influencia: Junín, Huancavelica, Ica, Ayacucho y Apurímac.

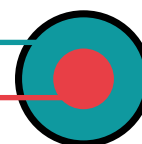
El proyecto modernización del Ferrocarril Huancayo - Huancavelica será adjudicado por PROINVERSIÓN en el IV Trimestre de 2023, con una inversión estimada de US\$ 263 millones, en beneficio de los habitantes de Junín y Huancavelica.

El proyecto será concesionado por 30 años, para prestar el servicio de transporte a la población; cumpliendo estándares internacionales de calidad.

Montos de inversión

Total obras **US\$ 208 millones** (79%)

Material rodante nuevo **US\$ 55 millones** (21%)



Total inversión
US\$ 263 millones

ASOCIACIONES PÚBLICO - PRIVADA

INTEGRACIÓN VIAL A NIVEL NACIONAL

Intervención por concesión

Tramo 4

Intervención por obra pública

Tramo 1

Tramo 3

Tramo 5

Vías hacia la sierra ya concesionadas

Nota: El tramo 4 será concesionado y los tramos 1, 3 y 5 se mantendrán como obra pública. Las vías hacia la sierra que aparecen en gris son concesiones ya otorgadas.



BENEFICIOS DEL PROYECTO



Reduce costos logísticos y de transacción derivados de la movilización de bienes y personas.



Mejora la calidad de vida de la población, facilitando el acceso a servicios públicos y brindando oportunidades económicas.



Integra a las zonas de producción de 5 regiones: Junín, Ayacucho, Huancavelica, Apurímac e Ica.

EXTENSIÓN TOTAL

955 km

POBLACIÓN BENEFICIADA

Más de 1.6 millones

LA CARRETERA LONGITUDINAL DE LA SIERRA

impulsará el movimiento comercial, agropecuario y de turismo en la zona de influencia.

El proyecto Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 4 será adjudicado por PROINVERSIÓN en el I Primer Trimestre de 2024, con una inversión estimada de US\$ 914 millones.

La entidad está trabajando para conseguir la pronta adjudicación, abriendo la precalificación para invitar a nuevos interesados. “El proyecto está en pleno concurso, en breve se actualizarán las bases y el contrato de concesión con la finalidad de recibir las opiniones por parte del mercado”, sostuvo el director del Proyecto de PROINVERSIÓN, Norman Zegarra.



Intervenciones

Construcción 5 km

Rehabilitación y mejoramiento 180 km

Mantenimiento periódico inicial 770 km

Peaje existente

Peaje nuevo

Podría desarrollarse mediante una APP

CHINECAS: UNA VENTANA DE POSIBILIDAD

PROINVERSIÓN contratará a empresas especializadas para realizar estudios de formulación del Proyecto

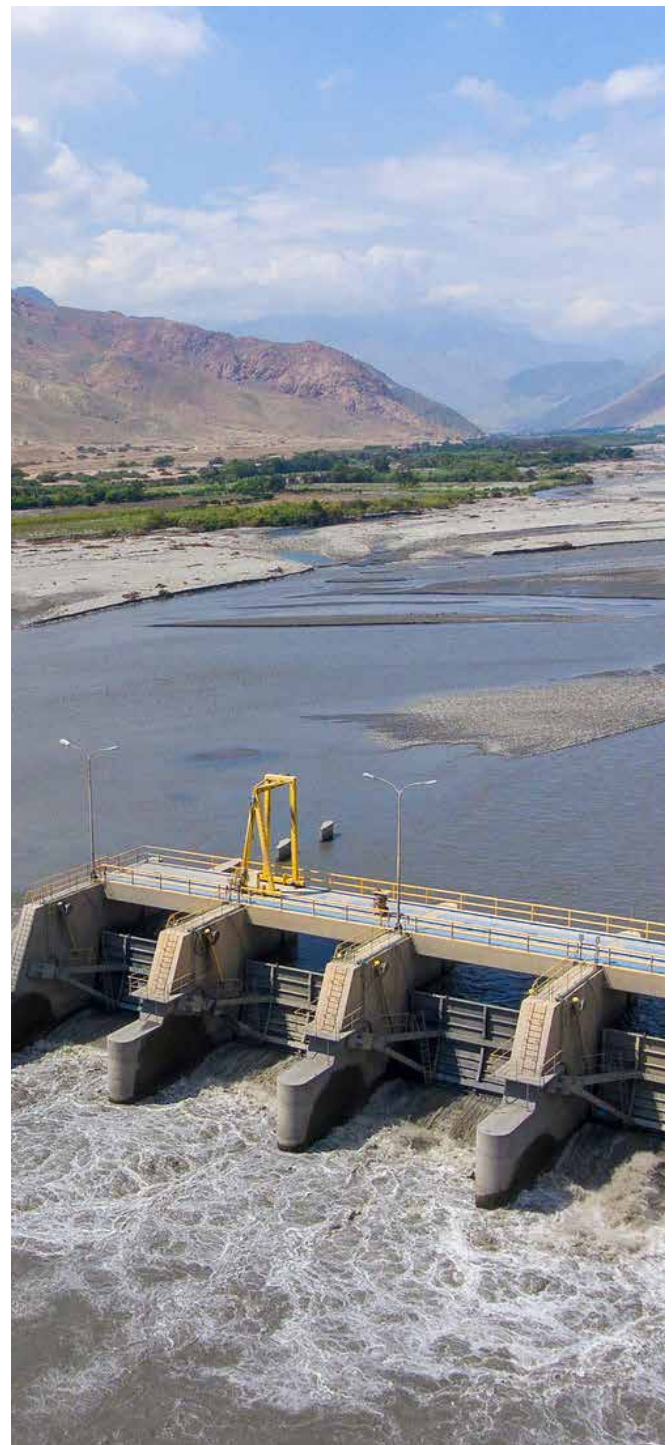
El director ejecutivo de PROINVERSIÓN, José Salardi, y el gobernador regional de Áncash, Koki Noriega, firmaron el convenio interinstitucional a través del cual el Gobierno Regional de Áncash encarga a PROINVERSIÓN la selección de empresas internacionales, técnicamente solventes, para la elaboración de estudios de preinversión y la supervisión, de dichos estudios del proyecto de irrigación Chinecas.

El convenio establece que en caso el proyecto resulte con aptitud para su ejecución a través

La suscripción del convenio se dio en la Bocatoma La Huaca del proyecto Chinecas, en la provincia del Santa, en el marco de la visita técnica que realizó el titular de PROINVERSIÓN, al departamento de Áncash.

de un esquema de Asociación Público – Privada (APP), la conducción de las fases de estructuración y transacción hasta la adjudicación del referido proyecto estará a cargo de PROINVERSIÓN.

El Gobierno Regional de Ancash solicitó a PROINVERSIÓN la suscripción del referido convenio, considerando su experiencia en la estructuración de esquemas de asociación público-privada en grandes proyectos de irrigación.



Proyecto Especial de Irrigación Chinecas.

“La primera tarea es que el proyecto obtenga la viabilidad y eso se logrará con los resultados de los estudios de preinversión o de formulación. Pondremos toda nuestra capacidad técnica y expertise para apoyar al Gobierno Regional de Áncash”, señaló el titular de PROINVERSIÓN, José Salardi.

Todas las intervenciones de PROINVERSIÓN se realizarán en coordinación con el GORE Áncash y el Proyecto Especial Chinecas, que durante la etapa de estudios se constituirán en Unidad Formuladora del Proyecto.

El convenio, además, regula el compromiso del CORE y el Proyecto Chinecas de sanear y tener disponibles, bajo su custodia los terrenos para las obras tierras que se planea incorporar durante la ejecución del proyecto.

De esta manera se abre una ventana de posibilidad para que ese gran proyecto se haga realidad.

El Proyecto Especial Chinecas tiene como finalidad de derivar las aguas del río Santa para irrigar las tierras agrícolas en los valles e intervalles del Santa, Lacramarca, Nepeña, Casma y Sechín en el departamento de Áncash, además del suministro de recursos hídricos para uso poblacional en las localidades de su ámbito.

APP Y PA adjudicados por ProInversión en los sectores de Irrigación y Agricultura

N.º	Proyectos	Entidad pública titular del proyecto	Ámbito de influencia	Buena pro	Inversión estimada y transacciones (sin IGV) en USD millones
APP					
1	Proyecto Cñmós	Gobierno Regional de Lambayeque	Lambayeque	2004	184,80
2	Majes – Siglas II Etapa	Gobierno Regional de Arequipa	Arequipa	2010	360,12
3	Proyecto Chavimochic – Tercera etapa	Gobierno Regional de La Libertad	Lambayeque	2013	573,68
PA					
1	Tierras eriazas en Arequipa	Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego	Arequipa	2003	0,05
2	Tierras eriazas en Nazca	Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego	ica	2003	0,07
3	Tierras eriazas en La Libertad	Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego	La Libertad	2003	0,02
4	Agroindustrias San Jacinto S. A. A. – Acciones	Ministerio de la Producción	Áncash	2004	0,61
5	Empresa Agraria Azucarera Andahuasi S. A. A.	Ministerio de la Producción	Lima	2005	2,08
6	Empresa Agraria El Ingenio	Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego	Ámbito nacional	2005	0,08
7	Negociación Agrícola Vista Alegre S. A. – Navasa	Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego	Ámbito nacional	2005	0,32
8	Complejo Agroindustrial Carlavio S. A. A.	Ministerio De Desarrollo Agrario y Riego	La Libertad	2006	2,41
9	Empresa Agrícola San Juan S. A.	Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego	Lambayeque	2006	0,32
10	Empresa Agroindustrial Casa Grande S. A. A.	Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego	La Libertad	2006	13,98
11	Tierras P. E. Jiquelepeque – Zaña	Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego	La Libertad	2008	6,53
12	Instalación de 100 has de uva de mesa, 30 has de espárragos y 5 has de algarrobos	Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego	La Libertad	2009	6,53
13	Desarrollo agroexportador en tierras eriazas de Supe	Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego	Lima	2009	0,25



Proyecto Especial de Irrigación Chinecas.



Gobernador regional de Áncash, Koki Noriega y el Director Ejecutivo de ProInversión, Jose Antonio Salardi

Entre 2002 y 2023 se gestionaron en proyectos APP y proyectos en activos

200 ADJUDICACIONES POR US\$ 36,000 MILLONES

PROINVERSIÓN cumplió 21 años de vida institucional. Su aporte al país ha sido clave en la estructuración y adjudicación de grandes proyectos de inversión mediante la modalidad público-privada.

En abril PROINVERSIÓN cumplió 21 años de vida institucional como promotor de inversión público - privada a través de los mecanismos Asociaciones Público – Privadas (APP), Proyectos en Activos y Obras por Impuestos. Su contribución en estas dos décadas ha sido crucial para darle sostenibilidad al crecimiento económico y la generación de una mayor productividad y competitividad al país, mediante la inversión privada y el desarrollo de infraestructura y servicios públicos.

En 21 años la entidad realizó 200 operaciones de adjudicación de inversiones público-privadas en el periodo 2002 – 2023, por un monto de inversión superior a US\$ 36,400 millones. De este monto total, 96 corresponden a procesos de promoción mediante el mecanismo de APP, por US\$ 28,990 millones, y 103 adjudicaciones mediante Proyectos en Activos, por US\$ 7,501 millones.

PROINVERSIÓN ha sido un actor importante en la promoción y realización de grandes proyectos APP y Proyectos en Activos en sectores estratégicos como energía, carreteras, puertos, aeropuertos, minería, telecomunicaciones, saneamiento, irrigación, salud, educación, turismo, entre otros sectores. Asimismo, fue el principal promotor del mecanismo de Obras por Impuestos, herramienta de creación peruana y que permite agilizar las inversiones en todo el país.



PROVISUR - Planta de servicios de saneamiento para los distritos del sur de Lima.



Linea 1 del Metro de Lima.

En el año 2016, se dio la adjudicación de Espectro en banda de 700 MHz por US\$ 911.2 millones, que incluye el pago por el derecho de uso del espectro.



Fuente: ProInversión



Terminal portuario del Callao.

En el referido periodo, PROINVERSIÓN ha adjudicado -mediante la modalidad APP - 26 proyectos del sector transportes, por US\$ 11,219 millones; 39 proyectos de electricidad, por más de US\$ 8,000 millones; 14 proyectos de telecomunicaciones, por US\$ 3,664 millones; 6 proyectos de saneamiento, por US\$ 925 millones; entre otros sectores.



Survial - IIRSA Sur Tramo 1.

Asimismo, mediante Proyectos en Activos ha estructurado y promovido 17 proyectos mineros por US\$ 4,281 millones, y 25 proyectos de telecomunicaciones por US\$ 1,753 millones. Así, la participación de PROINVERSIÓN ha sido crucial, contribuyendo a una mayor productividad y competitividad al país.

LIBRO 20 AÑOS

“20 AÑOS IMPULSANDO INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS” es el nombre del libro publicado por PROINVERSIÓN que reúne el trabajo realizado en los primeros 20 años de creación de la entidad en la adjudicación de proyectos de Asociaciones Público – Privadas (APP), Proyectos en Activos y Obras por Impuestos (periodo 2002 – 2022), que refleja la contribución del país a través de infraestructura y servicios públicos sostenibles.

Así mismo; revisa también la evolución del marco normativo de las APP y Proyectos en Activos, así como la Ley de Oxl.



OBRAS POR IMPUESTOS

Las entidades públicas pueden ejecutar obras y financiarse hasta en 10 años

OxI: 15 AÑOS ADELANTANDO EL DESARROLLO

Obras por Impuestos es un modelo de creación peruana que es replicada por países como Colombia y Paraguay.

El éxito se mide en el tiempo. Es el caso del mecanismo de Obras por Impuestos (OxI), creado en 2008 con la finalidad de mejorar la eficiencia de la inversión pública. Esta modalidad permite la participación de la empresa privada que adelanta su pago de impuesto a la renta a través del financiamiento de la ejecución de un proyecto o servicio público.



Puente Chilina - Arequipa.

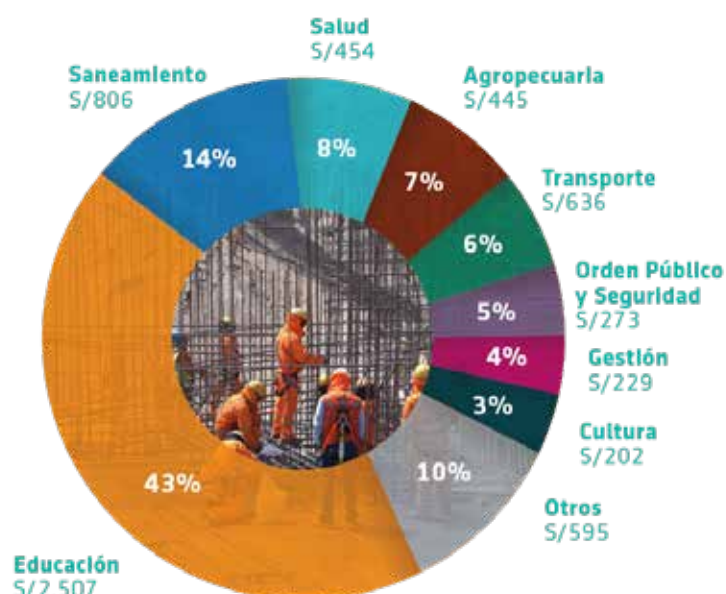


Colegio Cecilia Tupac Amaru, Distrito Santiago (Cusco).

Así, las entidades públicas pueden ejecutar proyectos y pagarlos, incluso, hasta en 10 años y atender las necesidades y requerimientos de la población.

En sus 15 años de vigencia, las entidades públicas del Gobierno Nacional, gobiernos regionales y gobiernos locales han promovido y adjudicado -con el apoyo de PROINVERSIÓN- 514 obras por un monto estimado de S/ 6,733 millones, beneficiando a más de 21 millones de peruanas y peruanos.

Cartera por Tipología de Inversión



Fuente: ProInversión



Óvalo Mansiche.

OxI descentraliza la inversión pública: el 74% de la inversión total comprometida (S/ 6,733 mlls.) fue ejecutada por los gobiernos regionales y locales.

EVENTO UNIDOS

PROINVERSIÓN RECONOCE EL ESFUERZO PÚBLICO Y PRIVADO

PROINVERSIÓN organizó el evento “OBRAS QUE NOS UNEN: 15 años de Obras por Impuestos en el Perú”, en el que reconoció el esfuerzo y compromiso de las entidades públicas y privadas en el impulso de este importante mecanismo de inversión.

En el evento, que contó con la participación del ministro de Economía y Finanzas, Alex Contreras, y el gobernador regional de Arequipa, Rohel Sánchez, recibieron el reconocimiento: MINEDU, MVCS, MTC, GORE Áncash, GORE Ucayali, Municipalidad Distrital de San Marcos

y la Universidad Nacional de San Agustín; y del sector privado, Southern Perú, Compañía Minera Antamina y ALOXI. A la fecha, ya participan en OxI 19 gobiernos regionales, 201 municipalidades, ocho (8) entidades del Gobierno Nacional, dos (2) universidades y 149 empresas.

PROINVERSIÓN es el principal promotor del mecanismo Obras por Impuestos, brinda asesoría y asistencia técnica gratuita a las entidades públicas.



OBRAS POR IMPUESTOS

También se prevé récord de adjudicaciones

2023 SERÍA EL AÑO DE LOS GRANDES PROYECTOS OXI

Con proyectos de entidades como MINEDU, MTC, MVCS y GORE Áncash.

A inicio de año se estimó que las entidades públicas adjudicarían por lo menos 19 proyectos por aproximadamente S/ 620 millones. Sin embargo, PROINVERSIÓN prevé -con alta probabilidad- que se puede superar largamente dicha meta tomando en consideración los grandes proyectos en cartera, como:

El Mejoramiento y ampliación de los sistemas de agua potable y alcantarillado de Pucusana, con S/ 276 millones de inversión (MVCS); el COAR de Chalhuanca en Apurímac, de S/ 77 millones (MINEDU); el COAR Cajamarca de S/ 79 millones (MINEDU); el Puente Santa Rosa de S/ 348 millones (MTC) y el Mejoramiento y Ampliación de los Servicios del Hospital Regional de Huaraz (GORE Áncash), iniciativa privada próxima a

tener viabilidad en el Invierte.pe y que requiere un monto aproximado de S/1,000 millones.

En ese sentido, el 2023 no solo podría ser un año de grandes proyectos Oxi, sino también de récord de adjudicaciones bajo esta modalidad. El récord vigente data de 2016 cuando las entidades públicas adjudicaron 49 proyectos por S/ 1,086 millones.

CARTERA DE PROYECTOS OXI (por estado de inversión)

Estado de Proyecto	Número	Monto (en MM)
Con Informe Previo	12	S/317
En Actos Previos	12	S/230
Priorizado	35	S/502
Por Priorizar	144	S/5,443
En Formulación	4	S/1,078
Idea	164	S/5,487
TOTAL GENERAL	371	S/ 13,057



Proyección 3D del Proyecto Hospital de Huaraz ejecutado mediante Obras por Impuesto.

OBRAS POR IMPUESTOS

MTC convocó a licitación del Puente Santa Rosa

CONEXIÓN AEROPUERTO

El Puente Santa Rosa se ejecutará mediante Oxl con una inversión de S/ 348 millones.

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) lanzó la convocatoria para ejecutar el proyecto Puente San Rosa que permitirá un ingreso directo al futuro nuevo terminal del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez.

El proyecto denominado “Construcción del Puente Santa Rosa, accesos, rotonda y paso a desnivel”, que se ejecutará mediante la modalidad de Obras por Impuestos, garantizará el ingreso rápido y fluido al Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCh) por la Av. Morales Duárez, a partir de enero de 2025.

Este importante proyecto va a requerir una inversión estimada de S/ 348 millones, beneficiará directamente a los residentes del Callao y a las personas nacionales y extranjeras usuarias del AIJCh. La iniciativa incluye la construcción del puente, accesos, la rotonda y pasos a desnivel.



Imagen referencial del proyecto Puente Santa Rosa.

El puente Santa Rosa formará parte de un sistema vial de mayor envergadura que incluye la Vía Expresa Santa Rosa, un viaducto elevado que nace en la vía Costanera y se une con la Av. Morales Duárez.



Construcción Vía Expresa Santa Rosa (Callao).

PROYECTOS EN ACTIVOS

PROINVERSIÓN sostuvo reuniones de trabajo con autoridades locales

PONIENDO EN VALOR LOS ACTIVOS

Con el objetivo de dinamizar la economía local con inversiones en proyectos culturales, ecológicos, gastronómicos y comerciales, el equipo de ProInversión se reunió con el alcalde Diego Uceda, del distrito de la Molina, para visitar potenciales inversiones que se puedan desarrollar en Proyectos en Activos en el distrito.



El equipo técnico de ProInversión sostuvo reuniones con el alcalde del distrito de Ancón, Samuel Daza, para coordinar la suscripción de un convenio de colaboración técnica solicitada por el burgomaestre, que permita identificar la cartera potencial de proyectos a ser desarrollada a través de la modalidad de Proyectos en Activos. Además, recorrieron diversos predios donde se pueden desarrollar proyectos de gran valor comercial y turístico.



Otro municipio visitado es el de San Juan de Lurigancho. Lugar al que llegó el equipo técnico de Proyectos en Activos para reunirse con el alcalde Jesús Maldonado y sus funcionarios municipales, a fin de presentar 10 ideas de potenciales proyectos de inversión que podrían ser desarrollados mediante esta modalidad en beneficio de sus vecinos.



Situación similar en el distrito de Miraflores, luego que el equipo técnico de ProInversión se reuniera con el alcalde Carlos Canales, a fin de analizar potenciales inversiones en Proyectos en Activos para Miraflores, que permitan impulsar una mayor promoción de proyectos en servicios comerciales, turísticos y gastronómicos en el distrito.



PROYECTOS EN ACTIVOS

PROINVERSIÓN prevé adjudicar en 2023

PROYECTO ANGULAR DE LIMA NORTE

El Parque Industrial de Ancón (PIA) impulsará el ordenamiento urbano y dinamizará la actividad económica.

PROINVERSIÓN reinició el proceso de precalificación de postores del proyecto Parque Industrial de Ancón (PIA) con la finalidad de convocar a más empresas especializadas en el desarrollo de parques industriales en el mundo y adjudicarlo en el II Semestre de 2023.

El proyecto impulsará el ordenamiento urbano y dinamizará la actividad social y económica de Lima Norte, y propiciará la consolidación del corredor productivo y logístico en Lima: Puerto del Callao, el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, el Parque Industrial y el Puerto de Chancay. También generará un ecosistema integrado en el que las empresas grandes, medianas y las Pymes desarrollen sinergias y nuevas relaciones industriales.



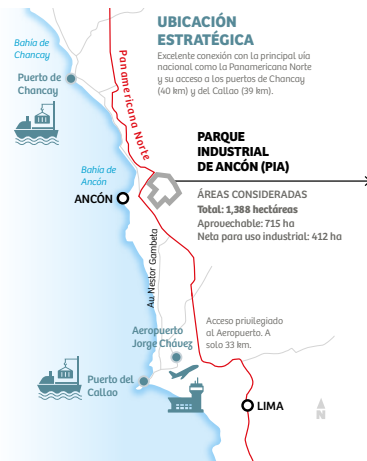
Vista aérea 3D del proyecto.



Vista aérea 3D del proyecto.

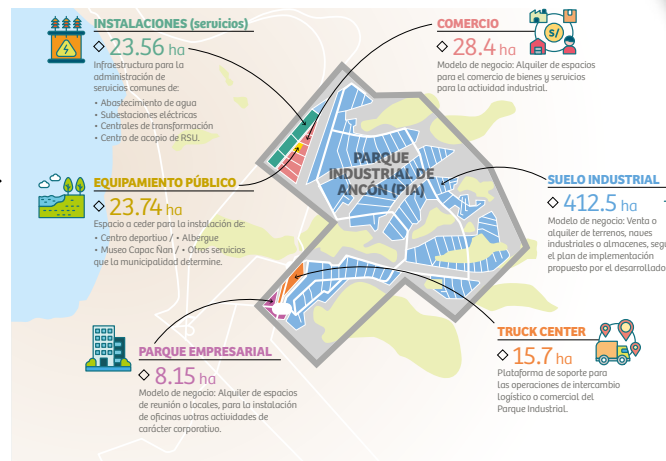
PROYECTO CON INVERSIÓN PRIVADA

Parque Industrial de ANCÓN

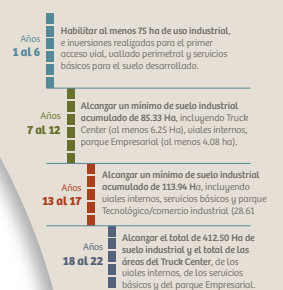


El proyecto Parque Industrial de Ancón comprende la habilitación urbana total de 715 hectáreas de terreno, incluidas sus áreas de servicios, equipamiento, pistas y veredas. Se instalarán empresas industriales y logísticas de diversa escala.

¿EN QUÉ ÁREAS SE DIVIDE EL PIA?



Períodos de inversión



Beneficios del proyecto

- Opportunidad para reducir costos operativos y potenciar la competitividad de las empresas.
- Interacción empresarial entre los diferentes sectores a implementar.
- Disponibilidad de grandes superficies de suelo para comercializar.

CONVENIOS

Gracias a un convenio de cooperación tripartita

SE EVALUARÁ VIABILIDAD DEL PUERTO DE LAMBAYEQUE

Proyecto iniciará con el sondeo de inversionistas para la ejecución del proyecto Terminal Portuario Multipropósito de Lambayeque.



Reunión con miras a la construcción del Terminal Portuario Multipropósito de Lambayeque.

En un trabajo articulado, la Agencia de Promoción de la Inversión Privada (PROINVERSIÓN) suscribió un Convenio de Cooperación Interinstitucional con el Gobierno Regional de Lambayeque (GORE) y la Autoridad Portuaria Nacional (APN), a fin de realizar un sondeo de mercado para conocer y medir el interés de los inversionistas en la ejecución del Terminal Portuario Multipropósito de Lambayeque. Este proyecto forma parte del Plan Nacional de Desarrollo Portuario aprobado por la APN y puede ejecutarse mediante mecanismo de Asociación Pública-Privada (APP), requiriendo una inversión estimada de US\$ 530 millones. El convenio busca establecer la cooperación y asistencia activa entre las tres instituciones y permitirá desarrollar los estudios técnicos necesarios para la actualización y revisión

del proyecto Terminal Marítimo Portuario de Lambayeque.

El documento fue suscrito por Luis Carpio, director de la Dirección de Proyectos Especiales de ProInversión, el presidente del directorio de la Autoridad Portuaria Nacional, Manuel Hinojosa López, y el gobernador regional de Lambayeque, Jorge L. Pérez Flores, y estará vigente por el periodo de un año renovable.

“ El terminal portuario marítimo se construiría en un terreno de 5 mil hectáreas, y esta extensión podría albergar al Parque Industrial Lambayeque ”.



Presentación del convenio realizado con GORE Lambayeque.

Compromisos Asumidos

Según el convenio, el GORE Lambayeque se compromete a elaborar, financiar y aprobar los estudios técnicos que se requieran en el marco de la actualización y revisión del proyecto del Terminal Portuario. En tanto, PROINVERSIÓN se compromete a realizar el acompañamiento y la evaluación técnica de los estudios, así como brindar la asistencia técnica requerida por el GORE Lambayeque para la elaboración de los documentos técnicos elaborados, y brindar facilidades a las entidades públicas y privadas para asegurar el cumplimiento del convenio.

LORETO PRIORIZARÁ INVERSIÓN PRIVADA

PROINVERSIÓN y el Gobierno Regional de Loreto suscribieron un Convenio Marco de Colaboración Interinstitucional.

El convenio permitirá a GORE Loreto y a PROINVERSIÓN articular esfuerzo para que ambas entidades puedan realizar acciones de colaboración y coordinación para la identificación y promoción de proyectos de inversión en la modalidad de APP, Proyectos en Activos y Obras por Impuestos.



Jorge Chávez Silvano, gobernador regional de Loreto junto a José Salardi Rodríguez, director ejecutivo de ProInversión.



Vista aérea de la plaza de Iquitos, Loreto.

PROINVERSIÓN LIMA

Proyectos APP, Proyectos en Activos y Obras por Impuestos

MISIÓN: GESTAR NUEVOS PROYECTOS DE INVERSIÓN

El equipo técnico de ProInversión visitó diversos proyectos de promoción en Lima Metropolitana.

Los objetivos de las visitas fueron conocer en el terreno el status de los proyectos en cartera de PROINVERSIÓN para coordinar acciones a efectos de agilizarlos. En el caso de proyectos adjudicados, la visita permitió conocer la experiencia en la gestión así como también coordinar potenciales nuevos proyectos de mejora que beneficien a la población.



- Fotos**
1. Visita al Hospital de Emergencias de Villa El Salvador.
 2. Visita a las obras del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez. Pista nueva de aterrizaje.
 3. Visita al terreno del proyecto Parque Industrial de Ancón.
 4. Recorrido por las operaciones de los puertos DP World y APM Terminals, Callao.

PROINVERSIÓN REGIONES

En desarrollar proyectos APP Y Proyectos en Activos

RENOVADO INTERÉS EN REGIONES

Equipo técnico de PROINVERSIÓN visitó diversas regiones del país para promover el mecanismo APP y Proyectos en Activos.

Durante las visitas realizadas por la entidad, el equipo técnico sostuvo reuniones de trabajo y firmas de convenios con la finalidad de que PROINVERSIÓN pueda brindar asesoría y asistencia técnica para identificar e impulsar nuevos proyectos de inversión. Además se hizo seguimiento a las inversiones en marcha.



- Fotos**
1. Visita técnica al Puente Santa de la Red Vial N°4, (Áncash).
 2. Visita al terreno del futuro proyecto Terminal Portuario Multipopósito de Lambayeque.
 3. Vista aérea del terreno del proyecto PTAR Chincha (Ica).
 4. Visita a las operaciones del Puerto General San Martín (Pisco).

EVENTOS

Invierten US\$ 170 millones en su modernización

INAUGURAN OBRAS DE PUERTO DE SALAVERRY

Se proyecta que para el año 2035, movilizará 6 millones de toneladas de carga.



Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry.

En marzo último se concretó el inicio de operaciones del Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry, en La Libertad. Este puerto, adjudicado por PROINVERSIÓN en 2018, generará un impacto económico en el norte del país y permitirá aumentar el tráfico de carga de productos de agroexportación, granos, producción minera, entre otros.

Ahora Salaverry moviliza más de 3.5 millones de toneladas de carga, incrementándose en un 30% con respecto a 2017.



Equipo de PROINVERSIÓN recorre puerto de Salaverry.

Gracias a las obras de modernización, por US\$ 170 millones, el puerto de Salaverry ahora moviliza más de 3.5 millones de toneladas de carga, incrementándose en un 30% con respecto al 2017, en beneficio de más de 5.5 millones de habitantes de La Libertad, Áncash, Lambayeque y Cajamarca.

PRÓXIMAS ADJUDICACIONES

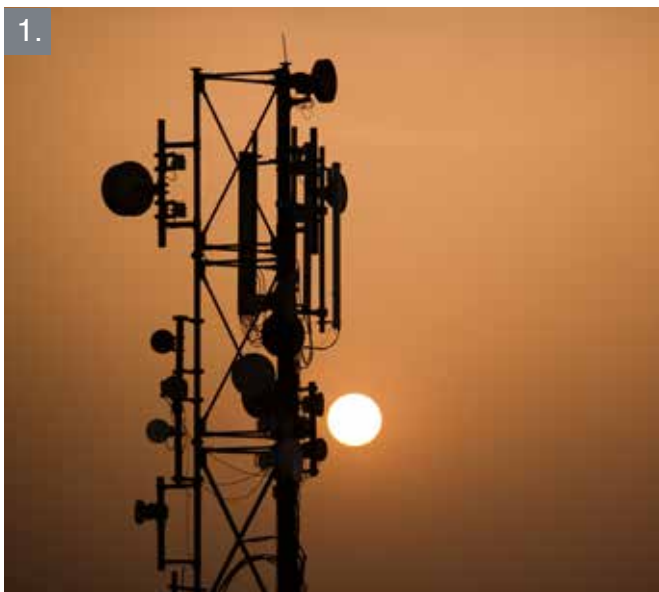
En línea con el cronograma presentado a inicios de año

SE ADJUDICARÁN TRES PROYECTOS EN JUNIO

Se trata de proyectos clave en telecomunicaciones, saneamiento y salud.

En junio, PROINVERSIÓN prevé adjudicar cinco proyectos: 2 Bandas AWS-3 y 2.3 GHz para internet y telefonía móvil 4G (US\$ 268 millones); PTAR Puerto Maldonado (US\$ 86 millones) y 2 Hospitales EsSalud de Piura y Chimbote (US\$ 323 millones).

“Esto confirma el compromiso de la entidad con el reimpulso de los proyectos APP en el Perú; agilizando y simplificando procesos, estandarizando los contratos y desplegando todo un trabajo articulado con los ministerios, autoridades y el sector privado”, enfatizó el director ejecutivo de la entidad, José Salardi.



Fotos 1. Bandas AWS-3 y 2.3 GHz para internet y telefonía móvil 4G.
2. Planta de tratamiento de aguas residuales de Puerto Maldonado.
3. Hospitales EsSalud: Piura y Chimbote.

NUEVA TORRE AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

La megaobra de ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCh) está en marcha. En abril último el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y la concesionaria Lima Airport Partners (LAP) inauguraron la puesta en funcionamiento de la nueva torre de control de 65 metros de altura y la segunda pista de aterrizaje del AIJCh.

Ambas obras forman parte del proyecto de ampliación que se prevé terminar en 2025 e incluye la construcción de un nuevo terminal de pasajeros. La inversión total acumulada de LAP en el Aeropuerto superaría los US\$ 2,000 mm.



CAPEX
Inversiones de larga duración

Editado por: Oficina de Comunicaciones e Imagen
Institucional PROINVERSION
Av. Canaval Moreyra N.º 150 Piso 9 San Isidro, Lima, Perú
Director ejecutivo: José Antonio Salardi
Coordinación editorial: Angela Huatay

Comité editorial: Luis del Carpio, Emerson
Castro, Denisse Miralles y Raúl García
Redactores: Alfredo Prado, Jorge Hidalgo,
Alberto Cuya
Fotografía: Alberto Orbegoso, Pamela Cruz

Primera Edición - Junio 2023
Hecho el Depósito Legal en la Biblioteca
Nacional del Perú N.º 2023-05201
N.º Tiraje: Publicación web