PÁG 3 **EN LONDRES**

PROINVERSIÓN presentó portafolio por más de US$ 1 800 millones ante 900 delegados de 70 países

PÁG 8.9 **HISTÓRICO**

16 PROYECTOS ADJUDICADOS EN ÚLTIMOS 15 MESES

22 años PROINVERSIÓN INVERSIONES QUE PERDURAN

Edición número 5
Mayo 2024

CAPEX

Inversiones de larga duración

investinperu.pe

PROYECTOS • CONVENIOS • ENTREVISTAS • FUTURAS ADJUDICACIONES • EVENTOS

ANILLO VIAL PERIFÉRICO

EDICIÓN ESPECIAL 22 AÑOS

PÁG 4-5

PÁG 12 **ENTREVISTA**

Juan Pacheco
Gerente general AFIN

"ES IMPORTANTE AVANZAR EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA SOCIAL"

afin

22 AÑOS CONSTRUYENDO EL FUTURO

José Antonio Salardi Rodríguez
Director Ejecutivo de ProInversión

En Perú, las inversiones público – privadas y empresariales se han ido recuperando progresivamente en los últimos años y, en este arduo proceso, PROINVERSIÓN ha desempeñado un rol clave como agencia técnica y promotora a nivel local e internacional.

Hoy, al hacer una retrospectiva de 22 años que cumple la agencia, encontramos resultados concretos que avalan el trabajo que venimos desarrollando y no solo se trata de cifras, sino del impacto o impulso que generamos en las 24 regiones para más de 33 millones de peruanos.

Constatamos, los resultados generados, además, mediante Asociación Público – Privada (APP), Proyectos en Activos, y Obras por Impuestos (OxI), un mecanismo que se creó en Perú hace 16 años y no solo ha tenido un enorme Impacto a nivel interno, sino que busca ser replicado en algunos países de la región.

En 22 años de gestión, PROINVERSIÓN generó más de US$ 43 000 millones de inversión a través de 230 contratos adjudicados y que cambiaron el futuro en sectores claves del país: electricidad, puertos, aeropuertos, carreteras, telecomunicaciones, saneamiento, minería, turismo, irrigación, salud y educación.

También nos sentimos satisfechos que 126 proyectos hayan sido adjudicados bajo la modalidad de Asociación Público – Privada, por US$ 35 800 millones y otras 104 en la modalidad de Proyectos en Activos, con una inversión de US$ 7 800 millones.

El aporte de la agencia ha sido crucial para darle sostenibilidad al crecimiento económico del país y reducir las brechas de acceso a servicios y hoy estamos más fortalecidos para continuar construyendo el futuro el país.

En el Global Water Summit 2024

PROMOVIMOS EN LONDRES 13 PROYECTOS EN AGUA Y SANEAMIENTO

PROINVERSIÓN presentó portafolio por más de US$ 1 800 millones ante 900 delegados de 70 países.

El director de Portafolio de Proyectos, Emerson Castro, participó en el Global Water Summit 2024 (GWS2024), conferencia internacional líder en temas de agua y saneamiento que reúne en Londres a unos 900 delegados de alto nivel de 70 países.

En este sector, PROINVERSIÓN tiene un portafolio de 13 proyectos en APP por US$ 1 800 millones para adjudicar en el período 2024 - 2026, aseguró Castro quien encabezó la delegación técnica de la agencia.

“En Londres difundimos información sobre la experiencia de Perú en el desarrollo de proyectos de infraestructura de agua y saneamiento, así como las oportunidades de inversión, mediante Asociación Público Privada, ante representantes mundiales enfocados en el desarrollo de iniciativas en agua y saneamiento”, puntualizó.

La participación de PROINVERSIÓN permitió aprovechar reuniones *one to one* y gestionar una red de contactos de alto nivel que necesariamente repercutirá favorablemente en la promoción de APP en Perú.

Los Proyectos en Activos son una modalidad de inversión público – privada que se realizan sobre activos tangibles o intangibles de titularidad de las entidades públicas.

En el “Global Water Summit” participaron los delegados y ponentes que representan a gobiernos nacionales y locales; empresas prestadoras de servicios públicos nacionales y locales; empresas desarrolladoras (constructoras y operadoras); tecnológicas; de ingeniería; entidades financieras y usuarios industriales.

Patricio Diaz-Romo, encargado en Global Water Intelligence (GWI) y Emerson Castro, director de la Dirección de Portafolio de Proyectos de ProInversión

Presentación de la cartera de proyectos de APP y nuevos estudios que promueve ProInversion en el segundo dia del Global Water Summit 2024

La directora de Proyectos en Saneamiento, Maria del Pilar Caballero en reunión con Anais Julienne, Oficial Superior de Inversiones del IFC

Tendrá un costo de US$ 3 400 millones

ANILLO VIAL PERIFÉRICO UNIRÁ 12 DISTRITOS DE LIMA Y CALLAO

Consorcio español se adjudicó el Anillo Vial Periférico (AVP), obra que beneficiará a 4.5 millones de personas.

Evento de adjudicación para el diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento del proyecto "Anillo Vial Periférico"

PROINVERSIÓN adjudicó el pasado 4 de abril, al consorcio español integrado por las empresas Cintra, Acciona y Sacyr, el diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento del megaproyecto Anillo Vial Periférico (AVP) que conectará 12 distritos de Lima y Callao, beneficiando a 4.5 millones de personas.

En el acto de adjudicación, participaron el presidente del Consejo de Ministros, Gustavo Adrianzén; el ministro de Transportes y Comunicaciones, Raúl Pérez Reyes; el ministro de Economía y Finanzas, José Arista; y el director ejecutivo de PROINVERSIÓN, José Salardi.

El proyecto es el más grande adjudicado en los últimos 10 años por PROINVERSIÓN, mediante Asociación Público-Privada (APP) y tendrá un costo total de US$ 3 400 millones (US$ 2 300 millones de inversión y US$ 1,100 millones en liberación de predios, interferencias y otros gastos); el plazo de concesión será de 30 años.

La construcción de la moderna autopista de 34.8 kilómetros de longitud, facilitará la interconexión de los usuarios con la Panamericana Norte y Sur y la Carretera Central, y permitirá un acceso eficiente al puerto del Callao, Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, Puerto de Chancay y el futuro Parque Industrial de Ancón.

Proyección aérea 3D del futuro Parque Industrial de Ancón

Anillo Vial Periférico

- Unirá **12 distritos** de Lima y Callao.
- **34.8 km** de longitud.
- **4.5 millones** de personas beneficiadas.
- **Conectará el transporte de carga** con la Panamericana Sur, Norte y Carretera Central.

REDUCCIÓN DE TIEMPO DE VIAJE

La moderna vía reducirá el tiempo de viaje desde Ate Vitarte hasta Independencia a 15 minutos (actualmente demora 60 minutos), de Ate Vitarte a San Juan de Lurigancho a 10 minutos y de San Juan de Lurigancho a Independencia en solo 5 minutos.

Asimismo, la vía inteligente se interconectará con los principales sistemas de transporte urbano de Lima Metropolitana y el Callao: Línea 1 y Línea 2 del Metro de Lima, ramal de la Línea 4 del Metro, Metropolitano y el futuro teleférico San Juan de Lurigancho – Independencia.

La obra se construirá en 9.5 años y, el trayecto tendrá tres tramos: Tramo 1 (8.7 km) desde el Óvalo 200 millas hasta la Panamericana Norte (Ovalo del Naranjal); el Tramo 2 (15.1 km) inicia en Panamericana Norte y concluye en Av. Ramiro Prialé; y el Tramo 3 (11 km), desde la Av. Ramiro Prialé hasta la Av. Circunvalación (intersección de Av. Del Aire con la Av. Rosa Toro).

Interconectará con el futuro teleférico que unirá los distritos de San Juan de Lurigancho e Independencia.

El megaproyecto Anillo Vial Periférico (AVP) reducirá en 13% la brecha de infraestructura del transporte en el Perú.

VÍA INTEGRADORA

En toda su extensión estará conectada con vías existentes y las proyectadas.

- Metro de Lima (Línea 1)
- Línea Amarilla
- Metropolitano
- Rutas nuevas de Lima
- Líneas proyectadas del Metro de Lima

Intercambio vial Pan. Norte con Av. Naranjal

ProInversión
Agencia de Promoción de la Inversión Privada - Perú

PROYECTO VIAL PARA UN TRÁNSITO FLUIDO, RÁPIDO Y SEGURO

Anillo Vial Periférico

Esta vía atravesará 12 distritos de Lima y Callao, integrándose con las vías existentes y las proyectadas. Contribuirá a descongestionar el tráfico vehicular de la ciudad, así como dinamizar la economía al generar mayor conectividad y reducir costos logísticos en el traslado de personas y carga.

CONSTRUCCIÓN POR ETAPAS / *EXTENSIÓN TOTAL: 34.8 Km*

Tramo 1	8.7 Km	5,2 años
Tramo 2	15.1 Km	9,5 años
Tramo 3	11 Km	5,8 años

Generará 70 mil empleos durante su construcción y 20 mil empleos anuales durante su operación.

PLAZO TOTAL: **9,5 años**

POBLACIÓN BENEFICIADA

4,3 millones

BENEFICIOS DEL PROYECTO

- Menor tiempo de traslados
- Reducción en índice de accidentes de tránsito
- Menor emisión de gases
- Reducción de costos en mantenimiento vehicular

Mediante APP y Proyectos en Activos

16 PROYECTOS ADJUDICADOS EN LOS ÚLTIMOS 15 MESES

Inversiones público – privadas toman nuevo impulso en sectores como energía, telecomunicaciones, salud, infraestructura vial y puertos.

Las inversiones público–privadas se han reimpulsado en los últimos 15 meses, periodo en que se adjudicaron 16 proyectos por más de US$ 6 100 millones en rubros como energía, telecomunicaciones, salud, infraestructura vial y puertos, informó PROINVERSIÓN.

Los proyectos adjudicados, mediante la modalidad de Asociaciones Público – Privadas (APP) y Proyectos en Activos, contribuyen al crecimiento y desarrollo sostenible del país, así como a la generación de empleo, mejoras de la competitividad y calidad de vida para más peruanos.

Del total, se adjudicaron 10 proyectos eléctricos por US$ 1 369 millones que beneficiaron a pobladores de Piura, Tumbes, Lambayeque, La Libertad, Cajamarca, Amazonas, San Martín, Huánuco, Arequipa e Ica.

Asimismo, se adjudicaron dos proyectos de telecomunicaciones con inversiones estimadas en alrededor de US$ 640 millones en Bandas de Espectro Radioeléctrico AWS-3 y 2.3 GHz para internet y telefonía móvil 4G.

El proyecto Anillo Vial Periférico es el proyecto vial APP más grande adjudicado por PROINVERSIÓN en los últimos 10 años.

En tanto, otros dos proyectos corresponden a los Hospitales Especializados de ESSALUD en Piura y Chimbote por US$ 323 millones.

Asimismo, recientemente PROINVERSIÓN adjudicó los megaproyectos Nuevo Terminal Portuario San Juan de Marcona (US$ 405 millones) y Anillo Vial Periférico (US$ 3 396 millones) a inversionistas globales de amplia experiencia en la ejecución y desarrollo de proyectos público – privados y con respaldo financiero.

Proyectos estratégicos que beneficiarán a millones de peruanos

Los 16 proyectos adjudicados por la Agencia, entre 2023 y lo que va de 2024, contribuirán a mejorar la productividad y competitividad de la economía peruana, así como la calidad de vida de millones de peruanos a través de infraestructura y servicios públicos sostenibles.

LOS PROYECTOS

Los dos proyectos de Hospitales de EsSalud (Piura y Chimbote) beneficiarán a cerca de un millón de asegurados.

Los 10 proyectos eléctricos adjudicados beneficiarán a más de 10 millones de peruanos.

Los dos proyectos de telecomunicaciones adjudicados permitirán que más de 3 800 localidades urbanas y rurales puedan tener servicio de telefonía móviles 4G.

Anillo Vial Periférico beneficiará a 4.5 millones de personas de Lima y Callao

El Nuevo Terminal San Juan de Marcona beneficiará a 29 provincias y 280 distritos de las regiones de Ica, Ayacucho, Apurímac, Cusco y Arequipa.

Más de US$ 43 mil millones de inversiones

22 AÑOS CONTRIBUYENDO EN LA CONSTRUCCIÓN DEL PAÍS

PROINVERSIÓN generó 230 contratos adjudicados en Asociación Público – Privada (APP) y Proyectos en Activos

En 22 años de gestión, la Agencia de Promoción de la Inversión Privada (PROINVERSIÓN) ha generado más de US$ 43 000 millones de inversiones a través de 230 contratos adjudicados mediante Asociación Público – Privada (APP) y Proyectos en Activos en sectores estratégicos como electricidad, puertos, aeropuertos, viales, telecomunicaciones, saneamiento, minería, turismo, irrigación, salud y educación.

En ese período se ha contribuido en impulsar el desarrollo de infraestructura y servicios públicos al adjudicar 126 proyectos bajo la modalidad de Asociación Público – Privada, con una inversión de US$ 35 800 millones.

De ellos, 31 proyectos corresponden al sector transportes por US$ 15 019 millones; 59 al rubro eléctrico (US$ 10 651 millones) 5 en Hidrocarburos (US$ 3 978 millones), 14 en comunicaciones (US$ 3 714 millones) y 3 en irrigación (US$ 1 119 millones), entre otros.

Algunas de estas obran son el Muelle Sur y Norte del Callao, Terminal Portuario Salaverry, Operación y Mantenimiento de la Línea 1 del Metro de Lima, IIRSA Sur y Norte, Chavimochic, PTAR Taboada, Línea de Transmisión 500 kV Mantaro – Marcona – Socabaya – Montalvo y Subestaciones Asociadas, COAR Centro, Telecabinas de Kuélap y Gestión del Instituto Nacional de Salud del Niño - San Borja.

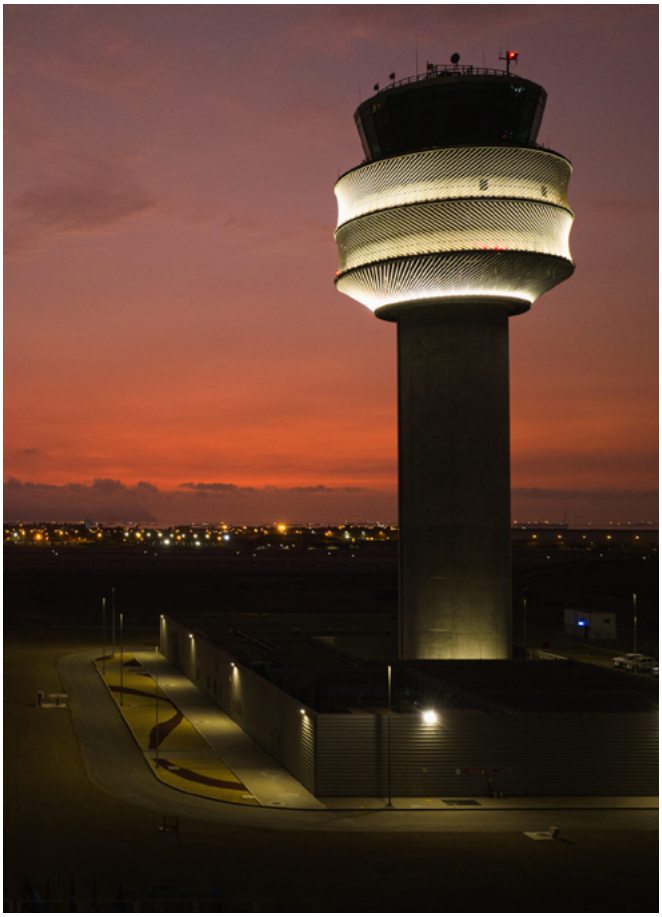
PROINVERSIÓN realizó 104 adjudicaciones en la modalidad de Proyectos en Activos, con una inversión de **US$ 7 800 millones,** en minería y telecomunicaciones e inmobiliarios, con proyectos como Las Bambas, Michiquillay y las Bandas de Espectro Radioeléctrico.

El director ejecutivo José Salardi, sostuvo que el aporte de la agencia ha sido crucial para darle sostenibilidad al crecimiento económico del país y reducir las brechas de acceso a servicios, así como también mejorar la calidad de vida de los peruanos.

Se ha brindado capacitación, asesoría y asistencia técnica a entidades del Gobierno Nacional, Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales en Asociación Público- Privada, Proyectos en Activos y Obras por Impuestos.

PROINVERSIÓN jugó un rol importante en la creación (2008) y promoción del mecanismo de Obras por Impuestos y mediante esta modalidad, se han adjudicado y ejecutado 531 proyectos por S/ 7 706 millones, beneficiando a 22 millones de peruanos.

El reto para el período 2024 - 2026 es **adjudicar 96 proyectos** de APP y Proyectos en Activos por **US$ 24 000 millones.** Adicionalmente, la agencia logró la certificación de ISO 37001 Anticorrupción



Nueva torre del Aeropuerto Jorge Chávez

Actualmente, la Línea 1 transporta 530 mil pasajeros por día.

Línea 1 del Metro de Lima

ES IMPORTANTE AVANZAR EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA SOCIAL

El gerente general de la Asociación para el Fomento de la Infraestructura (AFIN), Juan Pacheco, destacó el impulso que han tomado las inversiones público – privadas en Perú, mediante la asistencia técnica de PROINVERSIÓN

En los últimos 15 meses, las inversiones en Asociaciones Público –Privadas (APP) han tomado un reimpulso en Perú. ¿Qué expectativa existe, en el sector privado, sobre los proyectos bajo esta modalidad de inversión?

Existe gran expectativa por este repunte debido a que las Asociaciones Público - Privadas (APP) son la mejor herramienta para enfrentar el gran reto de mejorar los servicios públicos de nuestra población, puesto que aseguran la operación y mantenimiento en una relación de largo plazo y ayudan, además, a institucionalizar los sectores.

Precisamente, eso nos demuestra la experiencia donde participa el sector privado y creemos que sería importante avanzar en proyectos relacionados a infraestructura social donde existen mayores necesidades con sentido de urgencia.

¿Los resultados reflejan una mayor confianza del sector en los procesos APP?

Siempre ha existido esta confianza y ahora se ve reforzada por los resultados, lo cual indica la importancia de seguir fortaleciendo a PROINVERSIÓN, desde el inicio del proyecto hasta su ejecución.

¿Considera que contribuye a cerrar brecha en infraestructura?

Si, por supuesto, es una herramienta más focalizada en las áreas de influencia directa e indirecta y más aún considerando que ahora se puede incluir operación y mantenimiento y que los Certificado Inversión Pública Regional y Local (CIPRL) pueden aplicarse a cualquier tributo, aunque aún estamos esperando la reglamentación respectiva para implementar esta disposición.

> “Si hablamos de sostenibilidad y sus diversas dimensiones, las APP son la herramienta por excelencia porque aseguran operación y mantenimiento y cumplimiento de niveles de servicio”.

En las regiones, se observa también un mayor dinamismo en proyectos de Obras por Impuestos ¿Qué se está haciendo desde el sector privado para acompañar a las regiones en el desarrollo de proyectos de inversión?

Se están haciendo algunos esfuerzos para transmitir la necesidad de contar con un enfoque territorial para el empaquetamiento de proyectos, especialmente los de servicios básicos, en regiones. La tendencia ha sido por la atomización de proyectos en base a las unidades ejecutoras presupuestales, pero eso te quita escala, no cuentas con tantas capacidades en proyectos y finalmente no se tiene el impacto esperado.

¿Cuál es su perspectiva sobre el futuro de Obras por Impuestos?

El mecanismo de Obras por Impuestos es una muy buena herramienta que puede ser potencializada si se dejara de ver como una obra pública pura y dura, y entender que es una colaboración pública privada donde las sinergias pueden contribuir a tener mejores resultados en servicios básicos para la población. Necesitamos incentivar al privado para que utilice este régimen. No penalizarlo.

El proyecto APP avanza sólido para su adjudicación

PROINVERSIÓN SOCIALIZA LOS BENEFICIOS DE LA PTAR PUERTO MALDONADO

Junto a funcionarios del Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento se detalló el proyecto que se desarrollará en Madre de Dios.

PROINVERSIÓN y el Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento (MVCS) intensifican las acciones de socialización y sensibilización del proyecto PTAR Puerto Maldonado con autoridades, líderes sociales y la población de los distritos de Tambopata y Las Piedras en Madre de Dios. El objetivo es que cuenten con información de primera fuente sobre los avances, alcances, componentes y beneficios del proyecto.

En las jornadas informativas, desarrolladas en abril, los funcionarios respondieron las consultas de autoridades y residentes del centro poblado La Joya, Cono Norte y urbanización Municipal Chapajal, distrito de Tambopata; y el centro poblado El Triunfo, distrito Las Piedras.

Se resaltó que el proyecto PTAR Puerto Maldonado forma parte de una intervención integral del Estado para ampliar la cobertura de agua, alcantarillado, tratamiento de aguas residuales y drenaje pluvial en la ciudad.

Este proyecto, que se ejecutará mediante Asociación Público-Privada (APP), se integrará a otros dos proyectos que el MVCS desarrollará mediante Obra Pública (Programa Grandes Ciudades y Drenaje Pluvial) para cerrar las brechas que existen en Puerto Maldonado.

El director de Proyectos de PROINVERSIÓN, Ernesto Zaldívar, comentó que la PTAR Puerto Maldonado está próximo a ser adjudicado y cuenta con tres postores precalificados para presentar ofertas técnicas y económicas.

El proyecto contempla instalar o rehabilitar 171 kilómetros de alcantarillado y más de 13 800 conexiones domiciliarias a la red de desagüe, al igual que la construcción, operación y mantenimiento de un Planta de Tratamiento de Aguas Residuales, lo que mejorará la salud y calidad de vida de la población.

Ernesto Zaldivar, en reunión con autoridades y líderes sociales arribó a Puerto Maldonado para conversar sobre proyecto de la PTAR en la región.

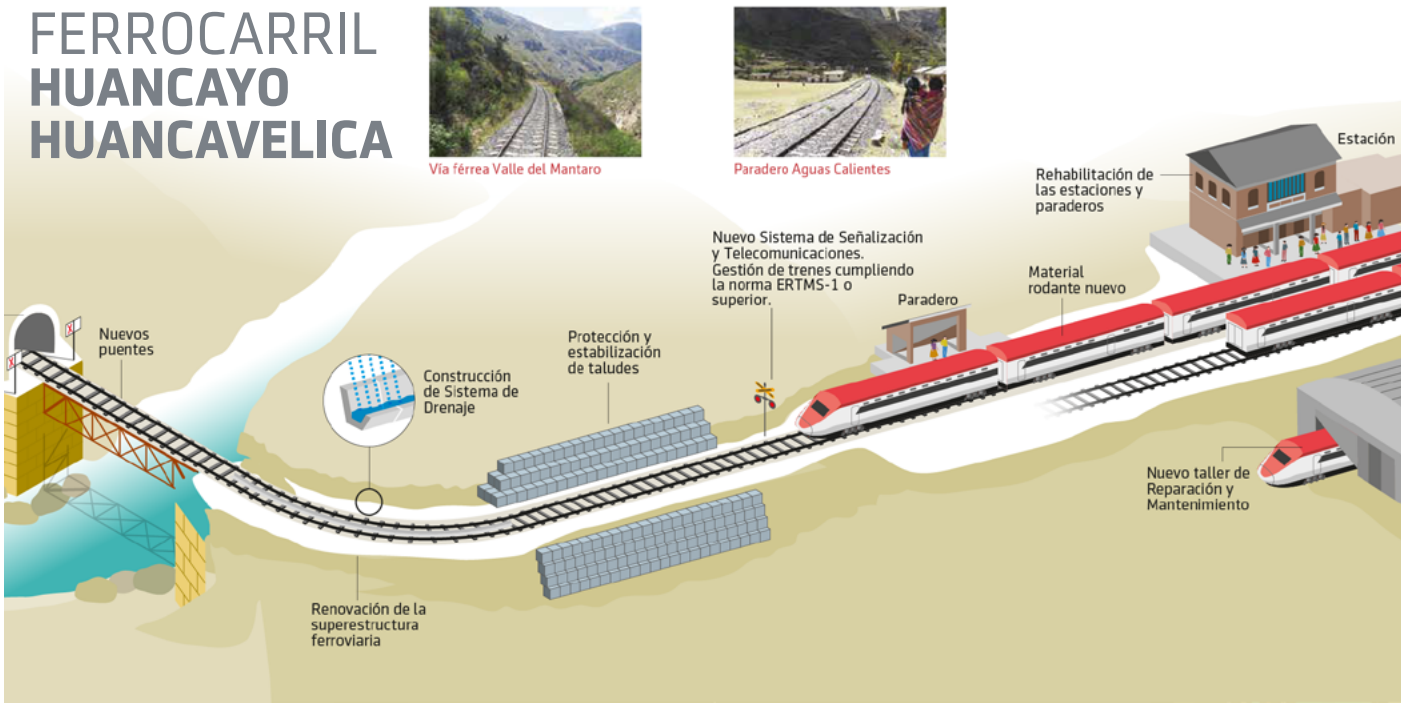
El monto de inversión que asciende a aproximadamente **US$ 100 millones,** será cofinanciado por el MVCS.

Vista 3D del proyecto PTAR Puerto Maldonado

Proyecto APP avanza firme

SE INVERTIRÁ ALREDEDOR DE US$ 394 MILLONES EN TREN MACHO

Tres postores precalificaron para presentar sus propuestas técnicas y económicas al concurso público internacional.



Los precalificados para el proyecto ferroviario conocido como 'Tren Macho' son el Consorcio Ferrocarril HH (Sociedad Anónima de Obras y Servicios, COPASA Sucursal del Perú y Ferrocarril Wanka S.A.C), Consorcio Concesionaria Ferroviaria del Centro (Construcción y Administración S.A. e Hidalgo e Hidalgo S.A) y la empresa Mota-Engil Perú S.A, al cumplir con la experiencia técnica en construcción y operación de proyectos ferroviarios y solvencia financiera requeridos en las bases.

La adjudicación del proyecto, prevista entre el segundo y tercer trimestre de 2024, requiere una inversión estimada de US$ 394 millones para modernizar 128.7 kilómetros de trayecto del Ferrocarril Huancayo – Huancavelica.

El proyecto será concesionado por 30 años (5 años para diseño y construcción, 25 para la operación y mantenimiento) y comprende el mejoramiento de la superestructura ferroviaria existente, elevando la capacidad de velocidad máxima de 96 kilómetros por hora para transporte de pasajeros y de 64 kilómetros por hora para pasajeros y mercancías. También incluye el reacondicionamiento de las siete (7) estaciones y 20 paraderos, y tendrá siete (7) circulaciones diarias: seis (6) circulaciones diarias por sentido exclusivas de pasajeros y una circulación diaria por sentido, transporte mixto de pasajeros y mercancías.

La obra permitirá brindar un servicio de transporte seguro, eficiente y confiable en beneficio de **1.2 millones de habitantes** de Junín y Huancavelica, además facilitará el acceso de la población a los centros de salud, educación, laborales y comerciales.

Ferrocarril Huancayo Huancavelica

Beneficiarios:
1 millón
de habitantes

COMPONENTES DEL PROYECTO

El Ministerio de Transporte y Comunicaciones se encargará de fijar las tarifas sociales.

Uniendo regiones

Es uno de los ferrocarriles con mayor altitud del mundo, llegando hasta 3,680 msnm en su punto más alto. Brinda el servicio desde octubre de 1926. En sus 128.7 km, cuenta con un total de:

- **7** estaciones
- **20** paraderos
- **15** puentes
- **38** túneles

PROINVERSIÓN promueve Obras por Impuestos

GOBIERNOS REGIONALES TIENEN UN TOPE DE S/ 16 127 MILLONES PARA PROYECTOS

Actualmente existen 97 proyectos en promoción identificados juntamente con 10 Gobiernos Regionales por S/ 6 742 millones; en 2024 los GOREs prevén adjudicar 15 inversiones por S/ 361 millones.

Los Gobiernos Regionales disponen de S/ 16 127 millones como tope máximo para desarrollar proyectos e Inversiones de Optimización, de Ampliación Marginal, de Rehabilitación y de Reposición (IOARR) mediante el mecanismo de Obras por Impuestos (OxI) en el país, informó la Agencia de Promoción de la Inversión Privada (PROINVERSIÓN).

Los topes máximos fueron actualizados para cada región para la emisión de Certificados de Inversión Pública Regional y Local - Tesoro Público (CIPRL) y corresponden a recursos distribuidos por canon, sobrecanon, regalías, rentas de aduanas, participaciones y el Fondo de Compensación Regional (FONCOR).

Mediante Obras por Impuestos, existen 97 proyectos en promoción identificados conjuntamente con 10 Gobiernos Regionales por S/ 6 742 millones. De esta cartera, solo en 2024, se prevé adjudicar 15 inversiones por S/ 361 millones.

En cuanto a proyectos e inversiones, el Gobierno Regional de Cusco promociona 35 iniciativas por un total de S/ 4 276 millones, el de Áncash, una iniciativa por S/ 1 000 millones y el Gobierno Regional de Ayacucho 16 proyectos por S/ 626 millones.

En los últimos 15 años, desde la creación del mecanismo OxI, los Gobiernos Regionales han adjudicado 107 proyectos por S/ 2 378 millones en transportes, educación, salud, saneamiento y seguridad.

En ese período, cinco Gobiernos Regionales adjudicaron 49 proyectos, como Arequipa (S/ 409 millones), Piura (S/ 351 millones), Cusco (S/ 224 millones), Ica (S/ 207.5 millones) y Áncash (S/ 178 millones).

El mecanismo de **Obras por Impuestos** es una modalidad de inversión pública y **PROINVERSIÓN brinda asesoría y asistencia técnica gratuita** a entidades del Gobierno Nacional, Gobiernos Regionales y Locales, universidades públicas.

Proyecto de Obras por Impuestos

MODERNIZACIÓN DEL HOSPITAL DE HUARÁZ BENEFICIARÁ A 1.8 MILLONES DE PERSONAS

PROINVERSIÓN promoverá el proceso para desarrollar el Hospital Víctor Ramos Guardia, por encargo del Gobierno Regional de Áncash.

El proyecto, denominado "Mejoramiento y ampliación de atención de Servicios de Salud Hospitalarios en Víctor Ramos Guardia – Huaraz", beneficiará a más de 1 millón 800 mil personas y requerirá una inversión estimada en S/ 1 044 millones, es decir, el mayor monto priorizado mediante el mecanismo de Obras por Impuestos.

A la fecha, dos postores han expresado interés en el proyecto, la empresa de telecomunicaciones Win Empresas y la Compañía Minera Antamina (en posible consorcio con Engie, Aeropuertos del Perú, Komatsu Mitsui o Ferreyros).

El encargo para promover e impulsar el proyecto se formalizó con la suscripción de un convenio de asistencia técnica (en el marco de la Ley de Obras por Impuestos N° 29230) entre el gobernador regional de Áncash, Fabián Koki Noriega, y el director ejecutivo de PROINVERSIÓN, José Salardi. PROINVERSIÓN designará a un Comité Especial que se encargará del proceso de selección de la empresa que financiará y ejecutará el proyecto de inversión, así como al encargado de la supervisión. En tanto, el Gobierno Regional de Áncash atenderá las consultas técnicas del Comité Especial y garantizará la participación de sus funcionarios en las reuniones y actividades que convoque la Agencia.

El hospital contará con 288 camas de hospitalización, además tendrá 66 consultorios funcionales, 13 tópicos de emergencia, dos (2) salas de trauma shock y siete (7) salas de operaciones.

Vista 3D del futuro Hospital Víctor Ramos Guardia de Huaráz

Un gran paso para Chinecas

SE INICIARÁ ESTUDIO PARA DEFINIR MECANISMO DE INVERSIÓN

Obra permitirá ampliar y mejorar la producción de 83 mil hectáreas de tierras agrícolas en Áncash, con una inversión superior a los US$ 700 millones.

Foto protocolar de la Firma para la elaboración de los estudios técnicos de preinversión: Proyecto Chinecas

PROINVERSIÓN suscribió con el "Consorcio LSH Consulting Engineers S.A.C. – Agua Energía y Minería Ingenieros Consultores S.A." (empresas peruano – alemana) el contrato para elaborar estudios de preinversión que permitan definir la viabilidad y el mecanismo de inversión del proyecto de irrigación Chinecas, en Áncash.

Con ello, PROINVERSIÓN juntamente con los ministerios de Economía y Finanzas (MEF) y Desarrollo Agrario y Riego (MIDAGRI), así como el Gobierno Regional de Áncash, dan un paso importante para hacer realidad esta megaobra de irrigación que podría incrementar la producción agroindustrial en US$ 1500 millones anuales y generar 150 000 nuevos empleos.

Los estudios de preinversión se ejecutarán en un plazo de 14 meses y permitirán obtener la declaratoria de viabilidad del proyecto. Sobre esa base, se elaborará el informe de evaluación que definirá si el proyecto se desarrolla mediante Asociación Público – Privada (APP) en el marco de un proceso de promoción o va como obra pública.

De darse el primer escenario, PROINVERSIÓN se encargaría de diseñar y conducir las fases de estructuración y transacción del proyecto, así como el concurso que permitirá adjudicar, el desarrollo de Chinecas a un concesionario especializado.

El proyecto demandará una inversión superior a los US$ 700 millones permitiendo derivar aguas del río Santa para incorporar 50 000 hectáreas de tierras nuevas y mejorar el riego en otras 33 000 hectáreas en los valles e intervalles de Santa Lacramarca, Nepeña, Casma y Huarmey.

Actualmente, el proyecto Chinecas cuenta con un conjunto de obras construidas y en operación: dos bocatomas en el río Santa, canales y túneles con extensión hasta el valle de Nepeña.

Gracias a esta iniciativa, se construirá una nueva bocatoma principal y embalses para la regulación de las aguas del río Santa, además de la extensión de sus canales principales a los valles de Casma y Huarmey.

La nueva infraestructura del proyecto y el mejoramiento de las obras existentes permitirá contar con agua durante todo el año, lo que facilitará el desarrollo de la agricultura moderna de gran impacto para el país.

La firma del contrato se ha dado en el marco del convenio interinstitucional suscrito en 2023 entre PROINVERSIÓN y el Gobierno Regional de Áncash a través del cual se encarga a la agencia la selección, contratación y monitoreo de los estudios técnicos de preinversión, supervisión y el Informe de Evaluación.

En virtud del convenio, todas las intervenciones de PROINVERSIÓN se realizarán en coordinación con el Gobierno Regional de Áncash y el Proyecto Especial Chinecas, que durante la etapa de estudios se constituirán en la Unidad Formuladora del Proyecto.

PROINVERSIÓN BRINDARÁ ASISTENCIA TÉCNICA A LA MUNICIPALIDAD DE ASCENSIÓN EN HUANCAVELICA

Convenio Marco de Colaboración Interinstitucional - Municipalidad Distrital de AscensiónInterinstitucional - Municipalidad Distrital de Ascensión

Oscar Ramírez Trucios, Alcalde de la Municipalidad Distrital de Ascensión, en suscripción de convenio

ASISTENCIA TÉCNICA

PROINVERSIÓN y la Municipalidad Distrital de Ascensión, ubicada en la provincia y departamento de Huancavelica, suscribieron un convenio para promover la inversión mediante las modalidades de Asociación Público-Privada (APP), Proyectos en Activos y Obras por Impuestos.

El objetivo del convenio es establecer un marco para que PROINVERSIÓN pueda asistir a dicha entidad en el fortalecimiento de capacidades de sus funcionarios para la identificación y promoción de proyectos en las tres modalidades de inversión; así como propiciar actividades para captar el interés de potenciales inversionistas en dichas iniciativas.

La Municipalidad Distrital de Ascensión ha identificado tres proyectos de alto impacto social que se podrían ejecutar mediante la modalidad de Obras por Impuestos, con una inversión estimada de S/ 39 millones.

El director ejecutivo de PROINVERSIÓN, José Salardi, saludó la decisión de la autoridad huancavelicana por promover la inversión y que los equipos técnicos de la agencia realizarán el trabajo de campo para concretar estas iniciativas.

Estrategia de descentralización

PROINVERSIÓN EN TODO EL PAÍS

Equipo técnico de la agencia sostiene trabajo interinstitucional con distintas entidades del Gobierno Nacional, Gobierno Regionales y Gobierno Locales.

1.

1. Sociedad Nacional de Construcción e Infraestructura

El director ejecutivo de ProInversión, José Salardi, participó en la "Conferencia y Mesa de Trabajo con el Sector Privado - Asociación Pública Privada y Obras por Impuestos 2024", espacio organizado por la Sociedad Nacional de Construcción e Infraestructura (SNCI), donde expuso el avance y metas en el portafolio de proyectos que promueve la agencia en APP, Proyectos en Activos y Obras por Impuestos.

2. OSITRAN

El director de la Dirección Especial de Proyectos de PROINVERSIÓN, Luis Del Carpio, participó del Foro "Retos actuales y agenda crítica de las APP en infraestructura de transporte", espacio organizado por OSITRAN donde destacó las oportunidades de inversión que promueve la agencia por más de US$ 5600 millones de inversión. Estas iniciativas beneficiarán a seis millones de peruanos en ocho regiones del país.

2.

3.

3. Mincetur

La titular de Mincetur, Elizabeth Galdo Marin, se reunió con el director ejecutivo de PROINVERSIÓN, José Antonio Salardi Rodríguez, con el objetivo de articular acciones en beneficio del desarrollo turístico de los proyectos de Choquequirao Cusco y del Cerro San Cristóbal Lima. En la cita abordaron aspectos relacionados a la construcción del sistema de transporte por cable en cada una de las zonas.

4.

4. Tambopata

El equipo técnico de ProInversión, liderado por el director de Proyectos, Ernesto Zaldivar, arribó a Puerto Maldonado para reunirse con autoridades y líderes sociales con el fin de informar los avances del proyecto de la Planta de Tratamiento de Agua Residuales en la región. Por su parte, la teniente alcaldesa de Tambopata, Gudelia Mabel Rueda, destacó el avance del proceso y también la buena disposición de su comuna, puesto que la PTAR Puerto Maldonado permitirá ampliar la conexión a la red del alcantarillado.

5. Lambayeque

La directora de la Dirección de Inversiones Descentralizadas de ProInversión, Denisse Miralles, participó en la I Cumbre Nacional de Salud, promovida desde la Asamblea Nacional de Gobiernos Regionales, a fin de informar sobre el desarrollo de infraestructuras para centros de atención primaria y brindar alcances sobre los beneficios del mecanismo de Asociación Público-Privada que promueve la agencia.

5.

6.

6. Ayacucho

La delegación de PROINVERSIÓN, encabezada por la directora Carmen Vegas, se reunió con la vicegobernadora regional de Ayacucho, Tania Vila Sosa, y sus funcionarios, con el objetivo seguir brindando asistencia técnica para identificar una cartera de proyectos bajo los mecanismos APP, Proyectos en Activos y Obras por Impuestos, que generarán el desarrollo económico y social de la región.

7. Puno

La directora de la Dirección de Inversiones Descentralizadas de ProInversión, Denisse Miralles, llegó con su equipo al distrito de Ananea (San Antonio de Putina, Puno) para sostener una reunión de trabajo con el alcalde Percy Huichi Mamani, a fin de evaluar la ejecución de proyectos de seguridad ciudadana, educación y productivos (fibra de alpaca) mediante Obras por Impuestos.

7.

Foro Áncash Invierte

ÁNCASH BUSCA MEJORAR SU INFRAESTRUCTURA

Gobierno Regional y locales estiman invertir S/ 5 647 millones en obras para los servicios públicos de la población.

Una cartera de 40 proyectos identificados, con una inversión estimada en S/ 5 647 millones, presentaron el Gobierno Regional y los gobiernos locales de Áncash para ser desarrollados mediante Asociación Público-Privada (APP), Proyectos en Activos y Obras por Impuestos (OxI), con el fin de reducir la brecha de infraestructura y servicios públicos en el país.

PROINVERSIÓN organizó el Foro Áncash Invierte, donde el gobernador regional, Fabián Koki Noriega, promovió una serie de proyectos público-privados de su entidad que requieren una inversión estimada de S/ 4 373 millones.

Se trata del Proyecto de Riego Chinecas (S/ 2 590 millones) y la Modernización del Terminal Portuario de Chimbote (S/ 740 millones); así como el Mejoramiento y Ampliación de Servicios del Hospital Víctor Ramos Guardia (S/ 1 043 millones), el mayor proyecto de Obras por Impuestos a ejecutarse a nivel nacional.

Palabras del Gobernador Regional de Ánchash, Koki Noriega

Los principales proyectos son el Sistema de Telecabinas de Chimbote (Santa) y el Teleférico de Huascarán (Yungay); el Mejoramiento y Ampliación de la Transitabilidad Urbana de la Av. Anchoveta (Nuevo Chimbote).

Foto protocolar de Foro Ancash Invierte

Huancavelica tiene 13 proyectos en cartera

SE INVERTIRÁN S/ 905 MILLONES

Proyectos identificados por el Gobierno Regional de Huancavelica y la Municipalidad Distrital de Ascensión.

Foto protocolar de Foro Huancavelica Invierte

Los proyectos a ser desarrollados mediante Asociación Público-Privada (APP), Proyectos en Activos (PA) y Obras por Impuestos (OxI), permitirán reducir la brecha de infraestructura y servicios públicos en sectores claves como transportes, turismo, vivienda, producción y deportes.

En ese sentido, el gobernador regional de Huancavelica Leoncio Huayllani Taype, presentó 8 Proyectos en Activos en Turismo y Producción y un proyecto en Asociación Público – Privada para la construcción de un aeropuerto regional por S/ 748 millones de inversión referencial; así como una iniciativa en Obras por Impuestos por S/ 118.8 millones.

El alcalde distrital de Ascensión, Oscar Ramírez Trucios, promovió otros 2 Proyectos en Activos por S/ 31 millones, referidos al mercado de abastos y la creación de un centro deportivo de alto rendimiento y también presentó un proyecto de seguridad ciudadana a ejecutar mediante Obras por Impuestos por S/ 8 millones.

El director ejecutivo de PROINVERSIÓN, José Salardi, reiteró el compromiso de la agencia por descentralizar la promoción de la inversión, de la mano con autoridades regionales y locales de Huancavelica y el sector privado, para generar infraestructura y servicios públicos en beneficio de la población.

El evento contó con la participación, también, del viceministro de Economía, Daniel Barco; y la directora de Inversiones Descentralizadas de PROINVERSIÓN, Denisse Miralles, entre otros funcionarios.

Leoncio Huayllani Taype, Gobernador Regional de Huancavelica

24 años

PROINVERSIÓN

INVERSIONES QUE PERDURAN

PERÚ Ministerio de Economía y Finanzas

CAPEX
Inversiones de larga duración

Editado por ProInversión
Av. Canaval Moreyra N.°150 Piso 9 San Isidro, Lima, Perú
Director ejecutivo: José Antonio Salardi
Comité editorial: Luis Del Carpio, Emerson Castro, Raúl García, Denisse Miralles

Coordinación general:
Oficina de Comunicaciones e Imagen Institucional
Hecho el Depósito Legal en la Biblioteca Nacional del Perú N° No 2023-05201
Tiraje: Publicación web
Edición - Mayo 2024