

P.6-7 APP

Se inició estructuración de PTAR Trujillo y Chepén, se trata de una Iniciativa Privada Cofinanciada que mejorará la salud y ambiente.

P.8-9 APP



P.16 ENTREVISTA

“Se licitará mediante Oxl la construcción de un Instituto de Investigación Enfermedades Tropicales”, dijo René Chávez, Gobernador Regional de Loreto.

Edición número 3
Marzo 2024

CAPEX

Inversiones de larga duración



investinperu.pe

PROYECTOS • CONVENIOS • ENTREVISTAS • FUTURAS ADJUDICACIONES • EVENTOS

CHOQUEQUIRAO

UN EJE TURÍSTICO EN CARTERA

P.4-5



P.10 CENTRAL

Jesús Salazar Nishi
Presidente de la SNI
En entrevista para CAPEX

“EL SECTOR PRIVADO
TIENE UNA MEJOR
PERSPECTIVA DE
LAS APP”



SOCIEDAD
NACIONAL DE
INDUSTRIAS



REIMPULSO DE PROYECTOS EN ACTIVOS

José Antonio Salardi Rodríguez

Director Ejecutivo de ProInversión

El mecanismo de proyectos en activos, que es otra de las modalidades de participación privada que promueve PROINVERSIÓN en nuestro país, cada vez viene captando un mayor interés de las entidades estatales y de los inversionistas privados.

En ese sentido, en el último año se han logrado concretar cerca de quince convenios con diferentes estamentos del Estado, a nivel de Ministerios, Gobiernos Regionales, Municipalidades y Universidades. La diversidad de instituciones demuestra el alto grado de interés existente.

Además, el sector privado progresivamente viene registrando una mayor interacción con nosotros para conocer el avance de los proyectos.

Lo concreto es que a la fecha se han identificados cerca de 30 proyectos que serán promovidos en los próximos meses para impulsar este importante mecanismo que le da al Perú una alternativa de generación de

infraestructura, desarrollo de nuevos negocios y puesta en valor a los activos del Estado.

Este portafolio identificado asciende a un valor preliminar estimado que supera los US\$ 3 mil millones, y cuenta en este momento con un proyecto emblemático como el Parque Industrial de Ancón que supera los US\$ 750 millones.

Este portafolio irá creciendo en los próximos meses cuando se incorporen encargos importantes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para el sector de las telecomunicaciones, como son los proyectos vinculados a la red dorsal y al 5G, los cuales permitirán que las brechas de infraestructura existente se sigan reduciendo y mejorando la calidad del servicio para la población. Estos proyectos sumarán miles de millones adicionales en materia de proyectos en activos, con lo cual se reactiva un mecanismo que históricamente ha sido importante para captar inversiones privadas en el país.





“ESTAMOS COMPROMETIDOS CON EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE DE TUMBES”

Segismundo Cruces Ordinola
Gobernador Regional de Tumbes

La autoridad regional presentó la cartera de proyectos que prevé ejecutar mediante las modalidades APP, Proyectos en Activos y Obras por Impuestos, que requieren una inversión estimada de S/ 2,037 millones.

¿Cómo valora el soporte técnico de PROINVERSIÓN para concretar estas iniciativas?

La entidad tiene proyectos de alto impacto en el sector energía, turístico, infraestructura, entre otros, que van a permitir el desarrollo económico y social de Tumbes y gracias al trabajo articulado con PROINVERSIÓN vamos a lograr priorizar estos proyectos y captar el interés de los inversionistas. Estamos apostando por el mejoramiento de Tumbes, acotó.

Estamos muy contentos con el apoyo de PROINVERSIÓN. Ya hemos estado en diálogo continuo con el director ejecutivo y en menos de dos meses el foro Tumbes Invierte ha sido una realidad. Ahora esperamos la visita de los equipos técnicos de la agencia, liderados por el Sr. Salardi, para que puedan reconocer in situ las iniciativas en las que estamos trabajando; así como las siguientes actividades de soporte técnico que nos pueda brindar la entidad a fin de hacer realidad estos proyectos necesarios en favor del pueblo de Tumbes.

¿Qué otras iniciativas prevén ejecutar en la región Tumbes?

El Gobierno Regional de Tumbes está comprometido con el crecimiento sostenible de toda la población de la región. Es por ello que, para mejorar la conectividad, estamos enfocados en la construcción de dos puentes adicionales al puente Tumbes, que facilite el tránsito de carga pesada y de pasajeros, integrando así a todo el departamento de Tumbes. Tenemos todos los canales abiertos para recibir a los inversionistas interesados en estas vías de conexión.



La cartera de proyectos de la región Tumbes está concentrada en sectores clave como irrigación, hidrocarburos, turístico, parques industriales, viviendas sociales, terminal terrestre, camal, viales, centros recreacionales y deportivo, entre otros.



Importante avance

PROYECTO TELEFÉRICO DE CHOQUEQUIRAO ENTRA EN PROMOCIÓN

El proyecto fomentará la llegada de más de un millón de turistas al año al Parque Arqueológico Choquequirao e integrará y fortalecerá el Corredor Turístico Sur Peruano, convirtiendo al Monumento Arqueológico de Choquequirao en un producto turístico de talla mundial.

El camino corto a CHOQUEQUIRAO

¿CÓMO SE LLEGARÁ?

Desde Cusco, a partir de la localidad de Yanama hasta el punto denominado San Juan y de allí se abordará el teleférico hasta Choquequirao.



PROINVERSIÓN incorporó al proceso de promoción de la inversión, mediante la modalidad de Asociación Público – Privada (APP) cofinanciada, el Proyecto “Mejoramiento de los Servicios Turísticos Públicos del Parque Arqueológico Choquequirao” (Teleférico de Choquequirao). Asimismo, la agencia dio a conocer que aprobó el Plan de Promoción del Proyecto, cuyo objetivo es establecer las condiciones, características y modalidad para promover la inversión privada. Según el Plan de Promoción, el proyecto se convocará bajo el mecanismo de Concurso de Proyectos Integrales, en el que el adjudicatario se encargará del diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento del proyecto (componente transporte por cable).

El Ministerio de Comercio Exterior y Turismo (MINCETUR) suscribirá el contrato de APP como entidad contratante; al terminar el plazo del contrato de APP, la titularidad de la infraestructura pública (transporte por cable) será transferida al Estado Peruano.

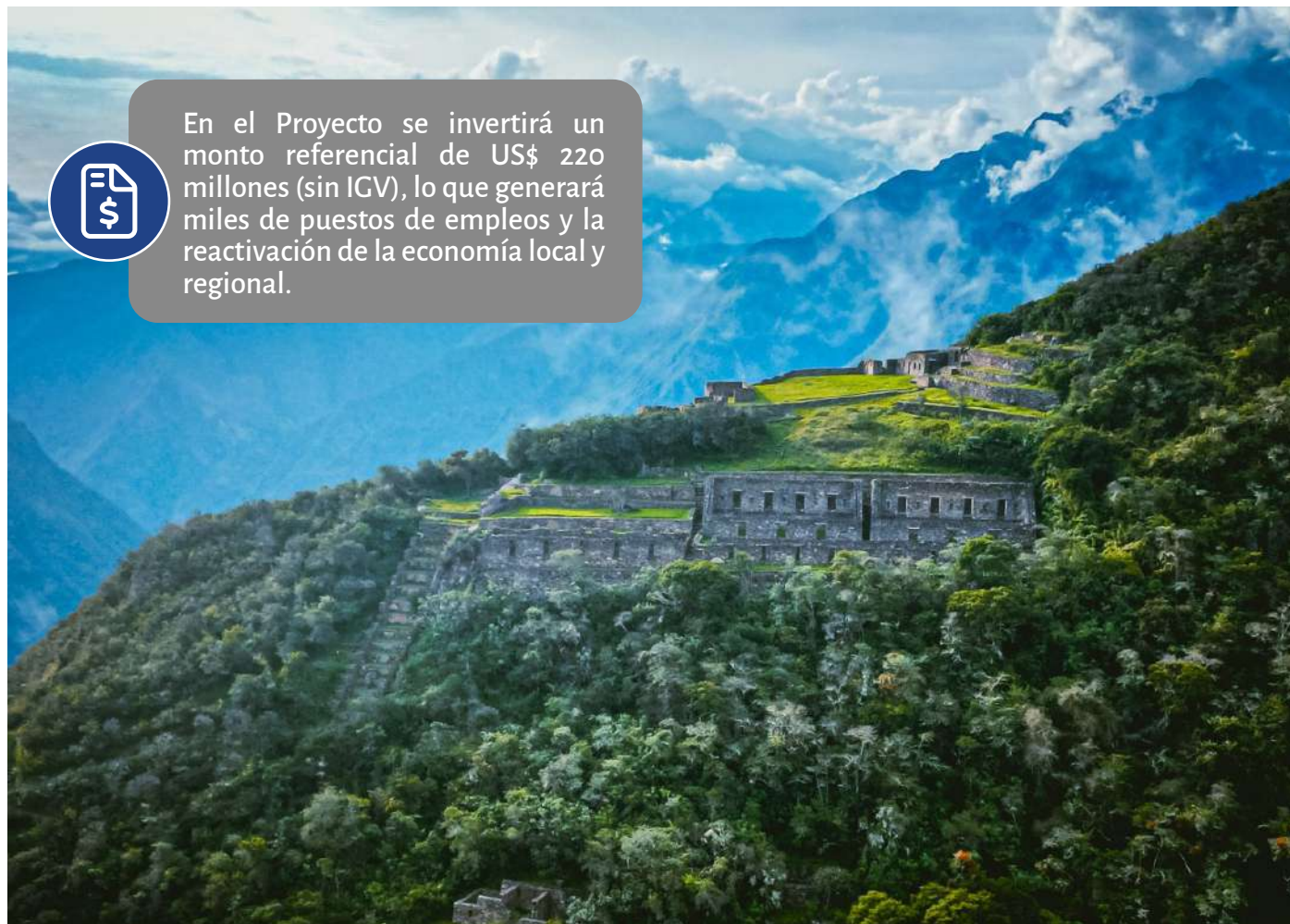


BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto Teleférico de Choquequirao fomentará la llegada de más de un millón de turistas al año al Parque Arqueológico; hoy solo lo visitan alrededor de 8 mil personas al año. La demanda de estos visitantes impulsará la industria turística y las actividades conexas en beneficio de la población de la zona aledaña.

El mayor flujo de turistas demandará los servicios de nuevos hoteles, transporte, agencias de viaje, restaurantes, servicios de gastronomía, mayor número de guías y comercio local; generando un mayor número de empleos directos e indirectos.

El Proyecto contempla diversas obras, como la construcción de vías turísticas, las estaciones centrales en Cusco (Yanama) y Apurímac (Huanipaca), así como las estaciones propias de los teleféricos, de salida y llegada e intermedias.



En el Proyecto se invertirá un monto referencial de US\$ 220 millones (sin IGV), lo que generará miles de puestos de empleos y la reactivación de la economía local y regional.

Proyecto de saneamiento

SE INICIÓ ESTRUCTURACIÓN DE PTAR TRUJILLO Y CHEPÉN

Se trata de una Iniciativa Privada Cofinanciada que contribuirá a mejorar la salud y el medio ambiente de más de un millón de personas de Trujillo y Chepén, departamento de La Libertad.



Un proyecto de suma necesidad para la ciudad de la eterna primavera. PROINVERSIÓN ha culminado la fase de Formulación de la Iniciativa Privada Cofinanciada “Tratamiento de Aguas Residuales para disposición final o reúso, provincias de Trujillo y Chepén, La Libertad, Perú” (PTAR Trujillo y Chepén) tras la declaratoria de viabilidad del estudio de preinversión, la aprobación de la modalidad como Asociación Público – Privada (APP) y la incorporación del proyecto al proceso de promoción.

“Ahora hemos iniciado formalmente la fase de Estructuración y el diseño de los documentos para declarar de interés el proyecto, es decir el informe de evaluación, la versión inicial del contrato y la Declaratoria de Interés”, resaltó Jorge Sulem, director de Proyecto de PROINVERSIÓN.

La publicación de la Declaratoria de Interés de la referida iniciativa privada está prevista para el tercer trimestre de 2024 y la adjudicación directa -si no se presentan terceros interesados- para el cuarto trimestre de 2024.

La iniciativa privada PTAR Trujillo y Chepén tiene como objetivo la recolección, tratamiento y disposición final de manera eficiente y sostenible de las aguas residuales de las ciudades de Trujillo y Chepén (La Libertad).



Modalidad:

Asociación Público-Privada



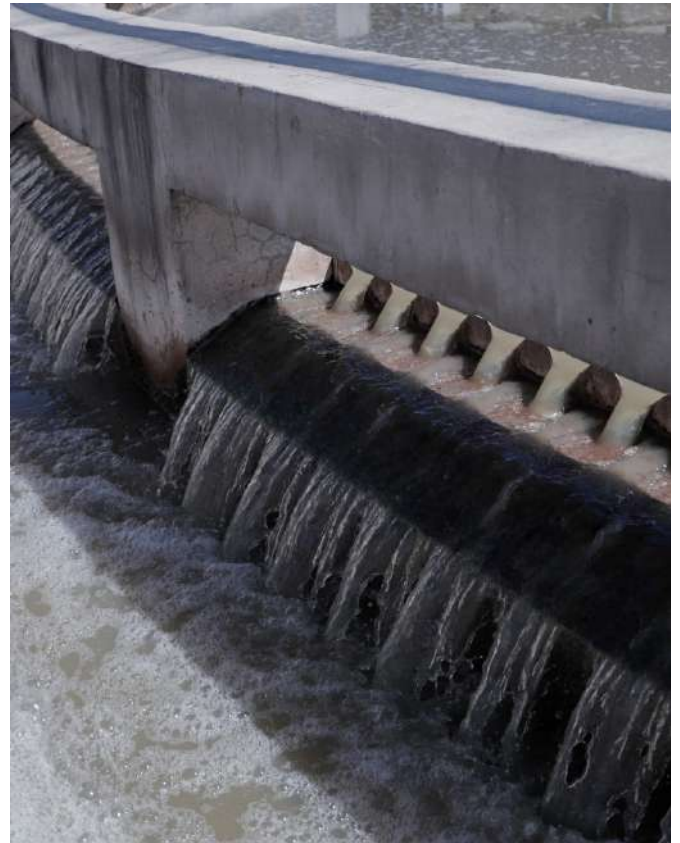
Monto referencial de inversión:

US\$ 312 millones (sin IGV)

COMPONENTES DEL PROYECTO

El proyecto comprende el diseño y construcción de infraestructura sanitaria de recolección y bombeo, así como la operación y mantenimiento de dos (2) modernas plantas de tratamiento de aguas residuales para la ciudad de Trujillo, para un caudal aproximado de 2,600 litros/segundo, que sustituirán a las ocho (8) plantas existentes (que ya han superado sus niveles máximos de capacidad de procesamiento de aguas residuales); y el diseño y construcción de infraestructura sanitaria, operación y mantenimiento de una planta de tratamiento de aguas residuales para la ciudad de Chepén, de aproximadamente 180 litros/segundo.

De esta manera, estas tres modernas plantas de tratamiento contribuirán a mejorar la salud y calidad de vida de más de un millón de habitantes de Trujillo y Chepén.



Durante su construcción se generarán 70 mil puestos de empleo y 20 mil empleos anuales en la fase de operación.

ANILLO VIAL PERIFÉRICO MEJORARÁ 30 KM DE VÍAS ALTERNAS EN LIMA

Megaproyecto beneficiará a 4.5 millones de ciudadanos que podrán trasladarse de manera segura y rápida.

El concesionario del proyecto Anillo Vial Periférico construirá y mejorará unos 30 kilómetros de vías alternas o laterales, para que los ciudadanos de Lima y Callao puedan circular sin efectuar ningún pago de peaje, informó la Agencia de Promoción de la Inversión Privada (PROINVERSIÓN).

Las mejoras se realizarán en el Tramo 1 del Anillo Vial Periférico, va desde el Óvalo 200 millas (Callao) hasta la vía Panamericana Norte (altura del Óvalo Naranjal) y en el Tramo 3, Av. Las Gaviotas (Ate Vitarte) hasta la Av. Circunvalación (San Luis).

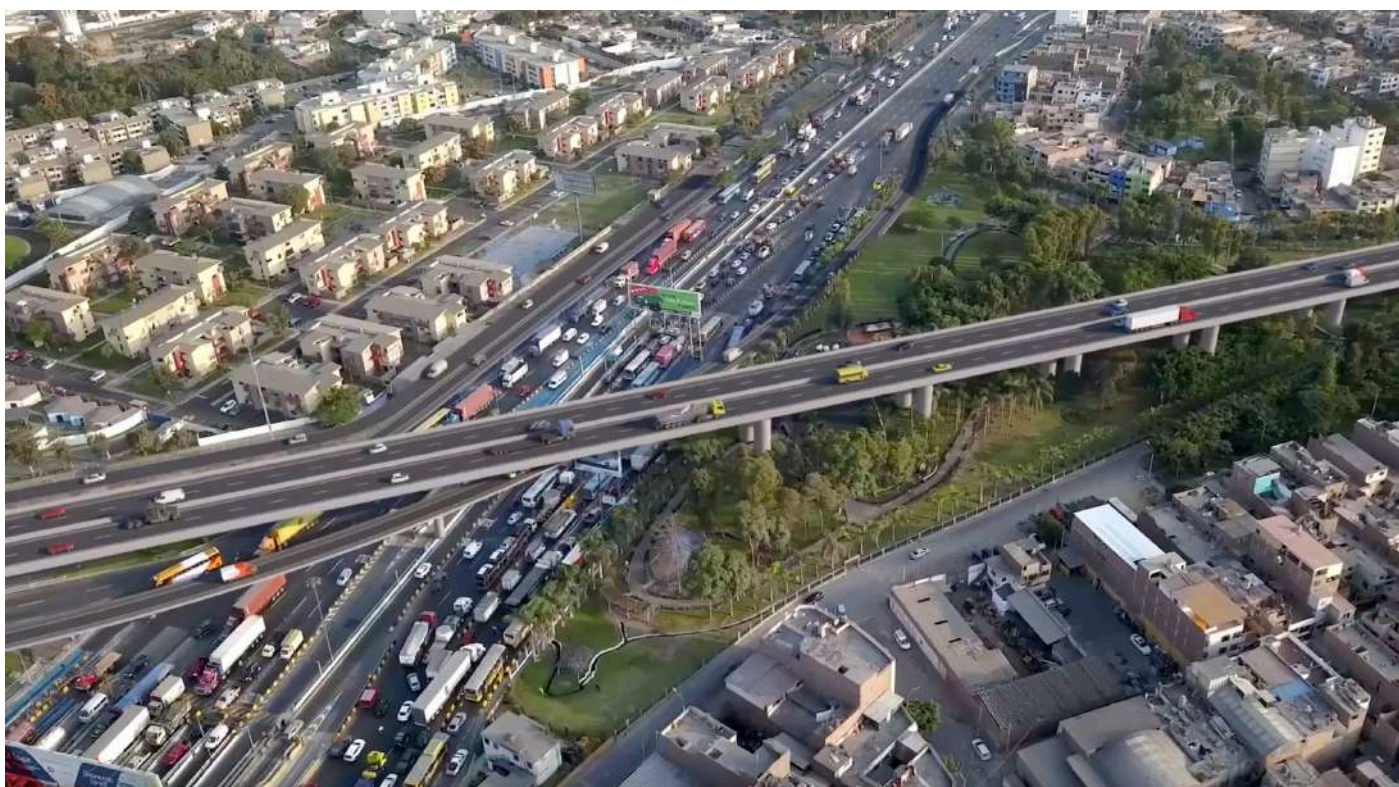
Mientras, el Tramo 2, va desde la Panamericana Norte (altura del Óvalo Naranjal) hasta la Av. Ramiro Prialé (Lurigancho Chosica).

Uno de los beneficios del proyecto Anillo Vial Periférico es que habilitará y facilitará la circulación de un Corredor de transporte público (tipo BTR - Bus Rapid Transit), para llevar a miles de pasajeros al día y conectarlos con otros sistemas de transporte masivo existentes en el trayecto: Líneas de Metro, Metropolitano y el futuro proyecto de teleférico.



Construcción y mejora de aproximadamente 30 kilómetros de vías alternas o laterales libres de peajes.

Así, el Anillo Vial favorecerá a los ciudadanos que residen en las principales áreas urbanas de la zona de influencia del proyecto que podrán trasladarse masivamente y en menor tiempo.



Anillo Vial Periférico

- Esta vía atravesará 11 distritos de Lima y el Callao, integrándose con las vías existentes y las proyectadas.
- Dinamizará la economía al generar mayor conectividad y reducir costos logísticos en el traslado de personas y carga.

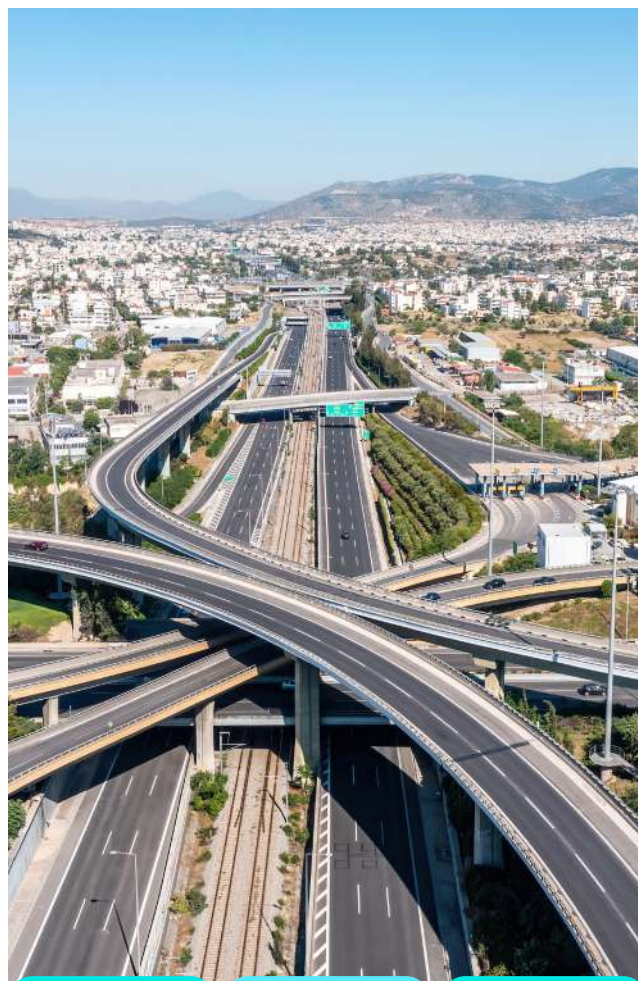


EL PROYECTO

A fines de 2023, se declaró en interés bajo iniciativa privada cofinanciada el Anillo Vial Periférico, y abrió un plazo de 90 días calendario para que cualquier interesado pueda manifestar su expresión de interés ante PROINVERSIÓN.

De no se presentarse terceros interesados en la ejecución del proyecto dentro del plazo mencionado se procederá - numeral 89.1 del Reglamento del Decreto Legislativo N° 1362 (Ley que regula la promoción de la inversión privada mediante Asociaciones Público-Privadas y Proyectos en Activos)- con la adjudicación directa a favor del proponente.

En caso se presente algún tercer interesado, se desarrollará un concurso público y se adjudicaría en el segundo semestre de 2024.



Los elementos de construcción más importantes son dos túneles dobles de 2 km de longitud cada uno, localizados en el Tramo 2. El proyecto incluye 11 viaductos, 16 pasos inferiores y 18 pasos superiores.

Tramo 1

Desde el **Óvalo 200 Millas** (Callao) hasta la vía **Panamericana Norte** (altura del Óvalo Naranjal)

Tramo 2

Desde la **Panamericana Norte** (altura del Óvalo Naranjal) hasta la **Avenida Ramiro Prialé** (Lurigancho Chosica)

Tramo 3

Desde la **Avenida Las Gaviotas** (Ate Vitarte) hasta la **Avenida Circunvalación** (San Luis)

Entrevista al presidente de la SNI, Jesús Salazar Nishi

EL SECTOR PRIVADO TIENE UNA MEJOR PERSPECTIVA DE LAS APP

Esta herramienta cumple un papel relevante para impulsar la creciente demanda en infraestructura del país, sostuvo.

Actualmente, ¿cuál es el rol del sector privado y de su gremio en el fortalecimiento del crecimiento del país?

El sector privado es uno de los principales dinamizadores de empleo en la economía, genera más del 70% de los empleos formales en el país. A través de la creación de empresas y la expansión de las existentes, contribuye significativamente a reducir la tasa de desempleo y a mejorar la calidad de vida de la población. La Sociedad Nacional de Industrias (SNI), como gremio empresarial, viene desempeñando un papel crucial en el fomento de medidas que impulsan el desarrollo y la reactivación económica de diversos sectores, como el de la industria textil, alimentos, pesca CHD, entre otros. Además, frente a la elevada brecha existente entre Lima y las diferentes regiones del país, nuestra Institución ha tomado un rol activo identificando potencialidades en las regiones y está formulando estrategias de desarrollo productivo que les permita ser más competitivas y generar puestos de trabajo de valor.

¿Qué acciones se vienen impulsando desde el ámbito privado, puntualmente desde la SNI, para mejorar la productividad y competitividad del país?

La SNI está yendo a las diversas regiones y liderando diversas iniciativas como la formulación de propuestas de desarrollo productivo e inversiones específicas para cada región del país, con el propósito de elevar su nivel de competitividad. Estas propuestas abarcan desde la identificación de las potencialidades sectoriales en el territorio hasta la evaluación de oportunidades, limitaciones, y tendencias



Jesús Salazar Nishi, presidente de la SNI

a las que se enfrenta cada región. El objetivo fundamental es proponer acciones y medidas concretas que no solo atraigan inversión privada sino que también enfoquen recursos públicos de manera eficiente. Esto, con la finalidad de mejorar la economía regional, diversificar la producción y fortalecer las cadenas productivas de valor, así como impulsar el desarrollo industrial a nivel regional. Estas iniciativas representan un compromiso activo de la SNI para contribuir al progreso económico y la sustentabilidad en todas las regiones del país.

La Asociación Público - Privada (APP) es una modalidad de inversión que garantiza la sostenibilidad de infraestructura y servicios públicos, ¿percibe que hay una renovada confianza del sector privado en esta modalidad de inversión?

Sí, en el sector privado hay una mejor perspectiva sobre el desarrollo de las Asociaciones Público-Privada (APP). La herramienta de las APP como impulso para satisfacer las crecientes demandas de infraestructura en el país y mejorar la calidad de vida de sus ciudadanos ha cumplido un papel relevante como modalidad de inversión, sin afectar recursos fiscales en gran medida. Luego de un estancamiento por tres años consecutivos, afectado por la pandemia y la inestabilidad política, es relevante resaltar que el 2023 se logró revertir esta tendencia. Sin embargo, aún tenemos un amplio margen de mejora si tomamos en cuenta los montos adjudicados previos al año 2019.

¿En el contexto regional, Perú sigue siendo una plaza atractiva para la inversión privada?

Pese a que la inversión privada se redujo alrededor de 7% en el 2023, según estimaciones del BCRP, el Perú sigue siendo una plaza atractiva para la inversión privada en el contexto regional. Varios factores respaldan esta afirmación como la estabilidad macroeconómica, nuestras ventajas comparativas, y el potencial económico; además de una ubicación estratégica y acceso a mercados, factores reforzados con la visión de nuestro país como el “Hub logístico de Sudamérica”, como resultado de la construcción del megapuerto de Chancay, la ampliación del Puerto del Callao, el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, entre otros motores logísticos.

Esperamos que junto con el impulso de proyectos de infraestructura, se vaya integrando en el paquete la promoción de proyectos productivos para reforzar el cierre de brechas sociales en el país.

“Saludamos el liderazgo de Proinversión en trabajo conjunto con los gobiernos regionales para la formulación y calificación de estos proyectos”.



Recientemente los gobiernos regionales han presentado 130 proyectos de inversión por S/ 88 mil millones. ¿Este es un punto de quiebre en el impulso de las inversiones público-privadas en las regiones? ¿Qué está haciendo su gremio para contribuir a que esos proyectos se concreten?

Definitivamente, la presentación de estos 130 proyectos de inversión representa un hito significativo para el cierre de brechas en las regiones del país. Por ello, la Sociedad Nacional de Industrias y Proinversión apostaron por este proyecto y pudieron sacarlo adelante. En ese sentido, saludamos el liderazgo de Proinversión en trabajo conjunto con los gobiernos regionales para la formulación y calificación de estos proyectos. La identificación de estos proyectos representa un creciente interés y compromiso por parte de las autoridades regionales en promover el desarrollo económico y social a través de la inversión en infraestructura y servicios públicos.

Este podría ser considerado un punto de quiebre en el impulso de las inversiones público-privadas en las regiones, ya que demuestra una mayor capacidad de planificación y ejecución por parte de los gobiernos regionales, así como un mayor potencial para atraer inversiones privadas hacia proyectos de interés público en estas áreas. Desde la SNI venimos apoyando a las regiones a través de la elaboración de planes de desarrollo productivo e inversiones regionales con la ayuda de los propios gobiernos regionales, el Ceplan, la academia y los empresarios.

Nuevos proyectos encargados por MINEM

CONVOCATORIA DE 4 PROYECTOS ELÉCTRICOS POR US\$ 137 MILLONES

Contribuirá al impulso de las actividades industriales, comerciales y de servicios en beneficio de 2.3 millones de peruanos.



Con el fin de reforzar la provisión de energía eléctrica en Lima, Arequipa, Apurímac y Puno, PROINVERSIÓN anunció la convocatoria del concurso público internacional para la entrega en concesión de cuatro (4) proyectos eléctricos, por aproximadamente US\$ 137 millones.

Los mencionados proyectos eléctricos son promovidos bajo la modalidad de Asociaciones Público-Privadas (APP) y forman parte del paquete de 18 proyectos que el Ministerio de Energía y Minas (MINEM) encargó a PROINVERSIÓN en febrero de 2023, dentro del marco del Plan de Transmisión 2023 – 2032, el mismo que tiene por objetivo proporcionar confiabilidad y mayor capacidad de transmisión de electricidad, contribuyendo al impulso de las actividades industriales, comerciales y de servicios.

Estos proyectos -agrupados en Grupo 3- se otorgarán en concesión bajo la modalidad de Concurso de Proyectos Integrales a aquel único postor cuya oferta represente el menor Costo de Servicio Total, conforme a lo establecido en las bases, y cuya obligación será diseñar, financiar, construir, operar y mantener los citados proyectos

Las Bases del Concurso, que contienen las condiciones y requisitos para participar, junto con el cronograma de actividades correspondiente y las garantías a ser presentadas, así como los proyectos de contrato, se encuentran a disposición de los interesados en el portal institucional de PROINVERSIÓN.

“El Grupo 1 (tres proyectos) fue convocado a licitación en septiembre de 2023 y el Grupo 2 (cinco proyectos) en agosto de 2023.”

FUTUROS PROYECTOS

- Nueva Subestación Palca 220 kV, LT 220 kV Palca-La Pascana, ampliaciones y Subestaciones asociadas (Arequipa) (Proyecto ITC).
- Enlace 220 kV Planicie – Industriales, ampliación a 3er circuito (Proyecto ITC).
- Enlace 138 kV Abancay Nueva – Andahuaylas, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC).
- Enlace 138 kV Derivación San Rafael - Ananea, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC).

La ejecución de los cuatro (4) proyectos permitirá reforzar la provisión de energía eléctrica en Lima, Arequipa, Apurímac y Puno, proporcionando confiabilidad y mayor capacidad de transmisión de electricidad, lo que contribuirá al impulso de las actividades industriales, comerciales y de servicios.



PROINVERSIÓN presta asistencia técnica para impulsar proyectos de inversión

TUMBES PRESENTA 24 PROYECTOS APP Y OBRAS POR IMPUESTOS

La cartera está conformada por proyectos en sectores clave como irrigación, hidrocarburos, turístico, parques industriales, viviendas sociales, terminal terrestre, camal, viales, centros recreacionales y deportivo, entre otros.



Con la finalidad de mejorar la infraestructura y los servicios públicos de la región Tumbes, el Gobierno Regional del Tumbes, la Municipalidad Provincial de Tumbes y la Municipalidad Distrital de Casitas (Tumbes) presentaron sus carteras de proyectos de inversión que tienen previsto ejecutar mediante las modalidades de Asociaciones Público-Privadas (APP), Proyectos en Activos y Obras por Impuestos.

En el evento Foro Tumbes Invierte, organizado por PROINVERSIÓN, las tres entidades presentaron a los inversionistas 24 proyectos por un monto de inversión cercano a S/ 2,100 millones. Se trata de proyectos de alto impacto como proyecto de irrigación, nodo energético, centro turístico, parque industrial, viviendas sociales, terminal terrestre, teatro, mercados, complejos deportivos, vías de acceso,

veredas, instalaciones portuarias, espacios públicos, espacios recreacionales y servicios de seguridad ciudadana. Las ejecuciones de estos proyectos podrían fortalecer el crecimiento económico y desarrollo del departamento.

El evento contó con la presencia del gobernador regional de Tumbes, Segismundo Cruces; el alcalde de la Municipalidad Provincial de Tumbes, Hildebrando Antón; el alcalde provincial de Contralmirante Villar, Jaime Yacila; y el director ejecutivo de PROINVERSIÓN, José Salardi, entre otros funcionarios.



El Gobierno Regional de Tumbes presentó en total 10 proyectos de inversión por aproximadamente S/ 2,037 millones.

CARTERA DE PROYECTOS DE TUMBES

El Gobierno Regional de Tumbes presentó en total 10 proyectos de inversión por aproximadamente S/ 2,037 millones.



En lo que respecta a proyectos APP, presentó dos por S/ 1,710 millones: el Nodo Energético en la Región Tumbes (S/ 300 millones) e irrigación de la margen derecha del río Tumbes (S/ 1,410 millones).



En Proyectos en Activos, presentó siete iniciativas por S/ 288 millones, entre los que resaltan, parques industriales y viviendas sociales, camal frigorífico, terminal terrestre y centro turístico en área de conservación regional, entre otros.



Y un proyecto de Obras por Impuestos en el sector educación, por S/ 39 millones.



Segismundo Cruces Ordinola, Gobernador Regional de Tumbes



El Foro Tumbes Invierte forma parte del compromiso de **PROINVERSIÓN** con el desarrollo regional, los proyectos APP, Proyectos en Activos y Obras por Impuestos presentados, fueron identificados con el apoyo técnico de ProInversión.



Plaza de Armas de Tumbes



“LORETO FORTALECE SEGURIDAD CIUDADANA MEDIANTE OXI”

René Chávez

Gobernador Regional de Loreto

Se entregó 49 camionetas 4x4 y 73 motocicletas para reforzar las labores de patrullaje y lucha contra el crimen de la Policía Nacional y el serenazgo en toda la región.



Más seguridad ciudadana con Obras por Impuestos. El Gobierno Regional de Loreto entregó 49 camionetas 4x4 y 73 motocicletas para reforzar las labores de patrullaje y lucha contra el crimen de la Policía Nacional y el serenazgo en las provincias de Maynas, Alto Amazonas, Requena, Datem Del Marañon, Ucayali, Ramon Castilla, Putumayo y Loreto; así como en los distritos de Iquitos, Belén, Punchana y San Juan Bautista.

Esto ha sido posible gracias a la firme decisión del Gobierno Regional de Loreto que, con la asesoría técnica de PROINVERSIÓN, ha ejecutado esta inversión en seguridad ciudadana mediante el mecanismo de Obras por Impuestos, con un monto superior a los S/ 16 millones.

“Se ha dado la buena pro de nueve ambulancias terrestres y también estamos por iniciar el proceso de licitación mediante Obras por Impuestos de la construcción de un Instituto de Investigación Enfermedades Tropicales, valorizado por casi S/60 millones, que será uno de los más grandes y equipados del país”, comentó el gobernador regional”.

René Chávez

Gobernador Regional de Loreto

La ejecución de esta inversión permitirá mejorar la infraestructura y el equipamiento de las comisarías y puestos de serenazgo de diversas provincias de la región Loreto; ratificando el compromiso de PROINVERSIÓN por contribuir con la mejora de la seguridad ciudadana a nivel nacional.

La directora de Inversiones Descentralizadas de PROINVERSIÓN, Denisse Miralles, destacó que el Gobierno Regional de Loreto, al ejecutar esta inversión, ha sido la primera entidad pública a nivel nacional en aplicar el nuevo reglamento del mecanismo de Obras por Impuestos relacionado a las IOARR; es decir, intervenciones específicas en uno o varios activos estratégicos de la unidad productora, como lo es el Gobierno Regional de Loreto.

“Este proceso fue convocado en octubre de 2023 y ahora en febrero de 2024 ya es una realidad, lo que demuestra como las IOARR permiten una intervención rápida y eficiente en favor de la ciudadanía”, precisó la funcionaria de PROINVERSIÓN.

A su turno, el gobernador regional de Loreto, René Chávez, adelantó que, en virtud del convenio de colaboración técnica suscrito entre PROINVERSIÓN y el Gobierno Regional de Loreto en el año 2023, se continuarán desarrollando nuevas iniciativas mediante las modalidades de APP y Proyectos en Activos para mejorar las condiciones de vida de los loretanos.



Desde la puesta en uso del mecanismo Obras por Impuestos (2009) hasta la fecha, las entidades públicas (Gobierno Nacional, Gobiernos Regionales y Locales) han adjudicado y/o ejecutado 58 proyectos de seguridad ciudadana por S/ 696 millones a nivel nacional, lo que representa el 9.2% de la inversión total concretada mediante este mecanismo.



Buena performance

SECTOR EDUCACIÓN LIDERA EN EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE OXI

Las entidades públicas prevén adjudicar 13 proyectos por un monto aproximado de S/ 184 millones, esto contribuirá al cierre de brecha en infraestructura y servicio educativo.



Desde la creación del mecanismo Obras por Impuestos (2008) hasta la fecha, las entidades públicas (Ministerio de Educación, los gobiernos regionales, gobiernos locales y las universidades públicas) han adjudicado y/o ejecutado en todo el país 152 proyectos de educación, con una inversión de S/ 2,166 millones; este monto representa el 29% del monto total adjudicado por todos los sectores en los 15 años del mecanismo (S/ 7535 millones); seguido del sector transporte (26%), saneamiento (15%), salud (11%) y seguridad (8%).

El TOP 5 de las entidades públicas que han adjudicado y/o ejecutado el mayor monto de inversión en proyectos de educación a través de Obras por Impuestos (Oxi) está conformado

por el Ministerio de Educación (MINEDU) con S/821 millones, seguido del Gobierno Regional de Cusco con S/138.8 millones, la Universidad Nacional San Agustín de Arequipa con S/ 110.7 millones, el Gobierno Regional de Loreto con S/ 93.4 millones y el Gobierno Regional de Arequipa con S/ 84.5 millones.



Entre los proyectos de educación más grande adjudicados y/o ejecutados están: “Creación del servicio educativo especializado para alumnos del 2do grado de secundaria de educación básica regular con alto desempeño académico de la región de Ica”, por S/ 103 millones, financiado por el BCP; y “Creación del servicio educativo especializado para alumnos de segundo grado de secundaria de educación básica regular con alto desempeño académico de la región Áncash”, por S/ 97.6 millones, financiada por Antamina.

En lo que respecta a la participación de empresas en el financiamiento de proyectos de educación, esta es liderada por el Banco de Crédito del Perú (BCP) con 56 proyectos desarrollados por S/ 601 millones, seguido de Southern Peru Copper Corporation con nueve (9) proyectos por S/ 507 millones y Antamina con 10 proyectos por S/ 241 millones.



Para el 2024, las perspectivas de adjudicación de nuevos proyectos del sector educación son auspiciosas. Las entidades públicas tienen en cartera en total **13 proyectos** por un monto aproximado de **S/ 184 millones** para ser adjudicados en el presente año.



ProInversión en regiones

FORTALECIENDO LA PROMOCIÓN DE INVERSIONES MEDIANTE LAS APP

Equipo técnico de PROINVERSIÓN desarrolló acciones de capacitación y acompañamiento a entidades públicas para impulsar potenciales proyectos de inversión.



1. La Libertad

El director de la Dirección de Portafolio de Proyectos, Emerson Castro, se reunió con el gobernador regional de La Libertad, Cesar Acuña, con el objetivo de coordinar la asesoría técnica para impulsar proyectos en la modalidad Asociación Pública - Privada en esta zona norte del país.

2. Arequipa

El director de la Dirección Especial de Proyectos, Luis Del Carpio, sostuvo una reunión de trabajo con el gobernador regional de Arequipa, Rohel Sanchez y su equipo técnico, con el objetivo de revisar los avances de la ejecución de proyectos de Obras por Impuestos en la región por más S/1,500 millones.



3. Huancavelica

El asesor técnico de la Dirección Ejecutiva, Raúl García, y la delegación de ProInversión, se reunieron con el gobernador regional de Huancavelica, Leoncio Huayllani, el presidente del Concejo Regional, José Torres Huamani, y el gerente regional del GORE, Víctor Murillo. A fin de analizar oportunidades de inversión bajo las modalidades de APP, PA y OXI.





4. La Libertad

La directora de la Dirección de Inversiones Descentralizadas de #PROINVERSIÓN, Denisse Miralles, participó de la Mesa Ejecutiva: “Obras por impuestos para las provincias de Pataz, Santiago de Chuco y Bolívar”, espacio que busca promover la ejecución de servicios e infraestructura pública a través del mecanismo OXI, con el objetivo de contribuir con desarrollo de la región.

5. Chimbote

El equipo técnico de ProInversión se reunió con representantes de la Autoridad Portuaria Regional de Áncash (APR) y de Siderperu, con el fin de socializar el proyecto de Asociación Pública-Privada del Terminal Portuario de Chimbote, iniciativa que contempla una inversión mayor a US\$ 200 millones para el mejoramiento y la modernización de la infraestructura, construcción del muelle y patio de contenedores.



6. Madre de Dios

El equipo técnico de ProInversión, liderado por el director de la Dirección de Portafolio de Proyectos, Emerson Castro, sostuvo una reunión con el alcalde de Tambopata, Luis Bocangel, y su equipo gerencial, con el objetivo de conocer los avances del proyecto PTAR Puerto Maldonado, proyecto esperado en la región con miras a licitarse en mayo de este año.

7. Chimbote

El director de Proyectos Portuarios de ProInversión, Ernesto Guevara, junto a su equipo técnico, sostuvieron una reunión de trabajo con la vicegobernadora regional de Ancash, Angelly Chávez, y el gerente del Terminal Portuario de Chimbote, Gerson Arguelle, a fin de coordinar una inspección técnica a las instalaciones del puerto.



Firman Convenio de Colaboración Técnica

PROINVERSIÓN BRINDARÁ ASISTENCIA TÉCNICA A GORE AREQUIPA

El objetivo es identificar e impulsar Proyectos en Activos para que luego el GORE le encargue a la agencia la formulación y estructuración de estos, en beneficio de la población.



El Gobernador Regional de Arequipa, Rohel Sánchez y el Director Ejecutivo de ProInversión José Salardi en la suscripción de convenio de Colaboración Técnica con el GORE de Arequipa

El Gobierno Regional de Arequipa (GORE Arequipa) y PROINVERSIÓN suscribieron el Convenio de Colaboración Técnica, en la modalidad de asesoría sin financiamiento, para la elaboración de su Informe Multianual en APP y PA (IMIAPP) e incorporar proyectos bajo la modalidad de Proyectos en Activos.

En el IMIAPP del GORE se espera priorizar, bajo la modalidad de Proyectos en Activos, los siguientes proyectos: Creación del Parque Industrial Minero en Pampa de Capac, Caraveli, Implementación y diseño de markets de proveedores de minería en la Región de Arequipa, Creación de las Terrazas de Yura en Arequipa, Parque Tecnológico digital de Arequipa y el Complejo Habitacional Río Seco Manzana A en Cerro Colorado.

El gobernador regional de Arequipa, Rohel Sánchez Sánchez, consideró de suma importancia la suscripción del convenio de colaboración técnica y se comprometió a brindar todo el apoyo para impulsar estos Proyectos en Activos identificados.

“Que mejor que trabajar con PROINVERSIÓN como aliado, tiene toda la capacidad técnica para desarrollar proyectos de inversión”, acotó.



Los Proyectos en Activos tienen características particulares: no comprometen recursos públicos y no trasladan riesgos a la entidad pública.



Rohel Sánchez, Gobernador regional de Arequipa, en suscripción de convenio.

PROINVERSIÓN promueve

USUARIOS DEL HEVES RECIBIRÁN SERVICIOS DE CALIDAD

PROINVERSIÓN organizó el evento de presentación del proyecto dirigido a potenciales inversionistas especializados en la gestión y desarrollo de proyectos de salud en el mundo.

Con el proyecto “Operación y Mantenimiento del Nuevo Hospital de Emergencias Villa El Salvador” (HEVES), que está en la cartera de PROINVERSIÓN, los usuarios y pacientes de este gran nosocomio recibirán servicios de “bata gris” de alta calidad, comparable a los estándares de los mejores hospitales del mundo.

Esto debido a la vasta experiencia global en los servicios de apoyo a la atención asistencial (bata gris) que deberá tener el nuevo operador responsable de la concesión; es decir, en los servicios de alimentación, lavandería, limpieza, seguridad y vigilancia integral; asimismo, en el mantenimiento de la edificación, las instalaciones y el equipamiento electromecánico, asociado a la infraestructura, así como, a la reposición oportuna del equipo clínico y no clínico.

Precisamente para convocar a los mejores operadores del mundo, PROINVERSIÓN organizó el evento de presentación del proyecto “Operación y Mantenimiento del Hospital de Emergencias

Villa El Salvador – HEVES” en el que se presentó los aspectos técnicos y legales del proyecto.

El evento contó con la participación del director ejecutivo de PROINVERSIÓN, José Salardi, y la asesora de la dirección ejecutiva del Hospital de Emergencias Villa El Salvador, Lady Gabriela Hernández.

El titular de PROINVERSIÓN afirmó que el proyecto APP que viene estructurando la agencia, de US\$ 154 millones, va a garantizar la sostenibilidad de los servicios de “bata gris” en beneficio de los pacientes. “Lo que finalmente buscamos es que los servicios de salud siempre estén a disposición de los usuarios”, precisó.



PROINVERSIÓN tiene en su portafolio seis (6) proyectos del sector salud que van a requerir por una inversión estimada a los US\$ 968 millones.



Hospital de Emergencias Villa El Salvador



Palabras de la directora de Proyectos de ProInversión, María Elena Fernández

PTAR TRUJILLO: SERÁ REALIDAD MEDIANTE APP