

P.6-7 APP

PROINVERSIÓN presenta
15 proyectos eléctricos por
más de US\$ 900 millones

P.8-9 APP



EL CAMINO CORTO A
CHOQUEQUIRAO

P.12-13 APP

Promoción de portafolio
APP en saneamiento por
más US\$ 2,200 MM

Edición número 4
Abril 2024

CAPEX

Inversiones de larga duración



investinperu.pe

PROYECTOS • CONVENIOS • ENTREVISTAS • FUTURAS ADJUDICACIONES • EVENTOS



SAN JUAN DE MARCONA

UN PUERTO CON ROSTRO SOCIAL

P.4-5

P.10-11 CENTRAL

Diego Cassinelli
Gerente general de Salaverry
Terminal Internacional

“LA APERTURA DE NUEVAS
INICIATIVAS DE INVERSIÓN
EN EL SECTOR PORTUARIO
ES UNA SEÑAL POSITIVA”





PUERTOS QUE AVANZAN

José Antonio Salardi Rodríguez

Director Ejecutivo de ProInversión

El 22 de marzo pasado se concretó la adjudicación del Terminal Portuario de San Juan de Marcona. Luego de transcurridos los 90 días que señala la Ley para que se concrete la participación de terceros interesados y al no haberse registrado el interés de otro inversionista, se procedió a la adjudicación directa al proponente de la iniciativa privada autofinanciada.

Todo el proceso, como todos aquellos que tiene bajo su responsabilidad Proinversión, fue desarrollado con total transparencia y con un estricto y riguroso cumplimiento de la Ley. Además, se contó con la participación y opinión técnica de todas las entidades involucradas y que para fines de este proceso forman parte del Sistema de Inversión Privada. En ese sentido, se recabaron opiniones de la APN, el MTC, el Ositran, el MEF y la CGR, las cuales fueron atendidas e incorporadas al contrato de concesión que se firmará en los próximos meses.

Lo importante y que hay que dimensionarlo de manera adecuada, es que serán más de US\$ 400 millones de inversión netamente privada los que se invertirán en Marcona, en un puerto que ha esperado dos décadas para ser viabilizado y que al fin podrá ponerse en operación en los próximos años.

Asimismo, el impacto directo en la generación de empleo, con 1,500 puestos de trabajo, es

conservador, considerando el efecto multiplicador que tendrá esta infraestructura en la región y que irradiará a cuatro regiones cercanas a Ica.

No sólo se conseguirá que los US\$ 15 mil millones en proyectos mineros ingresen a una etapa de maduración más cercana, sino que los productos agrícolas que se producen en la zona tengan otra puerta de salida al mundo, considerando que este puerto público ha sido concebido como multipropósito y atenderá todo tipo de carga y ello estará en función a como se vaya gatillando la demanda.

Los beneficios para la economía del Perú y su aporte al desarrollo son evidentes y se suman a las otras infraestructuras portuarias que ya han sido concesionadas y a las que tenemos en cartera, como Chimbote, Pucallpa e Iquitos que ha realizado el MTC, y los que se vienen estudiando como potenciales en el corto plazo como son los casos de Eten e Ilo.

En resumen, las inversiones acumuladas en puertos públicos concesionados en el país culminarán esta década con un stock que superará los US\$ 5 mil millones y ello es gravitante para el comercio exterior y la competitividad del Perú.



Será adjudicado en el segundo trimestre de 2024

SIETE POSTORES VAN POR LA CONCESIÓN DE LONGITUDINAL DE LA SIERRA -TRAMO 4

El proyecto, que se ejecutará bajo la modalidad APP, requiere una inversión estimada de US\$ 934 millones (sin IGV) y conectará a las regiones de Junín, Huancavelica, Ayacucho, Apurímac e Ica.

Siete postores, entre empresas y consorcios nacionales e internacionales, presentaron sus documentos (Sobre N° 1) para ser declarados como postores precalificados en el concurso de proyecto integral en concesión Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 4. Las credenciales corresponden a empresas y consorcios de origen peruano, latinoamericano, europeo y asiático de experiencia mundial en la construcción y operación de proyectos viales

Los postores precalificados estarán aptos para presentar su propuesta técnica (Sobre N° 2) y económica (Sobre N° 3) para el proyecto Longitudinal de la Sierra Tramo 4.

La lista final de precalificados se anunciará, conforme al cronograma del proceso, previa evaluación del cumplimiento de requisitos técnicos, financieros y legales exigidos en las bases del concurso público.

COMPONENTES DEL PROYECTO

El proyecto Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 4, requiere una inversión estimada de US\$ 934 millones (sin IGV) y será adjudicado en el segundo trimestre de 2024. El plazo de concesión será de 25 años, bajo la modalidad de Asociación Público-Privada (APP) cofinanciada y más de 900 kilómetros que conectan las regiones de Junín, Huancavelica, Ayacucho, Apurímac e Ica.



La ejecución del proyecto reducirá los costos logísticos y de movilización de bienes y personas, mejorando la calidad de vida de más de 1.6 millones de peruanos de las cinco regiones, facilitando el acceso a servicios públicos y brindando oportunidades económicas.



Longitudinal de la sierra Tramo 4

Será el tercer puerto más grande del país luego de El Callao y Chancay

ESTADO ADJUDICA NUEVO TERMINAL PORTUARIO DE SAN JUAN DE MARCONA

Este proyecto reactivaría inversiones por US\$ 15,000 millones en el sur del país, favoreciendo el crecimiento económico, la generación de empleo, la mejora de los ingresos y la calidad de vida de la población en el área de influencia.



El Estado peruano, a través de PROINVERSIÓN, adjudicó a la empresa Terminal Portuario Jinzhao Perú S.A. el diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento del “Nuevo Puerto de San Juan de Marcona”, que requerirá una inversión aproximada de US\$ 405 millones.

El proceso de adjudicación se concretó luego de que el 19 de marzo se cumplió el plazo de 90 días, establecido en el artículo 47 del Decreto Legislativo N° 1362, para que se presenten terceros interesados en la ejecución del proyecto, situación que no sucedió.

Cabe mencionar que, en 2017, el proyecto se evaluó como iniciativa privada autofinanciada, siendo reestructurado de acuerdo a las condiciones exigidas por el Estado y finalmente declarado de interés el 20 de diciembre 2023, donde surgió el plazo de 90 días calendario.

Este proyecto, que ha sido evaluado por PROINVERSIÓN, cuenta con los pronunciamientos respectivos del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, la Autoridad Portuaria Nacional, el Ministerio de Economía y Finanzas y OSITRAN, de acuerdo al Decreto Legislativo No. 1362, que regula la Promoción de la Inversión Privada mediante APP y Proyectos en Activos.



IMPACTO POSITIVO

Con ello, la nueva infraestructura se convertirá en el tercer puerto más grande del país luego del Callao (Muelle Norte y Muelle Sur) y Chancay, y se encamina a ser el gran dinamizador del crecimiento económico y desarrollo de Marcona y el sur del país.

El desarrollo del Nuevo Terminal Portuario de San Juan de Marcona reactivará inversiones mineras por más de US\$ 15,000 millones en el sur del país e impactará en el crecimiento económico, generación de empleo, mejora de los ingresos y la calidad de vida de 29 provincias y 280 distritos de las regiones de Ica, Ayacucho, Apurímac, Cusco y Arequipa.

Además, gracias al modelo de Asociación Público-Privada diseñado por PROINVERSIÓN se constituirá un Fondo Social que recibirá el 3% de los ingresos brutos anuales del concesionario, a partir de inicio de sus operaciones portuarias y hasta el vencimiento del contrato de concesión.

Nuevo Terminal Portuario de

San Juan de Marcona

permitirá desarrollar nuevos proyectos industriales, comerciales y de servicios

TONELADAS DE CARGA

Contempla una demanda promedio anual de

19 millones de toneladas

y potencial de más de

40 millones de toneladas



Según estimaciones, el aporte total del proyecto al Fondo Social superaría los S/ 290 millones en los 25 años de operación del terminal, para ejecutar proyectos de atención humanitaria, infraestructura, servicios básicos y la generación de empleo productivo, entre otros.

Corresponden al Plan de Transmisión 2023 – 2032 encargado por el MINEM

PROINVERSIÓN PRESENTA 15 PROYECTOS ELÉCTRICOS POR MÁS DE US\$ 900 MILLONES

Los proyectos están asociados en cuatro grupos a ser adjudicados en 2024 y beneficiarán a más de 8 millones de personas de nueve regiones del país.



Procesos de adjudicación de 15 proyectos eléctricos del plan de transmisión 2023-2032

PROINVERSIÓN presentó 15 proyectos eléctricos a inversionistas y desarrolladores, por US\$ 941 millones, que beneficiarán a las regiones de Áncash, Junín, Ucayali, Apurímac, Puno, Arequipa, Ayacucho, Ica y Lima.

Los 15 proyectos, asociados en cuatro grupos, corresponden al Plan de Transmisión 2023 – 2032 encargado por el Ministerio de Energía y Minas a PROINVERSIÓN para su promoción y adjudicación en 2024.

El Grupo 1, convocado a concurso público internacional en septiembre de 2023 y cuya adjudicación está prevista para el segundo trimestre de 2024, consta de tres proyectos eléctricos, con una inversión total estimada de US\$ 329 millones. La ejecución de estos tres proyectos beneficiará a más de un millón de personas de Ica y Arequipa, pues permitirá fortalecer

y mejorar la confiabilidad de los sistemas de transmisión eléctrica en la zona sur del país.

El Grupo 2 de proyectos eléctricos fue convocado a concurso en agosto de 2023. Está conformado por cinco proyectos que representan una inversión estimada de US\$ 374 millones, en beneficio de aproximadamente cuatro millones de personas en las regiones de Lima, Ica y Ayacucho. La adjudicación de este grupo está prevista para el tercer trimestre de 2024.

GRUPO 1 Y GRUPO 2 DE PROYECTOS ELÉCTRICOS



Modalidad:
Asociación Público-Privada



Plazo de concesión:
30 años



Asimismo, PROINVERSIÓN presentó el Grupo 3 de los proyectos eléctricos convocado a concurso público internacional a inicios de febrero de 2024. Los cuatro proyectos que conforman este grupo, con una inversión estimada de US\$ 137 millones, beneficiarán a 2.3 millones de personas de las regiones de Lima, Arequipa, Apurímac y Puno. La adjudicación está prevista para el tercer trimestre de 2024.

En tanto, el Grupo 4 de los proyectos eléctricos, que consta de tres proyectos, que requieren una inversión estimada de US\$ 101 millones, beneficiarán a cerca de 700 mil personas de los departamentos de Ucayali (Padre Abad y Coronel Portillo), Junín (Chanchamayo) y Áncash (Huaylas y Huaraz). Su adjudicación está prevista para el cuarto trimestre de 2024.

La concesión de estos proyectos, bajo la modalidad de Asociación Público-Privada (APP), permitirá fortalecer y mejorar la confiabilidad de los sistemas de transmisión eléctrica, así como proporcionar una mejor calidad de servicio a las industrias, comercios y servicio, y a miles de hogares de las regiones beneficiarias.



Jaime Luyo Kuong, Viceministro de Electricidad



Impulso al turismo en los circuitos del sur:

Este proyecto impulsará más visitas a los atractivos turísticos aledaños, entre ellos:

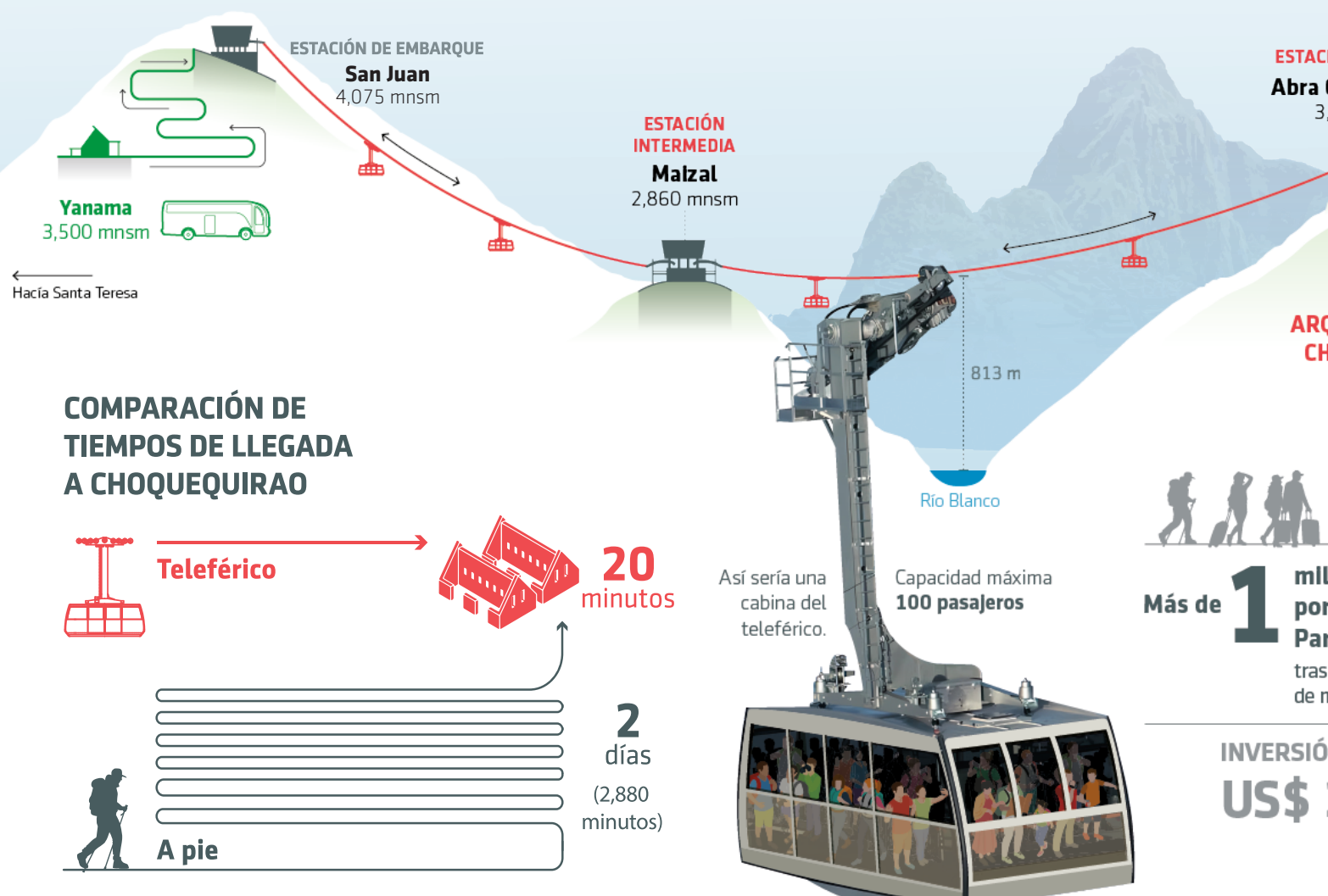
- CUSCO
 - Machu Picchu
 - Valle de Urubamba
 - Ollantaytambo
 - Baños termales de Cocalmayo
 - Nevado de Salkantay
 - Laguna de Humantay
- ABANCAY
 - Santuario Nacional de Ampay
 - Piedra de Saywite



FORTALECIENDO EL CORRI

El camino CHOQUE

PROINVERSIÓN, por encargo del MINCETU que reducirá el tiempo de llegada a C



versión

oción de la Inversión Privada - Perú

EDOR TURÍSTICO DEL SUR

o corto a QUIRAO

R, promueve la construcción del teleférico choquequirao de 2 días a 20 minutos.

¿CÓMO SE LLEGARÍA?

El lanzamiento del servicio turístico del Parque Arqueológico contempla la construcción de teleféricos y el mejoramiento en la accesibilidad para los turistas.



Conexión en bus



Líneas del teleférico



Modalidad:
Asociación Público-Privada



Plazo de concesión:
30 años

ÓN DE LLEGADA

Choquequirao
450 mns

ESTACIÓN DE LLEGADA

Unión
2,960 mns

PARQUE ARQUEOLÓGICO DE CHOQUEQUIRAO

CUSCO ◀ ▶ APURÍMAC

Límite departamental

ESTACIÓN DE EMBARQUE

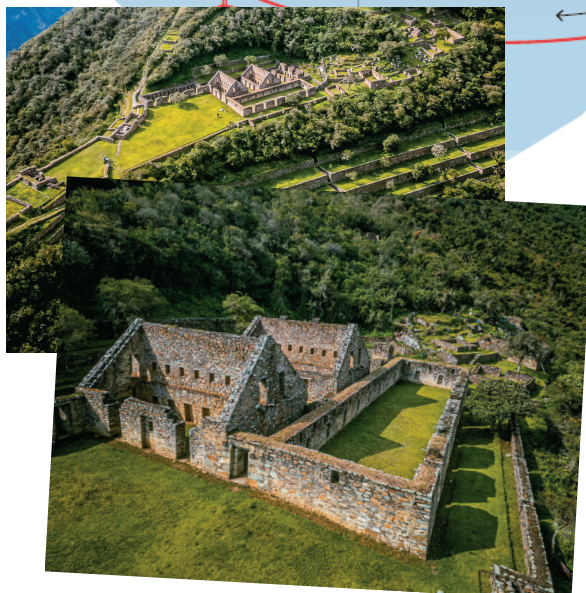
Kluñalla
2,921 mns

Ruta Sur
INGRESO DESDE APURÍMAC



lón de turistas
año llegarían al
Parque Arqueológico,
la implementación
mejoras proyectadas.

IN TOTAL
220 millones



Huanipaca
2,900 mns

Hacia Huanipaca

NUEVOS SERVICIOS QUE SERÁN REQUERIDOS



Hotelería



Gastronomía



Agencias de viaje



Movilidad

Confianza en Asociación Pública - Privada se mantiene fuerte

ES UNA SEÑAL POSITIVA LAS NUEVAS INVERSIONES PORTUARIAS EN PERÚ

CAPEX dialogó con Diego Cassinelli, gerente general de Salaverry Terminal Internacional sobre las expectativas del crecimiento económico y las oportunidades de inversión en el país.

¿Qué expectativa tiene el sector privado sobre la recuperación económica y las inversiones en Perú?

La expectativa depende de factores como la coyuntura política, económica, políticas gubernamentales, entre otros. Este año, el sector privado tiene una postura optimista respecto al crecimiento económico, dado a los proyectos de inversión que ya se están adjudicando y que permitirán lograr la reactivación para alcanzar la tasa de crecimiento de PBI proyectada por el MEF.

Para fomentar el crecimiento económico sostenible del país es importante que se aumente la inversión privada. En los primeros meses, según indicadores del IPE, las cifras vinculadas a la inversión privada registraron una mejora y esto ha sido posible dado que, a diferencia del año pasado, no hubo paralizaciones por conflictos sociales, lo cual nos deja un claro aprendizaje sobre la importancia de la cooperación y trabajo en equipo.

¿Existe confianza en el sector privado sobre la inversión bajo modalidad de Asociación Público – Privada?

Las inversiones bajo la modalidad de las APP, en general, ofrecen oportunidades de crecimiento y desarrollo en diversos sectores económicos. Además, fomentan la eficiencia e innovación en la prestación de servicios públicos, ya que el sector privado asume parte del riesgo y tiene incentivos para mejorar la gestión y reducir los costos, lo que se traduce en una mejor calidad de los servicios ofrecidos a los ciudadanos.



La confianza por parte del sector privado sobre la inversión bajo la modalidad de APP existe y sigue fuerte, sin embargo, esta se ve influenciada por diferentes factores tales como el entorno regulatorio, la estabilidad política y económica, transparencia en los procesos de licitación y contratación, entre otros. Si se establecen condiciones favorables y se abordan los desafíos potenciales, es posible que prevalezca la confianza en los procesos de las APP.

El mecanismo funciona y de eso no hay duda, existen varios ejemplos en nuestro país que así nos lo demuestran, tal y como sucede en la modernización de todos los puertos concesionados del Sistema Portuario Nacional, que han acompañado el crecimiento del comercio exterior; igualmente con la Línea 1 del Metro de Lima, que transporta casi 600 mil pasajeros al día con un servicio rápido y eficiente. Bajo esa perspectiva, existen proyectos como la Red Nacional Dorsal de Fibra Óptica, el Terminal Portuario de San Juan de Marcona, las PTAR Titicaca, la Línea 2 del Metro de Lima y Callao, entre otros, que para salir a la luz requieren de un importante aporte de capital del sector privado.

En el sector portuario, se han abierto nuevas iniciativas de inversión ¿qué opinión tiene al respecto?

La apertura de nuevas iniciativas de inversión en el sector portuario es una señal positiva que tiene impacto significativo en el desarrollo y la competitividad de nuestro país, ya que facilita la importación y exportación de bienes y productos. Por lo tanto, la inversión en infraestructura portuaria puede mejorar la eficiencia logística, reducir los costos de transporte y promover el crecimiento económico de la zona de influencia donde se desarrolla la inversión.

La adjudicación de proyectos portuarios importantes como el puerto San Juan de Marcona, así como el desarrollo de los puertos de Salaverry, Chancay, la ampliación del Muelle Sur y Muelle Norte de Callao, son acontecimientos significativos para el sector portuario peruano y para la economía del país en general.

Tal como ya sucede en otras concesiones portuarias, como es el caso del Puerto Matarani operado por TISUR, y el Terminal de Salaverry, operado por STI, es indispensable que estos proyectos portuarios se lleven a cabo con un enfoque en la sostenibilidad ambiental, social y económica, que garantice la protección del medio ambiente, la seguridad laboral y la participación de las comunidades locales en el proceso de desarrollo.

Asimismo, podría comentarnos su opinión sobre el rol que cumple PROINVERSIÓN en el desarrollo portuario del país.

PROINVERSIÓN, como el principal promotor de la inversión privada en el Perú, desempeña un papel fundamental en el desarrollo portuario del país al promover la participación del sector privado en la inversión en infraestructura portuaria. Su rol es crucial ya que actúa como facilitador y promotor de proyectos, creando un entorno propicio para la inversión privada en el sector portuario.

“ProInversión desempeña un papel fundamental en el desarrollo portuario del país al promover la participación del sector privado en la inversión en infraestructura portuaria”.



En el caso de la Concesión del Puerto de Salaverry, PROINVERSIÓN ha desempeñado un rol fundamental al facilitar la participación del sector privado, estructurar el proyecto, coordinar el proceso de concesión con el Ministerio de Transportes, Autoridad Portuaria Nacional y Ositran y supervisar su implementación. Su labor ha contribuido significativamente al desarrollo económico y la mejora de la infraestructura portuaria en la región norte de Perú.



Finalmente, podría comentarnos sobre los planes que tienen a futuro en el sector portuario.

Desde Salaverry Terminal Internacional, nuestros planes a futuro están enfocados en seguir impulsando el desarrollo del sector portuario a través de la modernización de la infraestructura, garantizando el desarrollo de servicios logísticos y eficiencia portuaria. Para este 2024 tenemos planificadas inversiones superiores a USD 10 millones de dólares para la implementación de 9 hectáreas de zonas de almacenamiento donde brindaremos servicios para el manejo de carga a granel de importación y exportación.

En el marco de evento organizado en conjunto con el BID

PROINVERSIÓN PROMUEVE PORTAFOLIO APP EN SANEAMIENTO POR MÁS DE US\$ 2,200 MILLONES

Se trata de 21 proyectos que beneficiarán a más de 7 millones de pobladores con la mejora de la provisión de servicios de agua potable y tratamiento de aguas residuales en 14 regiones del país.



Gastón Astesiano, jefe de Asociaciones Público-Privadas del BID, junto con, José Salardi, Director Ejecutivo de ProInversión

PROINVERSIÓN presentó un portafolio de 21 proyectos en saneamiento mediante Asociación Público – Privada (APP) que representarán una inversión superior a US\$ 2,280 millones y beneficiará a más de 7 millones de personas, en 14 regiones del país.

En el marco del evento “Sinergias en Agua y Saneamiento: Invirtiendo en APP que mejoran vidas en el Perú”, organizado en conjunto con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), el director ejecutivo de PROINVERSIÓN, José Salardi, precisó que este portafolio de APP en saneamiento incorpora 15 proyectos con un monto de inversión superior a US\$ 1,700 millones. Salardi precisó que el Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento (MVCS) ha solicitado, adicionalmente, la formulación de

seis proyectos de saneamiento, cuyo monto de inversión referencial asciende a US\$ 556 millones y beneficiará a 1.7 millones de peruanos en cinco regiones del país.

El titular de PROINVERSIÓN resaltó que, en el corto, plazo, el proyecto con mayor impacto en la seguridad hídrica es Obras de Cabecera, pues tiene como objetivo incrementar la disponibilidad de agua potable para atender a más de 1.5 millones de habitantes de Lima Metropolitana.

Por otro lado, mencionó que la construcción y operación de las desaladoras de Ilo, Lambayeque, Paita y Talara beneficiará con la provisión de agua potable a más de 300 mil personas que actualmente se ven afectadas por el estrés hídrico en sus ciudades.

SOSTENIBILIDAD APP

Durante el evento, expertos de los sectores público, privado y la academia se reunieron también para analizar el enfoque en sostenibilidad para la estructuración de proyectos APP; así como discutir sobre cómo generar alianzas que contribuyan al cierre de brechas de infraestructura, generando valor en la ciudadanía del país, los gobiernos y el sector privado en el sector de agua y saneamiento.

El evento forma parte de las actividades preparatorias con miras a la realización en Perú de la duodécima edición del PPP Américas 2025, el foro más importante de Asociaciones Público-Privadas (APP) de América Latina y el Caribe.



Gastón Astesiano, jefe de Asociaciones Público-Privadas del BID



Según el BID, el Perú lidera en América Latina y el Caribe la selección y priorización de proyectos APP en el marco de su Plan Nacional.



Evento Sinergias en agua y saneamiento : Invirtiendo en APP que mejoran vidas en el Perú

MTC prioriza iniciativas en su IMIAPP 2024

SECTOR TRANSPORTES ENCARGA LA PROMOCIÓN DE 22 PROYECTOS

Se trata de 20 proyectos viales y dos portuarios para estructurar y promover mediante Asociaciones Público – Privadas (APP) para mejorar la conectividad y competitividad en 15 regiones del país.



PROINVERSIÓN recibió el encargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) de 20 proyectos viales y dos portuarios para estructurar y promover mediante Asociaciones Público – Privadas (APP), de acuerdo a la priorización en el Informe Multianual de Inversiones en Asociaciones Público-Privadas (IMIAPP) 2024 - 2026 del MTC.

En total se requerirá una inversión de más de US\$ 3,500 millones para beneficiar con una conectividad más eficiente a Áncash, Arequipa, Callao, Cusco, Huancavelica, Huánuco, Ica, Junín, Loreto, Moquegua, Pasco, Piura, Puno, San Martín y Ucayali.

Los 20 proyectos viales están referidos a conservación de corredores viales. El objetivo es fortalecer la conexión de las regiones y enlazar los mercados nacionales e internacionales,

promoviendo la integración vial como un medio para reactivar la economía local y beneficiar a los usuarios y la población del ámbito de influencia con niveles de servicio sostenibles que aseguren el tránsito los 365 días del año, reduciendo los tiempos de viaje y costos logísticos.

Mientras, los dos proyectos portuarios mejorarán la conectividad de los habitantes a través del Nuevo Terminal Portuario Pucallpa y los Nuevos terminales portuarios de Loreto (Saramiriza e Iquitos).



El mecanismo APP garantiza la sostenibilidad de los proyectos y asegura su operación y mantenimiento con altos estándares de calidad, en beneficio de las personas y el desarrollo económico.

PROYECTOS VIALES Y PORTUARIOS

- Nuevo terminal portuario Pucallpa
- Nuevos terminales portuarios de Loreto Samiriza e Iquitos
- Corredor Vial 4
- Corredor Vial 6
- Dv Las Vegas - Mazamari - Pto Ocopa/Tarma - Jauja
- Pte. Stuart - Huancayo/Mazamari - Cubantia
- Atico-Dv. Quilca - Matarani - Ilo / Cocachacra - Ventillata
- Dv. Urcos - Sicuani/El Descanso - Sicuani/San Genaro - Combapata/Dv. Sicuani - Phinaya



“ Este encargo evidencia la confianza en la agencia y su capacidad técnica, así como en la modalidad de APP. Trabajaremos con el MTC y otros actores del sistema de APP para estructurar y adjudicar estos proyectos en tiempos optimizados y con gran sentido de urgencia”.

José Salardi Rodríguez

Director ejecutivo de PROINVERSIÓN



El estudio también incluirá las Redes de Transporte Regional

SE REALIZARÁ ESTUDIO PARA IMPULSAR LA RED DORSAL NACIONAL DE FIBRA ÓPTICA

Sobre la base de los resultados del estudio y siempre que así lo requiera el MTC, PROINVERSIÓN elaborará los estudios técnicos y/o informe de evaluación vinculados al proceso de promoción bajo el mecanismo de Proyectos en Activos.



José Salardi Rodríguez, Director Ejecutivo de ProInversión, Raúl Pérez Reyes Ministro de Transportes y Comunicaciones, Luis Del Carpio, El director de la Dirección Especial de Proyectos en firma de convenio.

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) y PROINVERSIÓN firmaron el convenio de cooperación interinstitucional para desarrollar estudios e impulsar la operación definitiva y sostenible de la Red Dorsal Nacional de Fibra Óptica (RDNFO), así como la de las Redes de Transporte Regional.

En el marco del convenio, PROINVERSIÓN desarrollará, en primer lugar, un estudio que contenga el diagnóstico y estado situacional de la RDNFO y las Redes de Transporte Regional (a través de una consultora especializada); así como el planteamiento de escenarios que permita al MTC definir la mejor alternativa para optimizar el uso y aprovechamiento de este importante activo del Estado y promover el acceso de la población a la banda ancha.

En segundo lugar, sobre la base de los resultados, PROINVERSIÓN elaboraría los estudios técnicos y/o informe de evaluación vinculado al proceso de promoción a ser conducido por la entidad.

Para ello, el MTC brindará a PROINVERSIÓN apoyo y soporte, así como la información y facilidades necesarias. También otorgará opinión técnica favorable, aportes u observaciones a los aspectos técnicos de los estudios y definir la mejor alternativa para el aprovechamiento de la RDNFO.



El desarrollo de la Red Dorsal beneficiará a 80 capitales de provincia y más de 1,500 distritos de todo el país.

PROINVERSIÓN brindara asistencia técnica en Obras por Impuestos REGIÓN LA LIBERTAD PRESENTÓ PROYECTOS POR S/ 3,400 MILLONES

Se trata de iniciativas de impacto social en salud, educación, irrigación, infraestructura vial, inmobiliaria y desarrollo productivo a ejecutarse mediante APP, Proyectos en Activos y Obras por Impuestos.

En el marco del Foro La Libertad Invierte, organizado por PROINVERSIÓN, el Gobierno Regional de La Libertad presentó 47 potenciales proyectos de inversión a ejecutarse mediante Obras por Impuestos, Proyectos en Activos y Asociación Público-Privada por aproximadamente S/ 3,400 millones.

Autoridades de La Libertad promocionaron futuras inversiones público - privadas orientadas a reducir la brecha de infraestructura con obras de alto impacto en salud, educación, irrigación, infraestructura vial, inmobiliaria, desarrollo productivo, entre otros.

Estos proyectos fueron identificados con el apoyo técnico de PROINVERSIÓN, en el ámbito de la estrategia de descentralización de la agencia, que consiste en brindar

soporte a entidades subnacionales, transferir conocimiento e identificar proyectos de impacto social y valor público.

Además, PROINVERSIÓN y el Gobierno Regional de La Libertad suscribieron un convenio para brindar asistencia técnica en la identificación y promoción de proyectos de Obras por Impuestos en beneficio de la región.



El Gobierno Regional de La Libertad presentó: dos proyectos APP por US\$ 180 Millones (S/ 669 millones); tres Proyectos en Activos por US\$ 405 millones (S/1,506 millones) y 42 iniciativas de Obras por Impuestos por S/ 1,221.5 millones en salud, educación, infraestructura vial, irrigación, entre otros.



Foto protocolar tras el Foro La Libertad invierte

Convenio tendrá vigencia tres años prorrogables por el mismo periodo

PERÚ COMPARTIRÁ EXPERIENCIAS EN APP CON REPÚBLICA DOMINICANA

PROINVERSIÓN y la Dirección General de Alianzas Público Privadas (DGAPP) de República Dominicana suscribieron un convenio de colaboración interinstitucional para el fortalecimiento de la promoción de inversiones mediante el esquema APP.



Cesar Herrera, Embajador de República Dominicana en Perú, Sigmund Freund, director ejecutivo de la DGAPP, José Salardi, director ejecutivo de ProInversión y Carmen Vegas, directora de la dirección de servicios al inversionista

Con el objetivo de estrechar lazos entre Perú y República Dominicana, PROINVERSIÓN y la Dirección General de Alianzas Público Privadas (DGAPP) suscribieron un convenio de colaboración interinstitucional para compartir información y experiencias sobre la promoción de inversiones y estructuración de proyectos bajo la modalidad de Asociación Público-Privada (APP).

El convenio, rubricado por el titular de PROINVERSIÓN, José Salardi, y el director ejecutivo de la DGAPP, Sigmund Freund, tiene el objetivo de propiciar el fortalecimiento de las capacidades de ambas instituciones en materia de APP y cooperar en actividades vinculadas a la promoción de la inversión privada.

“Gracias al apoyo del presidente de República Dominicana, Luis Abinader, quien es un promotor de las APP y un convencido de que esta es la única manera de avanzar en el desarrollo de infraestructura pública, hoy podemos suscribir este convenio con PROINVERSIÓN, que tiene muchos años de experiencia en la estructuración de estos proyectos”, destacó el director ejecutivo de la DGAPP, Sigmund Freund.



Ambas entidades se comprometieron a desarrollar un plan de acción que facilite el intercambio de información y experiencias en el desarrollo de política.

A su turno, el embajador de República Dominicana en Perú, César Herrera Díaz, resaltó que la firma de este convenio entre ambas entidades coincide con la conmemoración de los 150 años de relaciones diplomáticas entre Perú y República Dominicana. “Es un testimonio más de los fuertes lazos de amistad y buenas relaciones entre ambas naciones, que ahora promoverán en conjunto las Asociaciones Público-Privada, un modelo que ha demostrado su eficiencia, innovación y desarrollo de infraestructura pública y servicios de calidad en beneficio de la ciudadanía”, agregó.

Por su parte, el titular de PROINVERSIÓN, José Salardi, comprometió toda la apertura de los equipos técnicos de la entidad para compartir todo el conocimiento y experiencias de larga data en la estructuración y promoción de proyectos APP.

“En la agencia estamos muy contentos de poder compartir nuestra experiencia, ya hemos trabajado anteriormente con delegaciones de Ecuador, Bolivia y Paraguay y es que consideramos que, como hermanos latinoamericanos, debemos encaminarnos en la misma ruta de cierre de brechas y desarrollo para consolidar nuestros países”, finalizó.



Sigmund Freund, director ejecutivo de la DGAPP,



Foto protocolar tras la colaboración interinstitucional

ProInversión en regiones

FORTALECIENDO LA PROMOCIÓN DE INVERSIONES MEDIANTE LAS APP

Equipo técnico de PROINVERSIÓN desarrolló acciones de capacitación y acompañamiento a entidades públicas para impulsar potenciales proyectos de inversión.



1. Ica

La directora de la Dirección de Inversiones Descentralizadas de PROINVERSIÓN, Denisse Miralles, se reunió con la rectora de la Universidad Nacional San Luis Gonzaga de Ica, Cecilia Uribe, y su equipo administrativo y académico, a fin de dar a conocer el alcance y los beneficios de Proyectos en Activos y Obras por Impuestos para priorizar proyectos e IOARR.

2. Ucayali

El equipo técnico de PROINVERSIÓN, encabezado por el asesor de la Dirección Ejecutiva, Raúl García, inició su labor en la ciudad de Pucallpa con un taller de capacitación dirigido al personal del Gobierno Regional de Ucayali, la Municipalidad Provincial de Coronel Portillo y las municipales distritales de Ucayali sobre los mecanismos de Asociación Público-Privada, Proyectos en Activos y Oxl.



3. Lambayeque

El director de la Dirección Especial de Proyectos de PROINVERSIÓN, Luis Del Carpio, lideró el equipo técnico integrado por Humberto Maydana y Nacory Carretero, que se reunió con el gobernador regional de Lambayeque, Jorge Pérez Flores, y sus funcionarios, a fin de evaluar los planes de trabajo y hoja de ruta de los proyectos que se impulsan en esta región.



4. Moquegua

Ernesto Zaldivar, director del Proyectos de la Dirección de Portafolio de Proyectos de PROINVERSIÓN, se reunió junto con su equipo técnico con el alcalde provincial de Ilo, Humberto Tapia, y sus funcionarios, a fin de informar sobre el avance del proyecto Desaladora Ilo, iniciativa que tiene como objetivo cerrar la brecha en la producción de agua potable para la población de Ilo.

5. Moquegua

El director de la Dirección Especial de Proyectos de PROINVERSIÓN, Luis Del Carpio, y el vicegobernador del Gobierno Regional de Moquegua, Luis Trigoso, se reunieron con el gerente del Terminal Portuario de Ilo, David Portocarrero, el jefe del Área Operativa, Aldo Salas, y los representantes de APN PuertosPeru, a fin de dialogar sobre la vialización del proyecto APP para la modernización del Terminal Portuario de Ilo.



6. Cajamarca

El equipo técnico de PROINVERSIÓN, liderado por el director de la Dirección de Portafolio de Proyectos, Emerson Castro, sostuvo una reunión con el alcalde de la Municipalidad Provincial de Cajamarca, Joaquín Ramírez, a fin de informar sobre el avance de los proyectos, como la PTAR Cajamarca y el Hospital EsSalud.

7. Ayacucho

El equipo técnico de PROINVERSIÓN brindó un taller dirigido a funcionarios de la región con el objetivo de dar a conocer los mecanismos de promoción de la inversión privada, a través de Obras por Impuestos, Asociaciones Público-Privadas, y Proyectos en Activos, así como su marco normativo, modificaciones y actualizaciones.



Contribuirá al cierre de brechas en beneficio de 120 mil personas

TRES EMPRESAS COMPITEN PARA CONSTRUIR Y OPERAR PTAR PUERTO MALDONADO

Se adjudicaría en el segundo trimestre de 2024 y se estima una inversión cercana a los US\$ 98 millones.

Tras una evaluación rigurosa, tres postores precalificaron para presentar propuestas técnicas y económicas del concurso internacional que permitirá la construcción, operación y mantenimiento de una Planta de Tratamiento de Agua Residual – PTAR en Puerto Maldonado, Madre de Dios.

Se trata de dos consorcios y una empresa con operaciones globales que fueron precalificados luego de presentar los documentos requeridos en las bases (sobre N° 1), para demostrar el cumplimiento de experiencia técnica en construcción, operación de plantas de tratamientos de aguas residuales y solvencia financiera.

Los precalificados son Tecnología Intercontinental, S.A.P.I. de C.V.; así como los consorcios Saneamiento Puerto Maldonado (BTD Capital 12, S.L. y Calare Investments, S.L.) y Copasa-Almar (Sociedad Anónima de Obras y Servicios, COPASA, Sucursal del Perú y Almar Water Servicios España, S.L.).

La adjudicación del proyecto estaría prevista para el segundo trimestre de 2024 y comprende la construcción, rehabilitación, ampliación, operación y mantenimiento de los sistemas de recolección, tratamiento y disposición final de las aguas residuales municipales en Puerto Maldonado.

La inversión estimada asciende a S/ 365 millones sin IGV (unos US\$ 97.7 millones) y el plazo de la concesión será de 23 años mediante Asociación Público-Privada (APP) cofinanciada por el Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento (MVCS) en calidad de concedente.



MVCS prevé ejecutar proyectos complementarios como la expansión de la cobertura de agua potable y alcantarillado a través del programa de Grandes Ciudades y ejecutar obras de drenaje pluvial mediante la modalidad de obra pública.



Para identificar y promover Proyectos en Activos

LAMBAYEQUE Y CAJAMARCA RECIBIRÁN ASISTENCIA TÉCNICA DE PROINVERSIÓN

Esta colaboración técnica permitirá ejecutar proyectos de alto impacto social en transporte, industria, energía y medio ambiente.



El Gobernador Regional de Lambayeque, Jorge Luis Pérez Flores y el Director Ejecutivo de ProInversión José Salardi en la suscripción de convenio de Colaboración Técnica con el GORE de Lambayeque

PROINVERSIÓN suscribió convenios técnicos de colaboración con el Gobierno Regional de Lambayeque y la Municipalidad Provincial de Cajamarca para impulsar el desarrollo de Proyectos en Activos.

El convenio técnico con el Gobierno Regional de Lambayeque, en la modalidad de asesoría sin financiamiento, permitirá elaborar un Informe Multianual de Inversiones en Asociaciones Público - Privadas (IMIAPP) y Proyectos en Activos, para priorizar proyectos del alto impacto social en transportes, industria, energía y medio ambiente.

El gobernador regional de Lambayeque, Jorge Luis Pérez, destacó el soporte técnico de PROINVERSIÓN para acelerar la ejecución de obras de transitabilidad que ayuden a mejorar el acceso y conexión de la región por la Vía Panamericana; así como obras esperadas por la población como el terminal terrestre, parque zonal y un centro de abasto en el distrito de La Victoria.

Adelantó que seguirán trabajando, además, en proyectos que dinamicen la economía regional como el Parque Industrial, la Zona Franca y el Parque Eólico de Lambayeque.



Los Proyectos en Activos son una modalidad de inversión público – privada que se realizan sobre activos tangibles o intangibles de titularidad de las entidades públicas



Joaquín Ramírez, Alcalde Provincial de Cajamarca

MÁS ENERGÍA PARA LAS INDUSTRIAS Y FAMILIAS DEL PERÚ