PÁG. 4-5 OxI

INPE prevé contruir y ampliar penales mediante OxI

PÁG. 10-11 ENTREVISTA

Se garantizarán las tarifas sociales del “Tren Macho”

PÁG.14 APP

PROINVERSIÓN realizará estudios de tres teleféricos en Cusco

Edición 6
Junio 2025

CAPEX

Inversiones de larga duración

investinperu.pe

PROYECTOS / CONVENIOS / ENTREVISTAS / FUTURAS ADJUDICACIONES / EVENTOS

PÁG 3

SE INICIA MODERNIZACIÓN DEL “TREN MACHO”

La obra beneficiará a 1.2 millones de habitantes de las regiones Junín y Huancavelica y recorrerá 128.2 kilómetros

LA IMPORTANCIA DE TOMAR DECISIONES

Luis Del Carpio Castro
Director Ejecutivo de PROINVERSIÓN

En el Perú, siempre hay muy buenas ideas y planes para mejorar las condiciones de vida de millones de familias, pero para hacerlos realidad no solo basta la buena disposición, el conocimiento y la experiencia, sino también la capacidad y visión para la toma de decisiones.

Y es que en eso radica la máxima de la gestión pública: compromiso y toma de decisiones para transformar la vida de nuestros compatriotas, con más agua y saneamiento, más energía, mejor transporte y vías con inclusión, sostenibilidad e integración nacional.

En los últimos dos años y medio, ese ha sido el derrotero del trabajo técnico integral de PROINVERSIÓN. Entre 2023 y mayo de 2025, PROINVERSIÓN adjudicó 31 proyectos por US$ 11 385 millones en APP y Proyectos en Activos en carreteras, minería, electricidad, telecomunicaciones, puertos, ferrocarril. Y en Obras por Impuestos, alcanzamos la cifra récord de inversiones por S/ 4200 millones en 2024.

Este resultado auspicioso responde a la confianza en los inversionistas, que la recuperamos con trabajo, compromiso y decisión. Esto sumado al sentido de urgencia para cumplir con una cartera de adjudicaciones seria con mejora en la gobernanza y cambios en los procesos y estructura de gestión para fortalecer el trabajo articulado con ministerios, gobiernos subnacionales, órganos reguladores y gremios empresariales, con enfoque de sostenibilidad y desarrollo descentralizado.

Acabamos de concretar la suscripción del contrato de concesión del Ferrocarril Huancayo-Huancavelica, cuya modernización será realidad después de casi 100 años de haber iniciado operaciones. Un transporte moderno, rápido y seguro que beneficiará a más de un millón de usuarios con desarrollo socioeconómico y acceso a servicios básicos.

Estamos próximos a suscribir los contratos de concesión de PTAR Chincha y el Terminal Portuario de San Juan de Marcona, lo que representa nuevas inversiones de largo aliento por más de US$ 500 millones. Promovemos activamente siete teleféricos regionales por más de US$ 460 millones e impulsamos 14 proyectos APP de agua y saneamiento por US$ 2100 millones para beneficio de cinco millones de peruanos en 12 regiones del país.

En PROINVERSIÓN creemos en el potencial de nuestro país porque promovemos inversiones sostenibles y de calidad que perduran en el tiempo para beneficio de millones de peruanos, integrando a nuestras regiones con inclusión, progreso y dignidad.

Seguimos firmes, con nuestro compromiso y decisión de transformar vidas para el desarrollo de nuestro país.

SE INICIA MODERNIZACIÓN DEL “TREN MACHO”

La obra beneficiará a 1.2 millones de habitantes de las regiones Junín y Huancavelica y recorrerá 128.2 kilómetros

La modernización del emblemático Ferrocarril Huancayo – Huancavelica, conocido como el “Tren Macho”, pronto será una realidad, gracias al primer paso que dio la Agencia de Promoción de la Inversión Privada (PROINVERSIÓN).

Con 99 años de historia, este ícono ferroviario iniciará una nueva etapa de transformación que beneficiará directamente a más de 1.2 millones de peruanos en las regiones de Junín y Huancavelica.

Para modernizar esta importante línea férrea, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) y la Concesionaria Ferroviaria del Perú S.A. (COFEPERU) han suscrito el contrato de concesión.

El proyecto fue adjudicado por PROINVERSIÓN en agosto de 2024 al Consorcio Concesionaria Ferroviaria del Centro, que luego constituyó COFEPERU como empresa encargada de la gestión integral del ferrocarril.

La ceremonia de firma del contrato contó con la participación del ministro de Economía y Finanzas, Raúl Pérez Reyes; el ministro de Transportes y Comunicaciones, César Saldoval; el gobernador regional de Huancavelica, Leoncio Huayllani; gobernador regional de Junín, Zósimo Cárdenas; el director ejecutivo de PROINVERSIÓN, Luis Del Carpio; y diversas autoridades del sector público y privado.

El nuevo Tren Macho tendrá seis circulaciones diarias por sentido exclusivamente para pasajeros los siete días de la semana, y una circulación diaria por sentido para transporte mixto durante seis días a la semana. Esta frecuencia permitirá a más ciudadanos acceder a servicios de salud, educación, trabajo y comercio.

El proyecto, que demandará una inversión total de US$ 565 millones, incluye US$ 445 millones para obras de modernización y US$ 120 millones para operación y mantenimiento durante los primeros 10 años. Abarca el diseño, financiamiento, ejecución, adquisición de nuevo material rodante, operación y mantenimiento del ferrocarril a lo largo de sus 128.2 kilómetros de extensión.

Además, se reacondicionarán siete estaciones y 20 paraderos, incluyendo puntos clave como Chilca, Manuel Tellería, Izcuchaca, Mariscal Cáceres, Acoria, Yauli y Huancavelica. Este gran proyecto se ejecutará bajo la modalidad de Asociación Público-Privada (APP) cofinanciada, con un contrato de concesión de 30 años: cinco para el diseño y construcción, y 25 para la operación y mantenimiento.

INVERTIRÁN S/ 1182 MILLONES EN SEIS ESTABLECIMIENTOS

INPE PREVÉ CONSTRUIR Y AMPLIAR PENALES MEDIANTE OXI

Iniciativa busca fortalecer la capacidad del sistema penitenciario y lograr la reinserción efectiva de los internos en la sociedad

El Instituto Nacional Penitenciario (INPE), entidad adscrita al Ministerio de Justicia y Derechos Humanos (MINJUSDH), tiene previsto ejecutar seis importantes proyectos de infraestructura penitenciaria a nivel nacional mediante el mecanismo de Obras por Impuestos (OxI), por una inversión estimada de S/ 1182 millones.

Los seis proyectos estarán distribuidos en las regiones de Ica, Huánuco, Amazonas, La Libertad, Piura y Lima, y comprenden la construcción, ampliación, equipamiento y modernización de establecimientos penitenciarios, así como programas de capacitación para los operadores del sistema.

En Ica (S/ 280 millones), La Libertad (S/ 211 millones) y Piura (S/ 82 millones), se ejecutará el mejoramiento y ampliación del servicio de readaptación social del Establecimiento Penitenciario de Ica, Establecimiento Penitenciario Trujillo Varones y el Establecimiento Penitenciario de Piura. Por su parte, en Huánuco y Amazonas, el INPE desarrollará la creación del Establecimiento Penitenciario Venado Pampa (S/ 230 millones) y un nuevo establecimiento en el Centro Poblado de Jahuanga, (S/ 315 millones), respectivamente.

En Lima, se ejecutará el mejoramiento y ampliación del servicio de readaptación social en el Establecimiento Penitenciario de régimen cerrado especial Ancón I, con una inversión de S/ 62 millones. Además, el INPE destinará S/ 17 millones para implementar inhibidores de señales en cuatro penales (Juanjuí, Cochamarca, Río Negro y Challapalca) y S/ 71 millones en un moderno sistema de inspección con Rayos X, además de un sistema centralizado con inteligencia artificial.

Adicionalmente, el MINJUSDH, a través del Programa Nacional de Prevención y Reinserción Social (PRONAPRES), contempla una inversión de S/ 602 millones en el futuro Megapenal de Ica, que albergará hasta 3,168 internos. Este penal contará con sistemas avanzados de seguridad, como detección de armas, cámaras de vigilancia con inteligencia artificial, sensores perimetrales y tecnología antidrones. Estas inversiones, mediante Obras por Impuestos, permitirán cerrar brechas de infraestructura crítica en el sistema penitenciario y juvenil, reforzar la seguridad en el país y brindar condiciones favorables para la rehabilitación de los internos, beneficiando directamente a la ciudadanía y al desarrollo de un sistema de justicia más eficaz.

SE EJECUTAN MEDIANTE OBRAS POR IMPUESTOS

DESTRABAN 222 PROYECTOS VALORIZADOS EN MÁS DE S/ 4200 MM

Se beneficiará a los sectores estratégicos como educación, salud, transporte, saneamiento, seguridad, entre otros.

Gracias al trabajo articulado con las entidades públicas y empresas privadas, PROINVERSIÓN contribuyó a destrabar 222 proyectos, por S/ 4241 millones, que se vienen ejecutando mediante el mecanismo de Obras por Impuestos. Los proyectos destrabados pertenecen a sectores estratégicos como educación, 55 proyectos por S/ 976 millones; salud, 12 proyectos por S/ 927 millones; transporte, 41 proyectos por S/ 826 millones; saneamiento, 31 proyectos por S/ 759 millones; seguridad, 32 proyectos por US$ 353 millones; entre otros sectores.

El destrabe de proyectos en PROINVERSIÓN está a cargo del Equipo de Seguimiento de Inversiones de OxI de la Dirección de Inversiones Descentralizadas de PROINVERSIÓN que, en marzo de 2023, recibió el encargo del destrabe de 237 proyectos que representaban una inversión mayor a los S/ 4400 millones.

Los 222 proyectos destrabados a la fecha suponen un avance de un 92% con relación al primer paquete establecido.

Cabe mencionar que el Equipo de Seguimiento de Inversiones (ESI-OXI), tiene como objetivo fortalecer la asistencia técnica de PROINVERSIÓN a entidades públicas (ministerios, gobiernos locales, gobiernos regionales, universidades públicas, entre otros) y el sector privado durante la fase de ejecución contractual, contribuyendo al cumplimiento de las obligaciones asumidas por ambas partes en los Convenios de Inversión Pública y en el marco legal vigente del mecanismo de Obras por Impuestos. Todo ello con el propósito de prevenir riesgos potenciales, asegurar resultados tangibles y garantizar el cumplimiento de la finalidad de las inversiones públicas.

ESI-OxI viene orientado también a una tarea preventiva, por lo que los convenios suscritos son monitoreados desde su firma, esto en coordinación con el equipo de Asesores Técnicos de nuestras oficinas descentralizadas y el soporte a través de nuestro Sistema Automatizado de Alerta Temprana, sistema que fue creado por la agencia para prever potenciales riesgos de incumplimiento y gestionarlos de manera anticipada.

PREMIO AL TRABAJO REALIZADO

Hace pocos meses, PROINVERSIÓN recibió el premio Creatividad Empresarial UPC 2024, en la categoría de Buen Gobierno Corporativo por el trabajo que realizó el Equipo de Seguimiento y modelo de intervención integral en la ejecución de inversiones de Obras por Impuestos a través de la Dirección de Inversiones Descentralizadas (DID).

En el certamen, organizado por la Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas (UPC) se reconoce los productos, servicios, procesos y estrategias más innovadores del país, el equipo ESI- OXI fue galardonado porque contribuyó precisamente en generar un impacto significativo al destrabar proyectos que benefician a más peruanos.

Ranking regional de adjudicaciones **mediante Obras por Impuestos**

(entre enero y abril 2025)

Departamento	Monto (millones S/)
Arequipa	106.1
La Libertad	104.6
Cusco	57.6
Cajamarca	50.5
Tacna	35.6
Callao	34.3
Ica	26.1
Apurímac	22.9
Huánuco	14.6
Huancavelica	11.8
Ayacucho	11.6
Lima	9.5
Piura	9.3
Tumbes	8.5
Loreto	5.9
Total	508.9

NUEVA Y MODERNA SEDE GRACIAS A OBRAS POR IMPUESTOS

SUPERINTENDENCIA DEL MERCADO DE VALORES (SMV) INVERTIRÁ S/91.6 MILLONES

La SMV será la primera entidad del sector Economía y Finanzas en aplicar el mecanismo de Obras por Impuestos para modernizar su infraestructura.

La nueva sede institucional de la SMV, concebida bajo los más altos estándares de ahorro energético, contará con siete niveles superiores con oficinas de planta abierta, salas de reuniones, biblioteca, comedor y áreas de servicio; tres sótanos para estacionamientos y cuartos técnicos; además, de un semisótano con recepción, salas de usos múltiples y áreas de atención al público.

La iniciativa, que se ejecutará con una inversión estimada de S/ 91.6 millones, contempla la construcción de la infraestructura de la Sede Institucional de la SMV de más de 15 mil m² en el distrito de Miraflores (Lima Metropolitana); además del equipamiento, mobiliario y supervisión de obra.

Con la asistencia técnica de PROINVERSIÓN, la SMV será la primera entidad del sector Economía y Finanzas en aplicar el mecanismo de Obras por Impuestos para modernizar su infraestructura, promoviendo así la participación del sector privado en esta exitosa modalidad de ejecución de inversión pública.

PROINVERSIÓN PROMUEVE EN EE.UU. OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN POR MÁS DE US$ 70 MIL MILLONES

Como parte de la cumbre internacional Crossroads of the World International Trade Summit 2025, celebrada en Salt Lake City, Utah (EE. UU.), el director ejecutivo de PROINVERSIÓN, Luis Del Carpio, presentó el portafolio de inversiones del Perú, que supera los US$ 70 mil millones.

Durante su participación con líderes del sector minero y de construcción, destacó el impulso reciente de las Asociaciones Público-Privadas (APP), con 30 proyectos adjudicados por más de US$ 11 mil millones entre 2023 y 2024. Durante la cumbre, el titular de PROINVERSIÓN sostuvo reuniones con gobernador de Utah, Spencer Cox, y altos representantes del sector financiero y comercial de EE. UU., entre ellos JP Morgan, Bank of America y World Trade Center Utah. Destacó que este tipo de encuentros son claves para atraer inversiones transformadoras a las regiones del Perú y fortalecer los lazos económicos con uno de los estados más dinámicos de EE.UU., reconocido por su liderazgo económico, baja tasa de desempleo y crecimiento tecnológico.

Del Carpio detalló que para 2025 se promoverán 34 proyectos en APP y Proyectos en Activos en sectores como saneamiento, salud, educación, transportes, turismo y energía por US$ 8829 millones, mientras que para 2026 se proyectan 46 iniciativas por US$ 8282 millones. Además, anunció 14 grandes proyectos de irrigación por US$ 21 100 millones y otros 13 nuevos proyectos por US$ 19 300 millones, entre los que destacan las Líneas 3 y 4 del Metro de Lima, 10 teleféricos regionales y el Tren Marcona–Andahuaylas.

“SE GARANTIZARÁN LAS TARIFAS SOCIALES DEL TREN MACHO”

Con motivo de la reciente firma del contrato de concesión del Ferrocarril Huancayo-Huancavelica (Tren Macho), conversamos con el director de Proyectos, Gian Carlos Silva, sobre los beneficios sociales y aspectos técnicos del anhelado proyecto ferroviario.

¿Cuáles son los principales beneficios sociales del “Tren Macho”?

El Ferrocarril Huancayo-Huancavelica (“Tren Macho”) será un motor de desarrollo socioeconómico para las regiones de Junín y Huancavelica, pues dinamizará el potencial turístico y agropecuario de la zona y facilitará el acceso de la población a los centros de salud, educación, laborales y comerciales.

La modernización del Tren Macho no solo representa una obra de infraestructura, sino un hito histórico de inclusión, progreso y dignidad para Junín y Huancavelica. Un anhelado sueño que ahora se pone en marcha en beneficio de 1.2 millones de usuarios.

¿Se mantendrán las tarifas sociales para los usuarios?

Las actuales tarifas sociales se encuentran fijadas en el contrato de concesión con el fin de garantizar que se mantengan. Luego de dos (2) años de iniciada la etapa integral (operación del servicio en el tramo 1 y 2), el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (concedente del proyecto) se encargará de aprobar cualquier cambio, permitiendo así que más usuarios se beneficien de un transporte moderno, rápido y seguro.

¿Cómo serán los servicios con la reciente concesión APP?

El nuevo Tren Macho representará una alternativa de transporte segura, eficiente y confiable, con seis circulaciones diarias por sentido exclusivamente para pasajeros los siete días de la semana, y una circulación diaria por sentido para transporte mixto durante seis días a la semana. Esta frecuencia permitirá a más ciudadanos acceder a servicios de salud, educación, trabajo y comercio, impulsando la integración regional.

¿Qué incluye la modernización del “Tren Macho”?

Entre las obras destacadas figuran la construcción de un nuevo taller de mantenimiento, sistemas de drenaje y protección de taludes, renovación total de la superestructura férrea, construcción de un nuevo túnel y la incorporación de un moderno sistema de señalización y comunicación. Además, se reacondicionarán siete estaciones y 20 paraderos, incluyendo puntos clave como Chilca, Manuel Tellería, Izcuchaca, Mariscal Cáceres, Acoria, Yauli y Huancavelica.

Una ruta que impulsa el turismo en el país

¿Cuánto tiempo será concesionado el proyecto ferroviario?

Este gran proyecto se ejecutará bajo la modalidad de Asociación Público-Privada (APP) cofinanciada, con un contrato de concesión de 30 años: cinco para el diseño y construcción, y 25 para la operación y mantenimiento.

El costo total en términos nominales es de US$ 565 millones, es decir, US$ 445 millones de inversión principal (modernización) y US$ 120 millones en gastos de operación y mantenimiento por los primeros 10 años de operaciones.

Asimismo, comprende el diseño, financiamiento, ejecución de obras, adquisición de material rodante, operación y mantenimiento del ferrocarril, que tendrá una extensión de 128.2 kilómetros de trayecto.

MEDIANTE LA MODALIDAD DE ASOCIACIÓN PÚBLICO – PRIVADA (APP)

MÁS DE 600 MIL PIURANOS BENEFICIADOS CON MODERNO HOSPITAL

Pobladores de Sullana, Tambogrande, Las Lomas, Talara, Ayabaca y otras provincias de Piura accederán a servicios médicos gratuitos.

Recientemente construido, el nuevo Hospital de Apoyo II-2 Sullana está equipado con tecnología médica de última generación, camas de hospitalización de alto estándar y una infraestructura diseñada para brindar servicios generales, especializados y de apoyo en modalidad bata gris y verde, esenciales para un funcionamiento eficiente y humanizado.

PROINVERSIÓN, adjudicó a la firma IKONS ATN Inversiones Limitadas la consultoría integral que brindará soporte en la estructuración financiera, técnica y legal del proyecto "Operación y Mantenimiento del Hospital de Apoyo II-2 Sullana", que beneficiará a 650 mil personas de Sullana, Tambogrande, Las Lomas, Talara, Ayabaca y otras provincias de Piura con acceso a servicios médicos gratuitos.

Esta iniciativa, que se desarrollará mediante la modalidad de Asociación Público – Privada (APP) cofinanciada, busca atraer inversión privada para garantizar la sostenibilidad operativa de uno de los hospitales más modernos del norte del país. Es preciso recordar que el Estado continuará prestando los servicios médicos gratuitos, manteniendo su compromiso con la salud pública.

El futuro adjudicatario se encargará de la operación y mantenimiento integral del establecimiento hospitalario por un período de 16 años; así como del reemplazo continuo del equipamiento y mantenimiento de alto nivel.

SERVICIOS DE SALUD DE MANERA OPORTUNA Y ESPECIALIZADA

SE CONVOCA A CONCURSO OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL INSTITUTO NACIONAL DE SALUD DEL NIÑO DE SAN BORJA

Nuevo contrato de concesión busca incorporar el servicio de reemplazo de equipamiento integral del nosocomio.

PROINVERSIÓN anunció la convocatoria al Concurso de Proyectos Integrales para la selección de inversionistas nacionales o extranjeros que se encarguen del financiamiento para la renovación de la infraestructura y del equipamiento, así como la operación y mantenimiento de servicios bata gris y bata verde del Instituto Nacional de Salud del Niño - San Borja (INSNSB).

Según las bases, la modalidad del nuevo contrato de concesión será una Iniciativa Estatal Cofinanciada por Asociación Público – Privada, por un periodo 17 años y no de diez años, como en el primer contrato que está próximo a vencer en octubre de 2025.

En este nuevo contrato de concesión, PROINVERSION y MINSA buscan incorporar el servicio de reemplazo de equipamiento integral del nosocomio, considerándose como una obligación del operador privado. Actualmente esa responsabilidad está a cargo del MINSA.

"Si un equipo cumple su vida útil, el operador privado inmediatamente está en la obligación de reemplazarlo, con ello se garantiza la continuidad del servicio sin demora por falta de equipamiento", comentó María Elena Fernández, directora de Proyectos de PROINVERSION.

PROINVERSIÓN tiene previsto adjudicar la Buena Pro al Postor Calificado para el primer trimestre del 2026, conforme a lo establecido en las Bases. El costo total estimado del proyecto es de S/ 884 millones (sin IGV).

Es un Centro de Referencia a nivel Nacional y de Latinoamérica, ya que realiza procedimientos altamente especializados, como cirugías cardiovasculares, neuroquirúrgicas, trasplantes de médula ósea, neonatales/ pediátricas y tratamiento de pacientes quemados.

SE INVERTIRÁN MÁS DE US$ 110 MILLONES

TRES NUEVOS TELEFÉRICOS PARA CUSCO

Teleférico de Urubamba, Collpani Grande y Waqrapukara facilitarán nuevos accesos turísticos y crearán más oportunidades de trabajo.

PROINVERSIÓN y el Gobierno Regional Cusco, firmaron un convenio para el desarrollo de 3 proyectos teleféricos turísticos en la región: teleférico de Urubamba, Collpani Grande y el teleférico Waqrapukara con una inversión estimada de 110 millones de dólares. Con dicho convenio, el organismo nacional elaborará los estudios hasta la adjudicación de los proyectos mediante la modalidad Asociación Público - Privada (APP).

El acuerdo fue suscrito por el gobernador regional, Werner Salcedo Álvarez y el director ejecutivo de Proinversión, Luis Del Carpio Castro, con la presencia de las autoridades municipales. La institución regional del Cusco financiará y transferirá los recursos necesarios para que PROINVERSIÓN ejecute el referido encargo.

“Estamos dando el primer paso para hacer realidad los teleféricos que representan una oportunidad significativa para impulsar el turismo en la región, ofreciendo a los visitantes una experiencia única”, enfatizó el director ejecutivo de PROINVERSIÓN.

Asimismo, saludó la voluntad política de la autoridad regional y las autoridades locales para sacar adelante estos importantes proyectos.

Los tres teleféricos no solo facilitarán el acceso a áreas de gran valor natural y cultural, atrayendo a más visitantes y generando un aumento en el flujo turístico, sino que también crearán empleos directos e indirectos en la construcción, operación y mantenimiento de la infraestructura.

Además, fomentarán la inversión en servicios complementarios como restaurantes, alojamientos y comercio local, dinamizando las economías locales y mejorando la calidad de vida de los residentes.

El teleférico priorizará la sostenibilidad, las energías renovables y la biodiversidad, impulsando el turismo y el desarrollo local.

“WOMEN LEADERS IN INFRAESTRUCTURE”

MUJERES LIDERAN MEGAPROYECTOS EN PROINVERSIÓN

A través del Programa de Mentorías, PROINVERSIÓN, fortalece la presencia de mujeres profesionales en el sector que toman decisiones en grandes proyectos.

Durante el evento denominado “Women leaders in infraestructure”, organizado por InfraPerú, se reunieron líderes mundiales en infraestructura para exponer y analizar los megaproyectos que marcan el desarrollo del país. Ceida Rosell, subdirectora de la Dirección de Inversiones Descentralizadas (DID), destacó el trabajo que desarrollan las mujeres en el organismo encargado de promover la inversión privada en infraestructura y servicios públicos.

“En PROINVERSIÓN, el 45% somos mujeres y 11 de nosotras ocupamos cargos directivos y de jefatura. Estamos comprometidos con el desarrollo integral de nuestros colaboradores, que incluye a varones y mujeres en igualdad de condiciones”, dijo. También destacó los logros alcanzados por PROINVERSIÓN, por ejemplo, en 2024 el monto de adjudicaciones en APP y Proyectos en Activos fue cuatro (4) veces mayor a lo obtenido en 2023 y, para el año 2025, existen 34 proyectos en cartera que beneficiará al sector educación, transporte, salud, agua y saneamiento, entre otros, mejorando la vida de millones de peruanos.

“Estos logros se obtienen también gracias a las estrategias de aprendizaje colaborativo impulsadas por nuestro comité de igualdad de género, así tenemos el Programa de Mentorías, en el que nuestras colaboradoras tienen la oportunidad de aprender de la experiencia de otras mujeres líderes en el sector”, destacó la subdirectora que, además, acompaña el liderazgo de la modalidad de Obras por Impuestos – OxI, para la ejecución de la inversión pública con participación del sector privado, modalidad de ejecución creada en Perú y replicada en otros países.

Con liderazgo técnico, transparencia y calidad, los trabajadores y trabajadoras de PROINVERSIÓN toman decisiones en cada uno de los proyectos, apoyados siempre por un espacio de aprendizaje colaborativo para lograr mejor y mayor eficiencia en la ejecución.

POR US$ 580 MILLONES

MÁS PUERTOS POR APP PARA IMPULSAR COMERCIO EXTERIOR

Los puertos se encuentran en Chimbote, Pucallpa, Saramiriza e Iquitos.

A través de proyectos de Asociación Público – Privada (APP), PROINVERSIÓN impulsa la modernización de cuatro terminales portuarios estratégicos en el país, con una inversión estimada de US$ 580 millones. Estas iniciativas beneficiarán a las regiones de Áncash, Loreto y Ucayali, con el objetivo de fortalecer la competitividad logística, dinamizar las economías regionales e impulsar el comercio exterior.

El Terminal Internacional de Chimbote demandará una inversión estimada de US$ 262 millones y generará cerca más de 2 mil empleos entre directos e indirectos durante su etapa de construcción. Ya culminado, el nuevo terminal atenderá carga fraccionada, granel sólido y líquido, y contará con un muelle especializado para carga contenerizada, grúas pórtico y un moderno patio de contenedores.

En la Amazonía, PROINVERSIÓN avanza con el Nuevo Terminal Portuario de Pucallpa (Ucayali), que requerirá una inversión de US$ 185 millones. Actualmente en fase de estudios, este proyecto permitirá una mayor fluidez en el intercambio comercial entre Ucayali y Loreto, y Ucayali y Lima, reduciendo costos logísticos y facilitando el acceso de productos de consumo masivo a ciudades como Iquitos.

Por su parte, los Nuevos Terminales Portuarios de Loreto, con una inversión proyectada de US$ 132 millones y adjudicación prevista para 2026, incluirán la construcción de instalaciones portuarias en Sinchicuy (a 20 km de Iquitos, en la provincia de Maynas) y Saramiriza (provincia de Datem del Marañón). El objetivo es dotar a la región de infraestructura moderna para el embarque y desembarque de mercancías, generando nuevas oportunidades de desarrollo económico en la Amazonía.

PROINVERSIÓN y la Autoridad Portuaria Nacional (APN) vienen complementando acciones con miras a impulsar otros proyectos portuarios en Lambayeque, Moquegua, Tacna y Arequipa.

FUTURA AMPLIACIÓN DEL PROYECTO DE IRRIGACIÓN

UN NUEVO CAPÍTULO PARA OLMOS Y EL DESARROLLO AGRÍCOLA

El proyecto Olmos es una pieza clave para el fortalecimiento de la agroexportación y la generación de empleo productivo en el norte del Perú.

En una ceremonia histórica en Palacio de Gobierno liderada por la presidenta Dina Boluarte, el director ejecutivo, Luis Del Carpio, participó en la firma de un convenio entre PROINVERSIÓN, el Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego y el Gobierno Regional de Lambayeque, que garantiza la continuidad operativa del proyecto bajo un nuevo marco de transparencia y colaboración.

Gracias al trabajo coordinado entre el Gobierno Central, el Gobierno Regional y PROINVERSIÓN, el proyecto Olmos no se detendrá. La presidenta resaltó que esta obra debe ser rescatada de la sombra de la corrupción para convertirse en un emblema de progreso. Con la nueva licitación en camino, se espera atraer empresas decentes que impulsen una agroindustria competitiva y sostenible en Lambayeque y la costa norte del Perú.

La asistencia técnica que brindará PROINVERSIÓN se enmarca en virtud del convenio tripartito suscrito, el pasado 30 de abril, entre la Agencia, el Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego (MIDAGRI) y el Gobierno Regional de Lambayeque (GORE Lambayeque) para garantizar la sostenibilidad, operación y futura ampliación del proyecto.

El convenio permitirá, además, fortalecer la articulación entre los niveles de gobierno y dinamizar la inversión privada en infraestructura estratégica.

“El compromiso de PROINVERSIÓN es poner toda su capacidad técnica al servicio del desarrollo sostenible del país. Con este convenio, reafirmamos nuestro rol como agencia articuladora entre el Estado y la inversión privada, promoviendo iniciativas que contribuyan al crecimiento económico local, regional y nacional”, destacó el titular de PROINVERSIÓN, Luis Del Carpio.

IMPULSO AL TURISMO DESCENTRALIZADO DEL PAÍS

PROMUEVEN TELEFÉRICOS EN REGIONES POR MÁS DE US$ 460 MILLONES

Iniciativas en Cusco, Apurímac, Áncash, Apurímac, Moquegua y Puno dinamizarán las economías locales

PROINVERSIÓN, en coordinación con entidades del Gobierno Nacional y autoridades regionales y locales, viene impulsando el desarrollo de siete teleféricos regionales con una inversión estimada de US$ 461 millones, ubicados en Cusco, Apurímac, Áncash, Moquegua y Puno. Estas iniciativas buscan descentralizar el turismo, dinamizar las economías locales y poner en valor el patrimonio cultural y natural del país.

Destacan los cuatro proyectos en Cusco, entre ellos el Teleférico de Choquequirao (US$ 261 millones), que reducirá el tiempo de acceso de más de dos días a solo 20 minutos y proyecta atraer más de un millón de visitantes al año. Le siguen el Teleférico Collpani (US$ 40 millones), el Teleférico de Urubamba (US$ 35 millones) y el Teleférico Waqrapukara (US$ 35 millones). Próximamente, PROINVERSIÓN y los gobiernos locales suscribirán convenios para desarrollar estos proyectos bajo la modalidad de Asociación Público-Privada (APP).

Otros proyectos relevantes incluyen el Teleférico de Puno (US$ 30 millones), con un sistema que conectará el puerto lacustre con uno de los principales miradores naturales de la región, brindando una experiencia turística panorámica y única. Además, el Teleférico Huascarán en Áncash (US$ 25 millones), y el Teleférico Cerro Baúl en Moquegua (US$ 35 millones).

En Lima Metropolitana, se viene trabajando en el desarrollo de dos teleféricos en San Juan de Lurigancho y El Agustino, en conjunto con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao.

OCURRIRÁ DURANTE EL 2025 Y 2026

PROINVERSIÓN ADJUDICARÁ PROYECTOS INMOBILIARIOS POR US$ 2000 MILLONES

Los proyectos se ubican en Lima, Callao y Áncash, y forman parte de la estrategia del Estado para impulsar el desarrollo económico y urbano sostenible

Cuatro importantes proyectos inmobiliarios, ubicados en Lima, Callao y Áncash, serán adjudicados por PROINVERSIÓN durante el 2025 y 2026 mediante la modalidad de Asociación Público-Privada (APP) y Proyectos en Activos. Con una inversión total superior a los US$ 2000 millones, estas iniciativas permitirán fortalecer la infraestructura urbana, dinamizar la economía regional y mejorar los servicios públicos.

El Parque Industrial de Ancón, ubicado en Lima, es el primer proyecto y demandará una inversión de US$ 1214 millones, su adjudicación está prevista para julio de 2025. Este parque industrial consolidará el corredor productivo y logístico conformado por el Puerto del Callao, el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, el nuevo Puerto de Chancay y otras infraestructuras clave.

El segundo proyecto es la Operación y Mantenimiento del Centro de Convenciones de Lima (LCC), con una inversión estimada de US$ 83 millones, su adjudicación se prevé para el cuarto trimestre de 2025. Este proyecto permitirá mejorar la calidad del servicio, garantizar su sostenibilidad operativa y posicionar a Lima como un destino clave para eventos y reuniones en América Latina.

El cuarto proyecto contempla la creación del Centro Comercial de Independencia, el primero a desarrollarse en Huaraz, región Áncash, con una inversión de US$ 16 millones, su adjudicación está programada para 2026. Contempla una infraestructura moderna, sostenible y adaptada al entorno natural, con tiendas anclas, locales comerciales, patios de comida, áreas verdes y espacios culturales, beneficiando a la población local y promoviendo el turismo regional.

PROINVERSIÓN viene evaluando tres nuevos proyectos inmobiliarios: Ciudad Satélite en La Libertad (US$ 195 millones), Lomas de Ancón en Lima (US$ 686 millones) y Nueva Ciudad Charles Sutton en Lambayeque, que ofrecerán más de 80 mil viviendas a más de 240 mil peruanos.

PROINVERSIÓN DESCENTRALIZADO

Equipo técnico de la agencia sostiene trabajo interinstitucional con distintas entidades del Gobierno Nacional, Gobierno Regionales y Gobierno Locales

1.

1. Avances en infraestructura vial

Nuestro director ejecutivo, Luis Del Carpio, en la sesión del Grupo de Trabajo “Seguimiento y análisis a las unidades ejecutoras PVN, PVD y órganos de control del MTC”, la congresista Marya Cunape, representante de la región Lambayeque, destacó y felicitó el trabajo que viene realizando PROINVERSIÓN en la adjudicación de importantes obras y proyectos mediante los mecanismos que promueve la agencia, los cuales contribuyen al desarrollo de las regiones del país.

2. Desarrollo Inmobiliario

El director especial de Proyectos de PROINVERSIÓN, Mario Hernández, participó en la Asamblea del Comité General de Promoción y Desarrollo Inmobiliario de la CAPECO, donde presentó los avances de la cartera de proyectos que impulsa la agencia, con especial énfasis en las iniciativas vinculadas al sector inmobiliario.

2.

3.

3. Cumbre Ministerial del Agua

El director de Portafolio de Proyectos de PROINVERSIÓN, Mario Guido Valverde, participó en la Cumbre Ministerial del Agua de América Latina y el Caribe con la conferencia magistral “Oportunidades para la inversión privada”, donde destacó los proyectos APP en la cartera de agua y saneamiento 2025–2026.

4.

4. Tumbes

El director de Proyectos de PROINVERSIÓN, Rafael Del Castillo, junto a su equipo técnico, se reunió con el alcalde provincial de Tumbes, Hildebrando Antón, y sus funcionarios, para presentar los avances del proyecto “Saneamiento Tumbes y Contralmirante Villar”, enfocado en la etapa de solución técnica de alcantarillado y tratamiento de aguas residuales para los distritos de la provincia de la provincia.

5. Loreto

PROINVERSIÓN participó en el Taller de Fortalecimiento de Capacidades en materia de Asociaciones Público-Privadas (APP), Obras por Impuestos (OxI) y Economía Circular en Saneamiento, desarrollado en la región Loreto. El evento forma parte del trabajo articulado promover soluciones sostenibles y eficientes en infraestructura y servicios básicos.

5.

6.

6. Chiclayo

Con el objetivo de brindar asistencia técnica a representantes del sector público y privado, los equipos técnicos de la Dirección de Inversiones Descentralizadas y de la Dirección de Servicios al Inversionista de PROINVERSIÓN participaron en la Feria Expo Proveedores 2025 - Macro Región Nor Oriente, realizada en Chiclayo.

7. Arequipa

El director Especial de Proyectos, Mario Hernández, participó en el II Encuentro Macro Región Sur “Masificación del Gas”, donde se abordaron los proyectos para Madre de Dios, Cusco, Puno, Arequipa, Moquegua y Tacna. La actividad, realizada en la sede de la Camara de Arequipa, contó con la participación del titular del diversos funcionarios, autoridades regionales de Arequipa, Moquegua, Cusco, Ayacucho y Puno.

7.

MACRO REGIÓN SUR SE BENEFICIARÁ CON 20 PROYECTOS APP

Se invertirá más de US$ 4100 en Arequipa, Apurímac, Cusco, Puno, Moquegua y Tacna.

PROINVERSIÓN prevé adjudicar cuatro proyectos APP en beneficio de Arequipa, por US$ 497 millones. Destacan los proyectos Corredor Vial Atico – Dv. Quilca – Matarani – Ilo y el Corredor Vial Dv. Chiguata – Santa Lucía – Mañazo. "Tenemos una gran ventana de oportunidad que permite avanzar con proyectos de inversión de alto impacto a nivel nacional, pues hoy la palabra inversión privada ya no genera temor en las regiones", comentó Luis Del Carpio, titular de PROINVERSIÓN.

En Cusco, se tiene previsto adjudicar 11 proyectos APP, por un monto estimado de US$ 1 974 millones; entre los que resaltan están los proyectos: Teleférico Choquequirao, la iniciativa privada Colegios Cusco y Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR) Cusco. Además, se viene trabajando en los proyectos Masificación del Gas Natural y el Gasoducto Regional de Cusco.

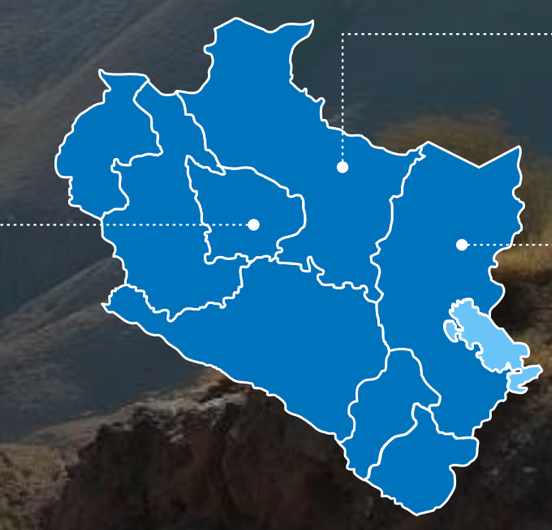
En Apurímac, se adjudicaría tres proyectos APP, por US$ 509 millones. Resaltan los proyectos Longitudinal de la Sierra Tramo 4, Teleférico Choquequirao y Grupo 3 del Plan de Transmisión 2023- 2032. Por su parte, en Puno, se tiene previsto adjudicar siete proyectos por US$ 747 millones. Destacan los proyectos Corredor Vial Sicuani – Pucará – Calapuja, Grupo 3 del Plan de Transmisión 2023- 2032 y Grupo 2 del Plan de Transmisión 2025-2034.

Además de los proyectos APP, PROINVERSIÓN viene trabajando con cada autoridad regional para identificar terrenos que puedan ser puestos en valor mediante la modalidad de Proyectos en Activos y desarrollar diversos proyectos como centros comerciales, parques industriales, centros de recreación, centros turísticos, terminales terrestres, centros de abasto, entre otros.

CARTERA DE PROYECTOS 2025-2026

REGIÓN SUR

En sus 23 años, PROINVERSIÓN, adjudicó 25 proyectos en la Macro Región Sur mediante la modalidad de APP, por más de **US$ 3400 millones.**



SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES

PROINVERSIÓN PERÚ

WWW.INVESTINPERU.PE

PERÚ Ministerio de Economía y Finanzas

CAPEX
Inversiones de larga duración

Director ejecutivo: Luis Del Carpio Castro
Editado por ProInversión
Av. Canaval y Moreyra N.°150 Piso 9 San Isidro, Lima, Perú
Coordinación general: Oficina de Comunicaciones e Imagen Institucional

Hecho el Depósito Legal en la Biblioteca Nacional del Perú N° No 2023-05201
Tiraje: Publicación web
Edición - Junio 2025