



CAPEX

Inversiones de larga duración

PROYECTOS • ENTREVISTAS • CONVENIOS • EVENTOS • FUTURAS ADJUDICACIONES

ENERGÍA QUE INTEGRA FRONTERAS

P.4-5



P.6-7 INVERSIONES

PROINVERSIÓN fortalece atracción de inversiones

A través de Roadshows y eventos internacionales donde promueve la cartera de 52 proyectos APP, por más de US\$ 9,000 millones.

Ministerio de Transportes
y Comunicaciones



P.10 CENTRAL

Las Oxl representan una nueva forma de gerenciar proyectos de inversión

Titular del MTC afirma que viene fortaleciendo equipos especializados en unidades ejecutoras clave.

EDITORIAL AGOSTO: PROINVERSIÓN EN EL EXTERIOR

**Jose Antonio Salardi Rodriguez**

Director Ejecutivo de ProInversión

En la anterior edición de CAPEX, mencioné la importante reactivación que se había reportado en materia de adjudicaciones de proyectos APP y Proyectos en Activos en el país durante el primer semestre 2023, con US\$ 1,000 millones de inversión alcanzados; una cifra que duplicó lo registrado en adjudicaciones en los últimos cuatro años (2019-2022), dejando como resultado, una expectativa positiva en la comunidad de inversionistas locales e internacionales por invertir en el Perú, reposicionando la confianza PAÍS y en los procesos de promoción que impulsa ProInversión.

En esa línea de acción, se tomó la decisión de esperar que culmine el primer semestre del año para iniciar una serie de Roadshows que permitan poner en vitrina los proyectos que se encuentran en nuestra cartera a nivel internacional – lo cual se sumaría a presencias muy puntuales que se tuvieron en los primeros meses del año, cuando se asistió por invitación al Expo Perú Latam – Brasil, Foro IJ LATAM 2023 en Miami (EE.UU.), Cumbre Mundial sobre la Innovación Tecnológica en el Sector del Agua y el International Market Workshop 2023, en Londres (Reino Unido), Cumbre Mundial del Agua, en Berlín (Alemania), Foro Latam GRI Infra & Energy 2023, en Nueva York (EE.UU.) y al XIII Congreso de la Asociación Española de Desalación y Reutilización, Granada (España).

De esta forma, en julio el equipo técnico de la entidad realizó una serie de viajes a ciudades importantes de Latinoamérica, con el objetivo de contar los detalles de los proyectos en proceso y captar el interés de los

inversionistas de los países visitados, que cuenten con las credenciales para participar en los procesos en curso y que tenemos proyectado adjudicar en lo que resta del 2023 y en el 2024, inclusive. En ese sentido, en julio, se organizaron 3 Roadshows: México, Chile y Colombia, respectivamente, con el apoyo de las Oficinas Comerciales del Perú (OCEX) de PROMPERÚ en cada uno de los tres países. Así mismo, ProInversión participó del importante evento “PPP Américas 2023”, organizado por el BID en Panamá.

Todo ello permitió que, que gracias a la confianza del mercado global, el avance del país en el sistema de Asociaciones Público - Privadas y el portafolio de proyectos APP robusto se generen expectativas que podrían influir para que el Perú sea designado por el BID como sede de la próxima edición PPP Américas en 2025, evento que es un referente en materia de APP en la región y el mundo.

Esta labor de promoción agresiva continuará en los siguientes meses, y para ello el equipo de ProInversión estará desarrollando Roadshows en Europa y Asia; reforzando así las labores de promoción de proyectos APP en el exterior.

Cabe mencionar que Perú sigue siendo una plaza atractiva para la inversión extranjera, debido a nuestra fortaleza macroeconómica y las normas que protegen la inversión privada, y por ello somos muy optimistas con relación a los resultados que podremos lograr en el futuro cercano.

Entrevista Daniel Querub Perelis, IBT Group Perú



Daniel Querub
Gerente General
IBT Group Perú



IBT GROUP: HEMOS RENOVADO LA CONFIANZA DE SEGUIR INVIRTIENDO EN PERÚ

IBT Health LLC se encargará de la construcción de los Hospitales Especializados de ESSALUD de Piura y Chimbote que beneficiarán a más de 1.6 millones de asegurados de Tumbes, Piura y Chimbote (Áncash).

Con las adjudicaciones de los Hospitales de ESSALUD de Piura y Chimbote, IBT Health, amplía su operación en Perú, ¿cuán importante es para IBT estos dos nuevos hospitales?

Es extremadamente importante, porque hemos trabajado mucho durante los últimos años para poder preparar bien las ofertas técnicas y económicas, analizando en detalle a medida que avanzábamos con la elaboración de la información requerida para participar en el concurso. Estamos entusiasmados de haber incorporado estos dos (2) nuevos hospitales de alta complejidad a los dos (2) que ya tenemos en concesión bajo la modalidad de bata blanca: los complejos hospitalarios Alberto Barton (Callao) y Guillermo Kaelin (Villa María del Triunfo). En ese sentido, las adjudicaciones de los hospitales de Piura y Chimbote son un logro bien importante para el futuro de IBT en el Perú.

¿Qué pueden esperar los asegurados de Piura y Chimbote sobre el trabajo de IBT?

Creo que nuestro trabajo se demuestra día a día. Venimos operando los complejos hospitalarios de Barton y Kaelin por más de nueve (9) años con unos índices de satisfacción muy altos, cercanos al 90%, con alta calidad; además, estamos trabajando con la Joint Commission International.

Creo que todo esto es nuestra mejor carta de presentación y queremos trasladarla a Piura y Chimbote, para que los asegurados de ESSALUD tengan los mejores estándares internacionales de salud.

¿Qué significan estas dos adjudicaciones para los negocios de IBT en Perú?

IBT llegó al Perú hace 13 años con toda la confianza puesta en el país. Estas dos nuevas adjudicaciones son la renovación de nuestra confianza en Perú. Estamos realmente bien contentos de poder trabajar aquí, aún tenemos 21 años de vigencia del contrato con los dos (2) hospitales de bata blanca (Barton y Kaelin) y vamos a tener 20 años con los dos hospitales recientemente adjudicados. Así que es una renovación de la confianza, sin duda.

¿Qué nuevos proyectos tienen previsto desarrollar en Perú?

De momento vamos a centrarnos en estos dos proyectos (recientemente adjudicados). Estamos muy ilusionados, muy motivados, con muchas ganas de trabajarlo. Va a conllevar unos meses bien intensos de trabajo, y más adelante pensaremos en otros proyectos.



IBT HEALTH es un grupo empresarial líder en la ejecución de obras públicas, implementación de proyectos de construcción y equipamiento y concesiones. Con más de 20 años de experiencia en el sector de la construcción, IBT Group ha sabido adaptar sus valores diferenciales a distintas áreas de actuación, en todas las fases que un proyecto puede requerir.

ADJUDICACIÓN PIURA NUEVA FRONTERA

Seguridad de suministro de energía para Perú y Ecuador

LÍNEA DE TRANSMISIÓN SUBESTACIÓN PIURA NUEVA FRONTERA

PROINVERSIÓN adjudicó a la empresa **Celeo Redes S.L.U.** el proyecto “Línea de Transmisión 500 kV Subestación Piura Nueva – Frontera”, que garantizará la interconexión eléctrica entre Perú y Ecuador con eficiencia y calidad durante 30 años.

El proyecto forma parte de la Interconexión Eléctrica del Perú y Ecuador. Ambos países se han comprometido a construir los tramos que le corresponden en su territorio. En el caso del Perú el desarrollo de su tramo se dividió en dos partes, la primera que ya se encuentra en construcción y está conformada por una línea de transmisión desde la Subestación (SE) La Niña hasta la SE Piura Nueva; la segunda parte, que es el presente proyecto, está conformada por una línea de transmisión desde la SE Piura Nueva hasta el punto de la frontera, donde los dos países se interconectarán. Los principales componentes del Proyecto a desarrollar incluyen los siguientes componentes:

- La construcción de la Línea de Transmisión en 500 kV Piura Nueva – Frontera, de una longitud aproximada de 270.3 km y una terna con estructuras de soporte preparadas para dos torres.
- La ampliación en 500 kV de la Subestación Piura Nueva, que incluye un diámetro de la configuración interruptor y medio, para la conexión de la línea hacia la frontera, con las celdas para los reactores de barra y línea trifásicos de 500 kV y los sistemas complementarios. Asimismo, se instalará un Esquema de Separación de Áreas entre los sistemas de transmisión del Perú y Ecuador que, en el caso de inestabilidad en el sistema eléctrico de uno de los países, evitará que repercuta en el otro.

“Celeo es una empresa de origen española dedicada al desarrollo, inversión y gestión de infraestructuras energéticas. Actualmente cuenta con activos en España, Brasil, Chile y Perú, manteniendo diversas actividades en otros mercados en Latinoamérica.”



El proyecto se financiará con el peaje de transmisión que se incluye en las tarifas de energía eléctrica que es pagada por los usuarios.



Alba San Martín representante legal de la adjudicataria Celeo Redes S.L.U.



ADJUDICACIÓN PIURA NUEVA FRONTERA

La Línea de Transmisión 500 kV Subestación Piura Nueva – Frontera brindará seguridad de suministro de energía para Perú y Ecuador, incrementando la confiabilidad y la capacidad de transporte de electricidad con eficiencia y calidad. Asimismo, fortalecerá el Sistema Eléctrico Interconectado Nacional (SEIN) lo que permitirá impulsar el desarrollo de las actividades comerciales, industriales y servicios en la zona norte del país.

Cuando entre en operación la interconexión eléctrica, habrá seguridad de suministro eléctrico para ambos países, incluso en situaciones extremas, por ejemplo, en eventos de fuerza mayor como terremotos, inundaciones, etc.



Titular del MEF, Alex Contreras, durante el proceso de adjudicación



Trabajo coordinado. Ministro de Energía y Minas, Oscar Vera G.

El Consejo de Administración del Banco Europeo de Inversiones (BEI) aprobó el financiamiento por US\$ 125 millones para ejecutar el tramo ecuatoriano del proyecto Interconexión Ecuador – Perú a 500 KV.

TRAMO ECUATORIANO:

A la fecha, el cronograma del tramo ecuatoriano muestra gran avance, habiendo concluido con la ingeniería y el estudio de impacto ambiental; en lo que resta del año 2023 completará el financiamiento de las obras y en el año 2024 licitará las mismas; previendo concluir la obra a mediados de 2027.



Ceremonia de adjudicación “Línea de Transmisión 500kV Subestación Piura Nueva - Frontera”



Este proyecto propicia el intercambio de energía barata entre ambos países, debido a que la hidrología del Perú se complementa con la de Ecuador; es decir, cuando en Perú es época de lluvias en Ecuador no lo es, y viceversa, lo que permite que cuando haya excedentes de generación hidráulica en un país se tenga acceso a precios menores en el otro.

INVERSIÓN EXTRANJERA

ProlInversión reactiva organización de Roadshows internacionales

SE FORTALECE ATRACCIÓN DE INVERSIONES DEL EXTERIOR A PROYECTOS APP

PROINVERSIÓN viene promoviendo 52 proyectos, por más de US\$ 9,000 millones, para ser adjudicados en el periodo 2023 – 2024.

Perú sigue siendo una plaza atractiva para la inversión extranjera, debido a su solidez macroeconómica y las normas que protegen la inversión privada. En este marco, ProlInversión viene fortaleciendo la atracción de inversiones del exterior a través de Roadshows y/o participación en diversos eventos internacionales para asegurar la competencia y éxito de los concursos públicos internacionales de proyectos de Asociaciones Público–Privadas (APP) y Proyectos en Activos.



ProlInversión asiste al inversionista tanto en las etapas de pre-inversión, establecimiento y de post-establecimiento.



Emerson Castro en reunión con el presidente de la Cámara Chileno Peruana de Comercio, Jaime de Orbegoso.

El foco de la agencia es atraer a empresas globales interesadas en invertir en la cartera de proyectos de APP y Proyectos en Activos la cual, actualmente, consta de 52 proyectos, por un monto superior a US\$ 9,000 millones, que serán adjudicados en el periodo 2023 – 2024, en sectores como energía, transporte, saneamiento, turismo, educación y salud.

En este marco viene ejecutando acciones de difusión de información, logrando contacto con tomadores de decisión a través de actividades de presentación del portafolio y el desarrollo de una agenda de reuniones bilaterales. El público objetivo son inversionistas, desarrolladores de proyectos de infraestructura y servicios público, representantes de bancos de inversión, fondos de inversión, consultores, entre otros.



Participación de ProlInversión en el Foro PPP Américas 2023, Panamá

INVERSIÓN EXTRANJERA

Al cierre de julio de 2023, ProInversión ha organizado, entre otros, el Roadshow México 2023, el Roadshow Chile 2023 y el Roadshow Colombia-Perú Inversiones 2023, con el apoyo de las Oficinas Comerciales del Perú (OCEX - PROMPERÚ) en México, Chile y Colombia.



ProInversión promueve la inversión privada a través del acceso a mecanismos como el Régimen Especial de Recuperación Anticipada del IGV, Reintegro Tributario y los Convenios de Estabilidad Jurídica.

Asimismo, ha participado en diversos eventos internacionales: Alianzas con propósito - PPP Américas 2023, organizado por BID, Expo Perú Latam – Brasil, Foro IJ LATAM 2023 en Miami (EE.UU.), Cumbre Mundial sobre la Innovación Tecnológica en el Sector del Agua y el International Market Workshop 2023, en Londres (Reino Unido), Cumbre Mundial del Agua, en Berlín (Alemania), Foro Latam GRI Infra & Energy 2023, en Nueva York (EE.UU.), el XIII Congreso de la Asociación Española de Desalación y Reutilización, entre otros eventos.

En los siguientes meses, ProInversión estará desarrollando roadshows en Europa y Asia, reforzando así las labores de promoción de proyectos APP en el exterior. “Estamos enfocados en atraer a los mejores desarrolladores y operadores internacionales con el propósito de generar mayor competencia en el mercado local, lo que redundará en mejores prácticas, tecnologías y niveles de servicios para el ciudadano”, comentó Luis del Carpio, director (e) de la Dirección de Servicios al Inversionista y director de la Dirección Especial de Proyectos de ProInversión.



Reunión con Country Manager de Grupo Aguas de Valencia y Gerente de Desarrollo de Negocios América Latina Tedagua en Colombia.



Reunión con representantes de Samsung, México



Reunión con representantes de la empresa ICAFAL, firma de ingeniería chilena

OBRAS POR IMPUESTOS

Mediante el DS N° 138-2023-EF se aprobó el nuevo tope CIPRL

MÁS DE S/ 25,000 MILLONES PARA OBRAS POR IMPUESTOS

La capacidad anual de los gobiernos regionales, los gobiernos locales y las universidades públicas para ejecutar proyectos mediante Obras por Impuestos crece en 58%.

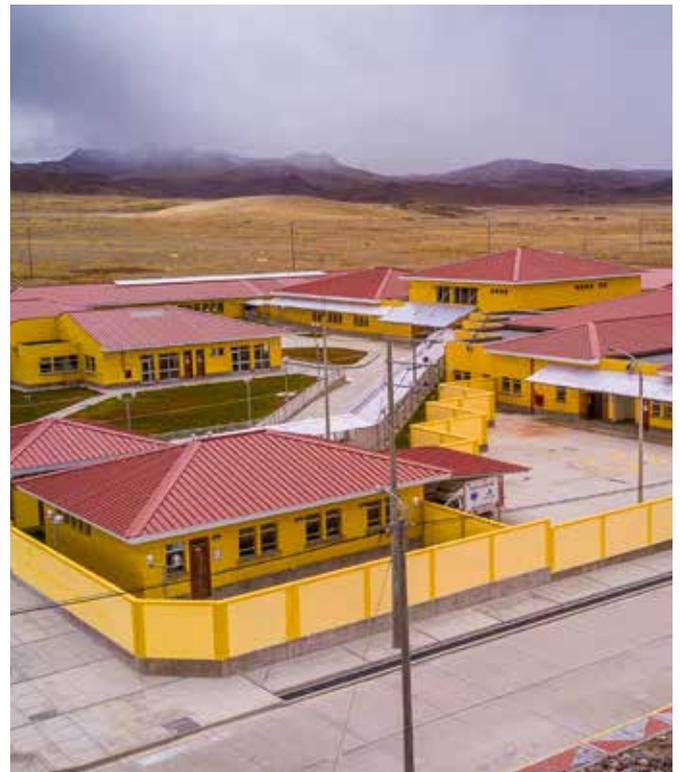
El Ministerio de Economía y Finanzas ha actualizado y publicado los nuevos topes máximos de capacidad anual de los Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales para la emisión de los Certificados de Inversión Pública Regional y Local (CIPRL).

En ese sentido, el potencial de aplicación del mecanismo de Obras por Impuestos a nivel de gobiernos regionales, gobiernos locales y universidades públicas suma S/ 25,613 millones, lo que representa un incremento de 58% respecto al monto fijado en 2022 (S/ 16,237 millones). Este incremento fue establecido mediante el Decreto Supremo N° 138-2023-EF refrendado por el Ministerio de Economía y Finanzas.

En Obras por Impuestos (Oxi) el privado financia el proyecto de inversión pública y, luego de entregada la obra, recupera lo invertido en certificados para el pago de impuesto a la renta de tercera categoría.

En este marco, el potencial de aplicación del mecanismo de Obras por Impuestos a nivel de los gobiernos regionales ascendió a S/ 7,094 millones, lo que significa un aumento de 72% respecto al tope establecido en 2022 (S/ 4,119 millones); el potencial de los gobiernos locales suma S/ 16,745 millones, lo que representa un aumento de 51% respecto al monto fijado en 2022 (S/ 11,101 millones); mientras que los recursos

disponibles de las universidades públicas creció a S/ 1,775 millones, lo que supone un aumento de 75% comparado con los S/ 1,017 millones establecidos de 2022.



Hospital Macusani - Puno

“El sustancial incremento de los topes máximos de capacidad anual para la emisión de certificados CIPRL de los gobiernos regionales, los gobiernos locales y las universidades públicas va a permitir que estas entidades desarrollen más proyectos e intervenciones de alto impacto a través de Obras por Impuestos, contribuyendo al cierre de brechas de infraestructura y servicios públicos de manera descentralizada”, destacó el director ejecutivo de ProInversión, José Salardi.

OBRAS POR IMPUESTOS

Top 5 por departamento

A nivel de departamentos, las entidades públicas de Cusco (gobierno regional, gobiernos locales y universidades públicas) lideran con un tope máximo de S/ 6,563 millones para ejecutar proyectos mediante Obras por Impuestos, lo que significa un aumento de 55% respecto al tope de 2022 (S/ 4,230 millones). Le sigue, en segundo lugar, las entidades públicas del departamento de Áncash, con un tope máximo de S/ 3,748 millones, creció 42% respecto a la cifra de S/ 2,667 millones en 2022.

En tercera posición están las entidades públicas del departamento de Arequipa con S/ 2,943 millones para ejecutar Obras por Impuestos, lo que implica un aumento de 47% respecto a lo fijado en 2022 (S/1,996 millones). En cuarto lugar, figuran las entidades públicas de Tacna con un tope máximo de S/ 1,759 millones (creció en 82% respecto a 2022); y en quinto lugar se ubican las entidades públicas de Ica con un tope máximo de S/ 1,586 millones, lo que implica un crecimiento de 141% respeto al monto fijado en 2022. Sobre los otros departamentos, ver Anexo.

TOPES MÁXIMOS DE CAPACIDAD ANUAL POR GOBIERNO REGIONAL, GOBIERNOS LOCALES Y UNIVERSIDADES PÚBLICAS				
Región	Gobiernos Regionales	Gobiernos Locales	Universidades	Tope Máximo de Capacidad (S/)
CUSCO	1,691,504,594	4,314,382,290	557,466,975	6,563,353,859
ANCASH	1,100,372,102	2,357,598,128	326,119,568	3,784,089,798
AREQUIPA	652,688,739	2,167,787,625	122,588,585	2,943,064,949
TACNA	498,735,773	1,126,024,090	134,545,697	1,759,305,560
ICA	557,522,945	897,580,726	131,379,353	1,586,483,024
MOQUEGUA	124,840,040	818,342,385	87,690,022	1,030,872,447
PIURA	193,543,910	695,110,733	82,354,424	971,009,067
CALLAO	656,291,195	262,890,468	1,835,712	921,017,375
CAJAMARCA	133,578,874	609,634,835	49,487,393	792,701,102
LA LIBERTAD	166,292,001	532,902,044	47,682,636	746,876,681
PUNO	130,298,953	521,933,369	45,255,758	697,488,080
AYACUCHO	230,987,659	413,891,459	16,496,542	661,375,660
APURIMAC	240,765,624	354,788,143	29,726,190	625,279,957
LIMA	175,998,345	329,074,595	31,496,274	536,569,214
HUANCAYELICA	161,438,787	329,710,776	18,566,634	509,716,197
JUNÍN	104,346,120	300,378,645	28,506,453	433,231,218
LORETO	139,939,935	132,867,899	20,475,086	293,282,920
TUMBES	82,376,979	171,459,318	20,343,192	274,179,489
UCAVALI	24,455,324	180,060,693	7,587,670	212,103,687
LIMA METROPOLITANA	13,872,418	85,485,814	4,435,324	103,793,556
PASCO	10,225,882	83,077,927	9,969,117	103,272,926
HUANUCO	273,528	34,607,156	9,957	34,890,641
MADRE DE DIOS	1,766,315	11,595,902	441,748	13,803,965
LAMBAYEQUE	1,000,302	9,730,635	330,665	11,061,602
SAN MARTÍN	606,375	3,765,263	280,036	4,651,674
AMAZONAS	4,642	12,141	1,176	17,959
TOTAL	7,093,727,361	16,744,693,059	1,775,072,187	25,613,492,607

Elaboración: MEF

“OBRAS POR IMPUESTOS

Desde la puesta en operación de este mecanismo (2009) por ProInversión, **aproximadamente 21 millones de peruanos** se han beneficiado con el desarrollo de **514 obras**, por un monto de **S/7,043 millones.**”



Planta de Tratamiento de Agua en Tlacayan - Pasco.

“CIPRL

El Certificado de Inversión Pública Regional y Local (CIPRL) **es un documento emitido por el Ministerio de Economía y Finanzas** a través del cual se reconoce el monto invertido por la empresa privada en el proyecto financiado bajo la modalidad de Obras por Impuestos.

Titular del MTC Paola Lazarte, en entrevista con CAPEX

LAS OXI REPRESENTAN UNA NUEVA FORMA DE GERENCIAR PROYECTOS

Titular del MTC afirma que viene fortaleciendo equipos especializados en unidades ejecutoras clave.

¿Cómo está constituida la cartera total de proyectos de inversión del MTC bajo las distintas modalidades de inversión?

A nivel de APP, está constituida en 4 proyectos de aproximadamente US\$ 4 mil millones, siendo la Longitudinal de la Sierra Tramo 4 por \$ 913 millones; el Ferrocarril Huancayo - Huancavelica por US\$ 263 millones; el Terminal Portuario San Juan de Marcona por \$ 410 millones; y, el Anillo Vial Periférico con un monto de inversión US\$ 2380 millones.

Mientras que, a nivel OXI, tenemos 16 proyectos: en transportes contamos con 11 proyectos de S/ 1,818 millones y en telecomunicaciones tenemos 5 proyectos de S/ 1,760 millones.

Por último, en G2G, son 4 proyectos: el Aeropuerto de Chinchero (Corea), la Vía Expresa Santa Rosa (Francia), la Nueva Carretera Central (Francia) y el Eje Vial 4 (Japón).

¿Cuán importante es la Asociación Público – Privada (APP) para el sector como modalidad de ejecución de proyectos de inversión comparada con la obra pública tradicional u otras modalidades?

Es muy frecuente asociar a las APP como un modo de financiamiento que libera de estrés a la hacienda pública. Sin embargo, como ministerio creemos que las APP son un modelo de ejecución de proyectos, no solo de financiamiento. Las mejores prácticas del sector privado son aplicadas de manera eficiente a los PI, lo cual conlleva al incremento en la conectividad de nuestras vías de transportes y comunicaciones.

Actualmente, en el sector transportes contamos con 31 contratos de concesión, lo que se traduce en 16 carreteras, 8 puertos, 18 aeropuertos (3 Contratos de Concesión – LAP, G1 y G2), 2 Ferrocarriles y 2 Líneas de metro.

¿Cuáles son las metas de adjudicación de proyectos del MTC, a través del mecanismo APP, para este año?

Nuestras metas son adjudicar la Longitudinal de la Sierra tramo IV para el siguiente enero, y para el cuarto trimestre de este año tenemos al Ferrocarril Huancayo Huancavelica, al Terminal Portuario San Juan de Marcona y al Anillo Vial Periférico IV.

Quisiera indicar también que, a través de OXI se tiene estimado la adjudicación de tres proyectos para el presente ejercicio fiscal: el Puente Santa Rosa en el Callao, el Puente Pallar en la región La Libertad y el acceso al Aeropuerto Internacional Chinchero, en Cusco; entre otros.



Paola Lazarte, Ministra de Transportes y Comunicaciones

CENTRAL

Desde su sector ¿qué acciones están impulsando para lograr esa meta?

Lo mencionamos hace poco en una mesa de trabajo: para el MTC las Oxl representan una nueva forma de gerenciar proyectos, no solo una cartera de inversión.

Por ello, estamos robusteciendo nuestra capacidad técnica creando equipos especializados en las unidades ejecutoras clave, entre otras medidas innovadoras que les darán predictibilidad y transparencia a los procesos en el MTC. El trabajo coordinado con Proinversión es fundamental para la transferencia de conocimiento, es nuestro aliado estratégico en esta gestión.

¿Cómo percibe la confianza del mercado y de los inversionistas en los proyectos de inversión del sector?

Nuestro sector siempre ha sido y es muy atractivo para el inversionista privado, ahora estamos trabajando en retomar la confianza y la transparencia en el desarrollo de nuestros proyectos.

Actualmente, con la promoción de nuestra cartera Oxl, vemos que existe un gran interés del sector privado, lo cual nos motiva a seguir mejorando nuestra gestión interna y concretar proyectos con éxito.

El MTC ha ingresado con fuerza en el uso del mecanismo Obras por Impuestos para ejecutar proyectos en beneficio de la población, ¿a cuánto asciende la cartera total de Obras por Impuestos del Ministerio y por qué optar por este mecanismo?

Como indiqué, en el sector Transportes, tenemos una cartera estimada de 11 proyectos con una inversión de más de S/ 1800 millones. Hemos optado por esta modalidad, principalmente, por que ha probado ser un mecanismo eficiente y transparente para la ejecución de obras públicas.

Por lo general, los procesos llevados en el entorno de la Ley de Contrataciones tienen riesgos de elevaciones, impugnaciones, otros, que terminan incrementando los plazos y como consecuencia la ejecución del proyecto. Con las Oxl, podemos llevar obras de manera segura y eficiente para el tan ansiado cierre de brechas en el sector.

Uno de los proyectos emblema del MTC que se ejecutaría mediante Obras por Impuestos es el Puente Santa Rosa, ¿cuándo se prevé su adjudicación y cuán importante es este proyecto para la conectividad con el futuro terminal del aeropuerto Jorge Chávez?

La construcción del Puente Santa Rosa, es de crucial importancia debido a que será el ingreso al nuevo terminal de pasajeros del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, permitiendo brindar a los usuarios un medio de transporte seguro, que contribuya a la integración económica y social de todos nosotros.

Estamos relanzando el proceso con este enfoque de gerenciamiento que va permitir una mejor interacción entre el mercado y los técnicos que conforman las principales unidades ejecutoras del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.



Construcción del Puente Santa Rosa

¿Cuán importante es el trabajo multisectorial de entidades del Estado para concretar con prontitud los proyectos de inversión?

Mucho, pues permite un trabajo transversal, con la única finalidad de lograr la prestación del servicio con calidad, mejorando la vida de todos los peruanos y peruanas. En otras palabras, cada una de las entidades del Estado cumple funciones específicas, como el caso de PROINVERSION y del MTC, pero todas estamos transversalmente unidas con un objetivo común, la prestación de los servicios públicos con calidad.

ProlInversión organizó un “Market Sounding” con inversionistas

EL TREN MACHO SE ADJUDICARÁ EN IV TRIMESTRE DE 2023

Los interesados podrán presentar sus documentos de precalificación hasta mediados de octubre de 2023.

El Tren Macho en ruta a modernizarse. ProlInversión organizó el Market Sounding del proyecto “Rehabilitación Integral del Ferrocarril Huancayo – Huancavelica”, dirigido a inversionistas privados, representantes de banca y consultoras interesadas en el desarrollo de esta importante iniciativa estatal.

En el evento, la entidad presentó los principales cambios de la segunda versión de contrato de concesión, cuyos temas medulares son la incorporación de nuevos mecanismos contractuales para la mitigación del riesgo geológico, que se suman como obligaciones iniciales del futuro concesionario; así como, cambios en la estructuración financiera referidos, principalmente, al esquema de pagos del proyecto.

La modernización del Ferrocarril será adjudicada por ProlInversión en el IV Trimestre de 2023. Actualmente, se viene trabajando en la cuantificación final del CAPEX (inversión) del proyecto, cuyo incremento podría estar en alrededor de 50%. Con el proyecto se intervendrá los 128.7 km de vía, siete (7) estaciones, 20 paraderos, 15 puentes y 38 túneles que serán modernizados.



“Market Sounding” del proyecto FHH dirigido a inversionistas.

COMPONENTES DEL PROYECTO



- El proyecto beneficiará a más de 1.2 millones de personas en los departamentos de Junín y Huancavelica.
- Será concesionado por 30 años, para prestar el servicio de transporte a la población.
- ProlInversión promueve esta iniciativa por encargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Se convocará a licitación en el tercer trimestre de 2023

HOSPITAL DE VILLA EL SALVADOR: EL RETO DE BRINDAR SERVICIO DE CALIDAD SOSTENIBLE

PROINVERSIÓN viene promoviendo el proyecto de operación y mantenimiento del Hospital que mejorará la prestación de los servicios generales en beneficio de más de 750 mil ciudadanos de Lima Sur.

El Hospital de Emergencias de Villa El Salvador (HEVES), ubicado en la Av. 200 Millas – Villa El Salvador, fue inaugurado en 2016, y hoy requiere ofrecer sostenibilidad a la infraestructura y servicios complementarios para que el Ministerio de Salud (MINSA) pueda brindar un servicio de calidad a los usuarios y pacientes.



El plazo de concesión será de 10 años.

El MINSA encargó a ProInversión la promoción del proyecto Operación y Mantenimiento del Nuevo Hospital de Emergencia Villa El Salvador, para atraer a los mejores operadores globales especializados en la gestión de proyectos hospitalarios en el mundo.

La convocatoria al concurso público internacional está prevista para el III Trimestre de 2023.

Se prevé concesionar a un operador privado, mediante la modalidad de Asociación Público – Privada (APP), los siguientes servicios de bata gris: a) Mantenimiento de la edificación, las instalaciones y del equipamiento electromecánico asociado a la infraestructura; b) Mantenimiento del equipo clínico y equipo no clínico; c) Gestión de almacenes (almacén general, almacén especializado, archivo general y archivo de historias clínicas); y d) Operación y mantenimiento de los servicios generales: alimentación, lavandería, limpieza y bioseguridad, seguridad integral.

El proyecto tiene un costo estimado de US\$ 114 millones y beneficiando a más de 750 mil personas de Lima Sur.



Vista aérea Hospital de Emergencias Villa el Salvador.

MTC: CARTERA OBRAS POR IMPUESTOS

Serán ejecutados mediante Obras por Impuestos

MTC: 10 PROYECTOS LISTOS PARA SER FINANCIADOS

Iniciativas fueron presentadas en el evento “Obras por Impuesto: Cartera de Proyectos del Ministerio de Transportes y Comunicaciones” organizado por ProInversión.

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) cuenta con una cartera de diez (10) proyectos, por más de S/ 2,000 millones, que están listos y en búsqueda de empresas privadas para ser financiados, a través del mecanismo Obras por Impuestos (Oxi). Estas iniciativas corresponden a proyectos viales y de telecomunicaciones cuyas ejecuciones permitirán mejorar el acceso vial, así como optimizar la brecha digital en diversas zonas del país.

La viceministra de Comunicaciones del MTC, Patricia Carreño, resaltó que, de los diez proyectos, cinco son de Transporte en diversas regiones del Perú, y cinco son de Comunicaciones que ayudarán a cerrar las brechas en servicios de telecomunicaciones y permitirán que los miles de peruanos de las zonas rurales puedan contar con un buen servicio de internet. (Ver tablas).

LOS PROYECTOS DE COMUNICACIONES (PRONATEL)

PROYECTO	MONTO (S/ Millones)
Instalación de Banda Ancha para la conectividad desarrollo social en Cajamarca.	829
Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y desarrollo social en Piura.	362
Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y desarrollo social en Tumbes.	71
Creación de una red de comunicaciones para la conectividad integral y desarrollo social de las localidades de las cuencas de los ríos Napo-Putumayo, y de las cuencas de los ríos Huallaga, Marañón y Amazonas en el tramo Yurimaguas-Iquitos, región Loreto.	414
El proyecto Puente Chicñahui y acceso en la localidad Kuchuhuacho, distrito de Challhuahuacho (Apurímac)	85

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones

CINCO PROYECTOS DE TRANSPORTE

PROYECTO	MONTO (S/ Millones)
Proyecto Evitamiento Ilo.	158
Proyecto de Integración Vial Tacna-La Paz tramo 2 Cerro Santa Lena Desvío Tripartito (Provias Nacional).	99
Construcción del Puentes Totorillas (Ayacucho) Mayoc (Huancavelica), Chanchara y Chilico.	65
Puente Challa y accesos en la Localidad de Challa Challa, distrito de Challhuahuacho (Apurímac).	20
El proyecto Puente Chicñahui y acceso en la localidad Kuchuhuacho, distrito de Challhuahuacho (Apurímac).	10

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones

“La directora de la Dirección de Inversiones Descentralizadas de ProInversión, **Denisse Miralles**, destacó la apuesta del MTC por el mecanismo Obras por Impuestos porque **permitirá ejecutar los proyectos en menor tiempo.**”



Renato Delgado Flores, Alexis Carranza, José Salardi, Patricia Carreño, Víctor Pérez Matta y Denisse Miralles.

Firman convenio de cooperación interinstitucional

PROINVERSIÓN Y MINJUSDH IMPULSAN OBRAS POR IMPUESTOS

El sector tiene como objetivo cerrar brechas en infraestructura penitenciaria y resocialización, además de fortalecer los servicios registrales de la SUNARP.

La Agencia de Proyectos de Inversión Privada (ProInversión) y el Ministerio de Justicia y Derechos Humanos (MINJUSDH) suscribieron un convenio de Cooperación Interinstitucional, con el objetivo de identificar e impulsar inversiones bajo la modalidad de Obras por Impuestos (OxI).

La firma de este convenio se realizó durante el evento “Cartera de proyectos de inversión Obras por Impuestos del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos”, donde el MINJUSDH presentó al sector empresarial una cartera con 19 proyectos, por S/ 390 millones, que beneficiaran cerca de tres millones de peruanos.

En el portafolio presentado destacan: 11 proyectos del Instituto Nacional Penitenciario (INPE) para cerrar brechas de infraestructura penitenciaria y resocialización; cuatro oficinas registrales de SUNARP, en Cusco, Lambayeque, La Libertad y Ayacucho; así como dos centros de asesoría legal gratuita (ALEGRA) de la Defensa Pública, en Sullana y Cajamarca y dos centros juveniles de diagnóstico y rehabilitación, en Chiclayo y Trujillo, del Programa Nacional de Centros Juveniles (PRONACEJ).



José Salardi, director ejecutivo de ProInversión y Daniel Maurate Ministro de Justicia y Derechos Humanos

El director ejecutivo de ProInversión, José Salardi, destacó la iniciativa de impulsar un portafolio priorizado de Obras por Impuestos que, además de ejecutar los proyectos en menor tiempo, le permitirá trabajar de la mano con el sector privado. “Continuaremos brindando la asesoría y acompañamiento técnico en todas las fases del mecanismo y articularemos la participación del sector privado para el desarrollo de estos proyectos”, acotó.



Recorrido a los stands “Talleres Productivos” del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos

CARTERA DE PROYECTOS



11 proyectos de equipamiento de seguridad electrónica de centros penitenciarios y talleres productivos.



2 proyectos para la mejora, rehabilitación y construcción de centros juveniles.



4 proyectos para la mejora, rehabilitación y construcción de oficinas registrales.



2 proyectos para la mejora, rehabilitación y construcción de Centros de asistencia legal gratuita – Alegra.

RUTAS PROINVERSIÓN

IIRSA NORTE E IIRSA SUR

VÍAS MODERNAS QUE INTEGRAN COSTA, SIERRA Y SELVA

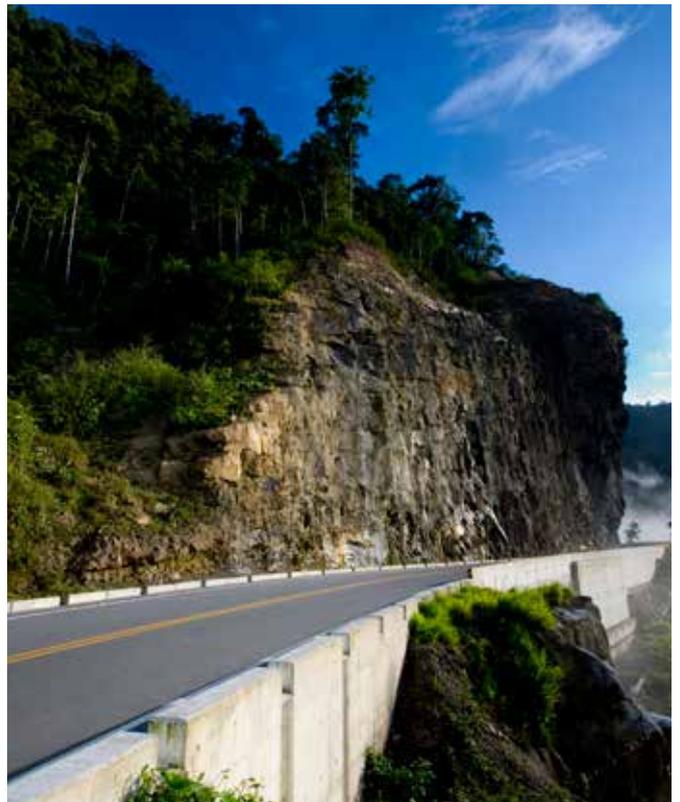
La concesión de las carreteras mediante la Asociación Público – Privada (APP) ha permitido incrementar el tráfico vehicular y reducir el tiempo de viaje en cada uno de los tramos de la red vial.

Las carreteras de Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana – IIRSA Norte e IIRSA Sur han mejorado la conectividad entre los departamentos de la costa, sierra y selva; incrementando la productividad y competitividad, de las regiones que han impulsado el intercambio comercial de productos agrícolas e industriales en su zona de influencia.

El proyecto IIRSA Norte, adjudicado por ProInversión en 2005, por encargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, es un proyecto vial de 1,041 kilómetros que conecta el puerto de Paita (Piura) con la ciudad de Yurimaguas (Loreto) y está dividida en seis tramos (ver mapa).

IIRSA Norte cuenta con 9 estaciones de peaje
4 estaciones de pesaje (1 fijo y 3 móviles) y
1 centro de control de operaciones.

El proyecto IIRSA Norte permitió reducir el tiempo de viaje y aumentar el tránsito vehicular. El 2006 (fecha en la que el proyecto se encontraba en inicio de ejecución) transitaban 1 millón 561 mil vehículos, y durante el año 2022 esta cifra ascendió a 5 millones 169 mil vehículos; de acuerdo a la concesionaria, el tiempo de viaje desde Paita (Piura) hasta Yurimaguas (Loreto) se redujo de 36 a 18 horas.



IIRSA Norte Tramo 3, Pedro Ruíz

“Según las cifras de OSITRAN al 16 de junio de 2023, la inversión comprometida en IIRSA Norte ascendió a US\$ 641.4 millones, de las cuales se han ejecutado US\$ 606.8 millones, lo que representa un 94.6%.”



RUTAS PROINVERSIÓN

IIRSA SUR

La carretera IIRSA Sur, cuyos tramos fueron adjudicados por ProInversión en 2005 y 2007, son proyectos viales concesionados de una longitud total de 2,621 kilómetros que conectan ocho (8) departamentos del país: Ica, Ayacucho, Apurímac, Arequipa, Moquegua, Cusco, Puno y Madre de Dios. Este megaproyecto de integración nacional y sudamericana consta de cinco tramos (Ver mapa):



IIRSA Sur Tramo 2: Km 9 Urcos - Cusco



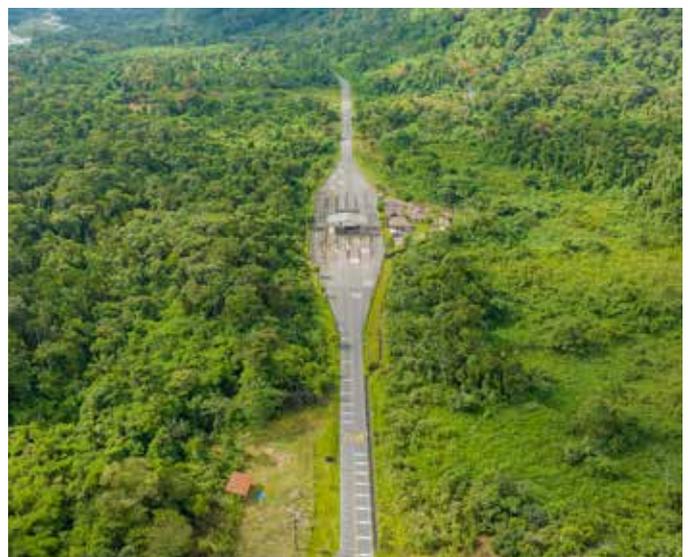
IIRSA Sur Tramo 2: Variante Marcapata - Cusco

Según las cifras del OSITRAN al 16 de junio de 2023, la inversión acumulada en los cinco (5) tramos de la IIRSA Sur asciende a US\$ 2,608 millones.

Respecto a la reducción del tiempo de viaje, un estudio de MAXIMIXE en 2021, señala que desde el inicio de la etapa de operación y mantenimiento de los tramos 2 y 3 del IIRSA Sur, el tráfico vehicular se duplicó de 543 mil unidades (en 2012) a un millón 125 mil unidades en 2019. Asimismo, según este estudio el tiempo de viaje en el tramo 2 se redujo en 45% (de 11 horas con 15 minutos a 6 horas) y en el tramo 3 en 42% (de 12 horas con 30 minutos a 7 horas).



IIRSA Sur - Tramo 2-3 Puente Inambari, Puerto Maldonado



IIRSA Sur - Tramo 2 - Peaje Quincemil Km 185+500, Quispicanchi, Cusco

PROYECTOS EN ACTIVOS (PA)

ProInversión entre 2002 y 2023 adjudicó

PROYECTOS EN ACTIVOS POR MÁS DE US\$ 7,500 MILLONES

PA es una modalidad de inversión público – privada que se realiza sobre activos de titularidad de las entidades públicas; no compromete recursos ni traslada riesgos al Estado.

En sus 21 años de actividad, ProInversión ha gestionado y adjudicado 103 proyectos bajo la modalidad de Proyectos en Activos (PA), con un monto de transacción e inversión estimada de US\$ 7,502 millones. Se trata de proyectos con modalidades contractuales de venta de activos, desarrollo inmobiliario, transferencias, usufructo, financiamiento, entre otros, realizadas en el periodo 2002-2023.



A través de Proyectos en Activos se puede desarrollar proyectos en sectores como minería, telecomunicaciones e inmobiliario.

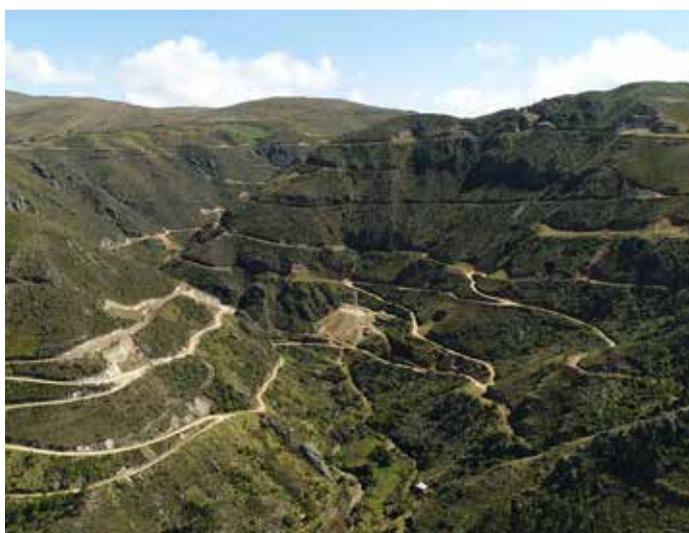
Entre los sectores que más se han beneficiado de esta modalidad de inversión se encuentran el de comunicaciones con 25 proyectos adjudicados por un monto agregado de transacciones e inversión estimada de US\$ 1,753 millones; minería con 17 procesos adjudicados por un monto total de US\$ 4,281 millones; agricultura con 13 proyectos por US\$ 33 millones; inmuebles con 10 proyectos por US\$ 261 millones; y el de electricidad con 9 proyectos adjudicados por US\$ 553 millones.

Proyectos en Activos es una modalidad de inversión público – privada que se realiza sobre activos de titularidad de las entidades públicas, es decir del Gobierno Nacional, gobiernos regionales o gobiernos locales, u otra entidad pública habilitada mediante ley. El activo puede ser un bien mueble o inmueble, tangible o intangible. El objetivo es que el proyecto sea de utilidad pública, es decir que beneficie a la población.



Fuente: MTC

“Entre las **adjudicaciones más importantes** a través de Proyectos en Activos figuran en minería **los proyectos las Bambas, Magistral, La Granja y Michiquillay.**”



Yacimiento minero Michiquillay, Cajamarca

CONVENIOS: SELVA ALEGRE Y LA JOYA

Firma convenios con La Joya y Alto Selva Alegre

PROINVERSIÓN BRINDARÁ ASISTENCIA TÉCNICA A MUNICIPIOS DE AREQUIPA

Mediante convenios de colaboración técnica se ayudará a identificar las iniciativas a concretar mediante la modalidad de Proyectos en Activos.

Con la finalidad de identificar y promover Proyectos en Activos en sectores clave como vivienda social, infraestructura pública, entre otros, ProInversión suscribió convenios de Colaboración Técnica con las municipalidades distritales de La Joya y Alto Selva Alegre, provincia y departamento de Arequipa, para la elaboración de sus Informes Multianuales de Inversiones en APP (IMIAPP).

Los convenios, que se desarrollarán en la modalidad de asesoría sin financiamiento, permitirán establecer el marco de las relaciones interinstitucionales entre ProInversión y las referidas municipalidades, de conformidad al Decreto Legislativo N° 1362 y su Reglamento para identificar iniciativas a través de la modalidad de Proyectos en Activos.

El alcalde distrital de La Joya, Christian Cuadros, señaló que su concejo municipal tiene la firme voluntad de atraer las inversiones necesarias para La Joya y, en ese sentido, precisó que la suscripción del convenio permitirá cristalizar proyectos para mejorar los servicios y la calidad de vida de los vecinos de su localidad.

Por su parte, el alcalde distrital de Alto Selva Alegre, Alfredo Benavente, indicó que su distrito es el tercero más grande del departamento de Arequipa y que este convenio permitirá desarrollar nuevos proyectos de inversión para concretar un desarrollo económico y social sustentable en favor de las familias de la comuna.



José Salardi, director ejecutivo de ProInversión y Mario Cuadros, alcalde de la Municipalidad distrital de La Joya



José Salardi, director ejecutivo de ProInversión y Alfredo Benavente, alcalde de la Municipalidad distrital de Alto Selva Alegre

PROINVERSIÓN EN EL EXTRANJERO

Proyectos APP y Proyectos en Activos

PROINVERSIÓN EN PLAZAS DE AMÉRICA LATINA

Promoviendo cartera de proyectos ante a los principales inversionistas de la región.



Fotos

1. El director de la Dirección Especial de Proyectos, Luis Del Carpio, presentando portafolio de proyectos en México.
2. Equipo técnico de ProInversión en reunión de presentación de proyectos en Chile.
3. El director de la Dirección de Portafolio de Proyectos, Emerson Castro, en foro "Presentación de Portafolio de Oportunidades de proyectos de Asociación Público Privado (APP)"
4. Presentación de proyectos APP en el Foro PPP Américas 2023 realizado en Panamá.

Desarrollo en proyectos de inversión

PROINVERSIÓN CAPACITA FUNCIONARIOS

Equipo técnico de PROINVERSIÓN desarrolló acciones de capacitación y acompañamiento para generar e impulsar proyectos mediante los mecanismos APP, Proyectos en Activos y Oxl.



Fotos

1. Iquitos. Capacitación a funcionarios del Gobierno Regional de Loreto en APP y Oxl.
2. Piura. PROINVERSIÓN participa de la primera mesa de trabajo del Fideicomiso Clúster Minero de Sechura.
3. Cusco. PROINVERSIÓN organizó mesa de coordinación para la optimización del proyecto vial Collasuyo, proyecto de Obras por Impuestos.
4. Iquitos. Taller de asistencia técnica en proyectos APP y Oxl a funcionarios del municipio del distrito de Belén.

Inversión público – privada descentralizada

TRANSFERENCIA DE CONOCIMIENTOS PARA GENERAR PROYECTOS EN REGIONES

PROINVERSIÓN difundió, capacitó y brindó asistencia técnica a 760 entidades públicas en todo el país entre enero y julio.

ProInversión, en el periodo enero y julio de 2023, realizó 799 acciones de asistencia técnica, fortalecimiento de capacidades (capacitación) y difusión a 760 entidades públicas y 183 empresas privadas, en los 24 departamentos del país, en materia de Asociaciones Público – Privadas (APP), Obras por Impuestos, y Proyectos en Activos.

Las actividades de asistencia técnica, sobre las materias citadas, sumaron 331 e incluyeron la atención de consultas y reuniones a nivel nacional en beneficio de 120 entidades públicas: ministerios, gobiernos regionales y gobiernos locales.

Asimismo, entre enero y julio, ProInversión desarrolló 119 talleres de capacitación en la normativa y procedimientos de Obras por Impuestos, APP y Proyectos en Activos a nivel nacional; atendiendo a 82 entidades públicas. En lo que respecta a las actividades de difusión (promoción), la entidad realizó 363 actividades para difundir la normativa y procedimientos de las tres modalidades de inversión, tanto para entidades públicas como para empresas privadas, atendiendo en dicho período a 720 entidades públicas y 183 empresas privadas.

Estas actividades se enmarcan en la estrategia de descentralización de ProInversión cuyos principales objetivos son transferencia de conocimientos a los gobiernos regionales y locales, asesoría técnica y mapeo integral de las oportunidades de aplicación de inversiones público - privadas en el país.



Taller Oxi en Moquegua

“Gracias al intenso trabajo de transferencia de capacidades y asistencia técnica en Obras por Impuestos, **entre enero y julio de 2023, se adjudicaron cinco (5) proyectos** bajo este mecanismo **por S/156 millones.**”



Taller Oxi en Huánuco

LO QUE SE VIENE

Proyectos APP y Proyectos en Activos

EN EL SEGUNDO SEMESTRE SE ACELERARÁ EL RITMO DE ADJUDICACIONES

ProInversión prevé adjudicar 12 proyectos por más de US\$ 2,000 millones entre julio y diciembre de 2023

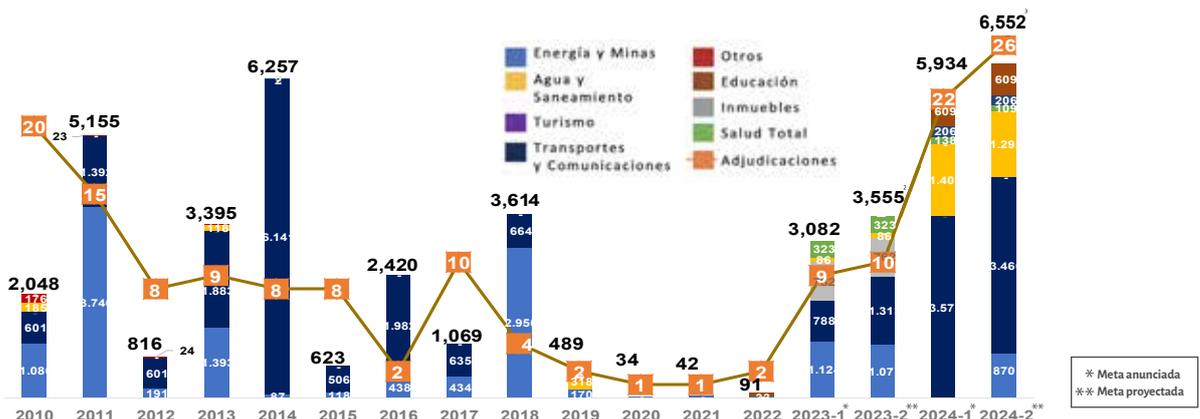
Las perspectivas de adjudicación de proyectos de Asociaciones Público – Privadas y Proyectos en Activos para el segundo semestre de 2023 son auspiciosas: ProInversión proyecta adjudicar 12 proyectos por más de US\$ 2,000 millones. La meta de adjudicación en segundo semestre incluye ocho (8) proyectos eléctricos con una inversión total superior a US\$ 1,200 millones. Está el proyecto Línea de Transmisión 500 kV Subestación Piura Nueva – Frontera (US\$ 223 millones) que brindará seguridad de suministro de energía para Perú y Ecuador; y dos (2) grupos de siete (7) proyectos eléctricos en total: en el primer grupo están los proyectos: Enlace 500 kV Huánuco-Tocache-Celendín-Trujillo y Enlace 500 kV Celendín-Piura, que requieren un monto de inversión total estimado de US\$ 830 millones; y el segundo grupo está integrado por cinco (5) proyectos por US\$ 180 millones de inversión estimada, conforman Enlace 220 kV Belaunde Terry – Tarapoto Norte; Enlace 500 kV San José-Yarabamba; Enlace ITC 220 kV

Piura Nueva – Colán; ITC SE Lambayeque Norte 220 kV con seccionamiento; y Subestación Piura Este. Estos proyectos permitirán atender la demanda de energía en la zona sur, norte y noreste del país.

Asimismo, para el segundo semestre de 2023 la entidad tiene previsto adjudicar, entre otros, el proyecto Parque Industrial de Ancón, de US\$ 762 millones, que impulsará el desarrollo económico y social de Lima y generará 120 mil empleos directos e indirectos; el Ferrocarril Huancayo – Huancavelica (US\$ 263 millones); y el nuevo Terminal Portuario de San Juan de Marcona (US\$ 410 millones) cuya declaratoria de interés está prevista de para el III Trimestre de 2023.

“La cifra adjudicada en el primer semestre es superior al monto de adjudicación acumulado por la entidad en el periodo 2019 – 2022 (US\$ 656 millones).”

EVOLUCIÓN RECIENTE Y METAS DE ADJUDICACIONES DE APP Y PA 2010 – 2024 (US\$ millones)



1. Se han excluido contratos caducados o suspendidos.
 2. Se han considerado los montos de inversión adjudicados para los proyectos: Grupo 3 – Enlace Ica-Poroma e ITC Cádiz-Jaén y una estimación para Bandas AWS-3 y 2.3 GHz.
 Además, el monto total incluye el Terminal Portuario de Marcona en un escenario de adjudicación directa, de no darse, la meta sería de US\$ 3,145 millones.
 3. El monto de adjudicaciones sería de US\$ 5,707 millones, en caso 7 proyectos de Iniciativa Privada ingresen a la etapa de competencia.

* Meta anunciada
 ** Meta proyectada

RUTAS

PROINVERSIÓN

INTEGRACIÓN QUE GENERA DESARROLLO