

P.8-9 DE INTERÉS

CENTRO DE CONVENCIONES



P.12 APP

PROINVERSIÓN promoverá nuevo portafolio APP de Transportes por US\$ 4,200 millones. MTC realizó el nuevo encargo de proyectos.

P.16 ENTREVISTA

“La puesta en marcha de este servicio responde a una altísima demanda” Carmen Deulofeu, Gerente general de La Línea 2 del Metro Lima.

Edición número 2
Febrero 2024

CAPEX

Inversiones de larga duración



investinperu.pe

PROYECTOS • CONVENIOS • ENTREVISTAS • FUTURAS ADJUDICACIONES • EVENTOS

ATENCIÓN OPORTUNA Y DE CALIDAD EN UN RENOVADO HOSPITAL PARA LIMA SUR

HEVES: CONVOCATORIA A CONCURSO

P.4-5



P.10 CENTRAL

Alfonso Bustamante
Presidente de la CONFIEP
En entrevista para CAPEX

“TRABAJAR JUNTOS ES FUNDAMENTAL PARA ACORTAR BRECHAS”



CONFIEP



REPUNTE DE OBRAS POR IMPUESTOS

José Antonio Salardi Rodríguez
Director Ejecutivo de ProInversión

Para este 2024 se tienen favorables expectativas con relación a los proyectos que podrán adjudicarse mediante el mecanismo de Obras por Impuestos.

El año anterior fue importante para que las nuevas autoridades Regionales y Municipales puedan conocer e interiorizar las bondades de un mecanismo que ya tiene más de 15 años en operación. Ello ha permitido que los portafolios sean definidos, los proyectos empiecen a madurar y a la vez se haya podido realizar una importante interacción con el sector empresarial tanto a nivel gremial como de manera individual.

De esta forma, se ha venido concretando el interés y por ello la proyección es que este año puedan concretarse adjudicaciones por más de mil millones de soles.

Lo que se logre este 2024, debería constituirse en un piso sobre el cual construir y esperar que en los años venideros los proyectos que se puedan desarrollar vía OXI, no bajen de este nivel.

Para ello, mucho aportará la dinámica de la Mesa Ejecutiva que instaló el Ente Rector, el MEF, meses atrás y que viene reuniéndose periódicamente.

La expectativa está centrada en la publicación del nuevo reglamento de la Ley, que ha sido discutida entre el sector público y privado y con ello se logrará darle un mayor impulso al mecanismo.

Adicionalmente, se tienen nuevos retos para el mecanismo como el del combate contra la anemia, el cual debe avanzar este año, y que es importante que consiga resultados importantes porque con ello lograremos potenciar el capital humano del Perú de cara al futuro.

La seguridad ciudadana, que es otro problema que golpea al país por estos días, también es otro tema que cada vez despierta más interés del sector privado, aportando a combatir este flagelo a través del mecanismo, con importantes proyectos que se vienen ejecutando en diferentes regiones del país.

En Proinversión seguimos comprometidos en realizar una activa promoción de las Obras por Impuestos, porque consideramos que es una alternativa validada y eficiente para desarrollar mejor calidad de infraestructura en nuestro país.



Hospital Macusani - Puno



Puente Chflina - Arequipa



Rutas PROINVERSION Cusco,
Puerto Maldonado, Assis Brasil



COAR Ica



“SENTAREMOS LAS BASES PARA EL PROCESO DE TRANSICIÓN ENERGÉTICA DEL PAÍS”

Cristian Remolina

Representante del Consorcio Eléctrico Yapay S.A.

Luego de la suscripción de los contratos de los proyectos “Enlace 500 kV Huánuco – Tocache – Celendín – Trujillo” y “Enlace 500 kV Celendín – Piura”, el adjudicatario adelanta sus próximos pasos para la puesta en marcha de esta operación en nuestro país.

¿Cuál es la importancia de la firma de estos contratos el Perú?

La firma es muy relevante porque permite marcar el inicio de un cronograma de actividades que traerá progreso al Perú. Es indudablemente el proyecto más grande a nivel de transmisión eléctrica en el país y estamos muy motivados por la firma de ambos contratos. La ejecución de estos proyectos permitirá fortalecer la confiabilidad del Sistema Eléctrico, y de la misma forma facilitará la entrada de energías limpias provenientes de los proyectos eólicos ubicados en Talara, Piura y Cajamarca, que se complementará el Sistema Eléctrico Interconectado Nacional para la Transmisión de energía eléctrica ante posibles desabastecimientos con casos de emergencia. Con estos emblemáticos proyectos, sentaremos las bases para el proceso de transición energética del país.

¿Cómo posiciona a ISA en el Perú estas nuevas operaciones?

Estas inversiones nos permiten renovar el compromiso de ISA con el Perú. Es un compromiso que ya tiene 21 años de vigencia y que, con este hito, nos proyectamos a 30 años más.

Un compromiso fuerte, que hemos atendido con responsabilidad, confianza y, sobre todo, creyendo siempre en el crecimiento del Perú.

¿Cuáles son los próximos pasos para concretar la ejecución de estos proyectos?

Un proyecto como este, que requiere del tendido de más de 1,000 km de circuitos, tiene una serie de pasos muy rigurosos, los cuales vamos a ejecutar de la forma más diligente y responsable. Los próximos pasos están encaminados en completar todos los requisitos ambientales y sociales que nos permitan ingresar de una forma tranquila a cada uno de los territorios y zonas donde vamos a desplegar el proyecto. Luego vendrá el proceso constructivo, para luego concretar el proceso de armado y tendido de los cables y la inauguración final, estimada en 66 meses.



Consorcio Eléctrico Yapay S.A. es una empresa constituida por Interconexión Eléctrica S.A. ESP (ISA), Dunas Energía S.A.A. (DUNAS) y Consorcio Transmantaro S.A. (ISA CTM), para implementar ambos proyectos eléctricos.



PROINVERSIÓN convoca Concurso para operación y mantenimiento ATENCIÓN OPORTUNA Y DE CALIDAD EN UN RENOVADO HOSPITAL PARA LIMA SUR

MINSA continuará subsidiando el 100% de los servicios de operación y mantenimiento del Hospital de Villa El Salvador, mediante APP.



Para mejorar la prestación sostenible de los servicios generales hospitalarios en favor de más de un millón de ciudadanos del sur de Lima, PROINVERSIÓN ha convocado el Concurso de Proyectos Integrales para la entrega en concesión del proyecto "Operación y Mantenimiento del Nuevo Hospital de Emergencias de Villa El Salvador".

El proyecto, que requiere una inversión estimada de US\$ 114 millones, será concesionado mediante la modalidad de Asociación Público-Privada con una duración de 15 años y consiste en el financiamiento de la operación y mantenimiento del referido nosocomio; es decir, brindar servicios de Bata Gris en la operación y mantenimiento de los servicios generales: alimentación, lavandería, limpieza y bioseguridad, seguridad y vigilancia integral; además del mantenimiento de la edificación, las instalaciones y el equipamiento electromecánico,

asociado a la infraestructura, así como el equipo clínico y no clínico.

Las Bases del Concurso, que contienen las condiciones y requisitos para participar - junto con el cronograma de actividades correspondientes y las garantías a ser presentadas, así como los proyectos de contrato, se encuentran a disposición de los interesados en el portal institucional de PROINVERSIÓN (InvestinPeru).



Más de un millón de ciudadanos se beneficiarán.



El monto referencial de la inversión es de US\$ 114 millones.






El plazo de concesión del proyecto será por 15 años.

BENEFICIOS DEL PROYECTO

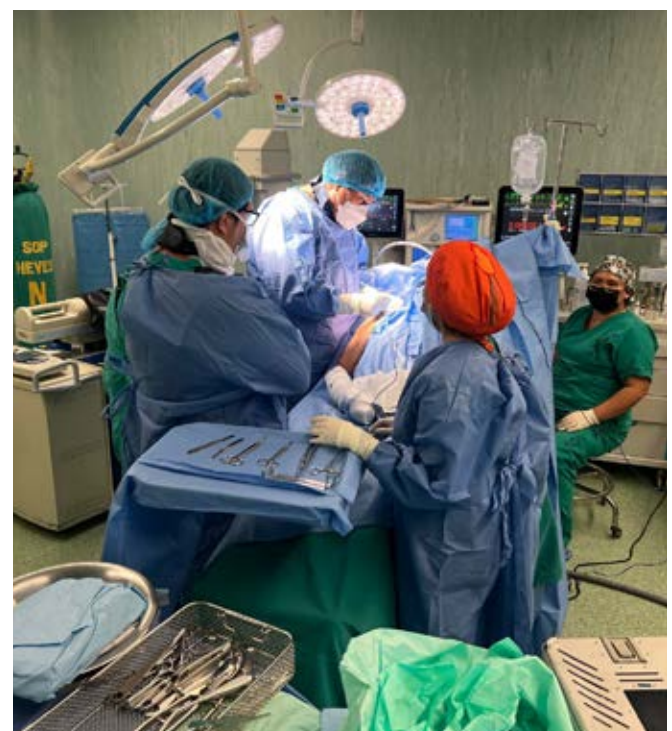
Uno de los principales beneficios del proyecto “Operación y mantenimiento del Hospital de Emergencias de Villa El Salvador” es la reducción del tiempo de espera de atención de la población beneficiaria del Hospital; así como asegurar la continuidad de la atención de salud especializada con estándares de calidad y oportunidad de más de un millón de habitantes del ámbito de influencia de la jurisdicción de la Dirección de Salud II Lima Sur, específicamente de la Red Villa El Salvador-Lurín-Pachacamac-Pucusana, que incluye a los distritos de Villa El Salvador, Lurín, Pachacamac y otros cinco distritos-balnearios en la costa sur de Lima.



Componentes

-  Mantenimiento de la edificación, las instalaciones y del equipamiento electromecánico.
-  Mantenimiento del equipo clínico y equipo no clínico.
-  Operación y mantenimiento de los servicios generales: alimentación, lavandería, limpieza y bioseguridad, seguridad integral.

Los usuarios (pacientes del hospital) **no pagarán ni un sol por los servicios que la APP mejorará**, garantizando servicios de calidad, eficientes y oportunos.



Nuevo Hospital Militar Central registra importantes avances

PORTAFOLIO APP EN SALUD 2024-2025 ASCIENDE A US\$ 700 MILLONES

Se trata de seis proyectos de alto impacto social que buscan mejorar los servicios hospitalarios mediante la modalidad APP.

PROINVERSIÓN se alista a concesionar, entre los años 2024-2025, seis proyectos APP en salud por un monto estimado a los US\$ 700 millones. Este portafolio APP en salud está integrado por los proyectos:

- Operación y Mantenimiento del Nuevo Hospital de Emergencia Villa El Salvador (US\$ 114 millones)
- Nuevo Hospital Militar Central (US\$ 116 millones)
- Operación y mantenimiento del Hospital de Cajamarca (US\$ 179 millones)
- Gestión Integral de Residuos Sólidos en Establecimientos de Salud del Ministerio de Salud en Lima Metropolitana (US\$ 24 millones)
- Modernización integral del Hospital Nacional Hipólito Unanue (US\$ 250 millones)
- Operación y Mantenimiento del Instituto de Salud del Niño – San Borja (US\$ 16 millones)

Entre los avances de este portafolio APP, destacan la convocatoria a concurso público para la adjudicación de la “Operación y Mantenimiento del Nuevo Hospital de Emergencias Villa El Salvador”. Además, se incorporó al proceso de promoción de la inversión privada el proyecto “Nuevo Hospital Militar Central”.

En tanto, la convocatoria a concurso público de la “Operación y mantenimiento del Hospital de Cajamarca” está prevista para el segundo semestre de 2024. De igual manera, la “modernización integral del Hospital Nacional Hipólito Unanue” sería incorporado al proceso de promoción de inversión privada en el cuarto trimestre del 2024.

El proyecto “Gestión Integral de Residuos Sólidos en Establecimientos de Salud del MINSA en Lima Metropolitana” se encuentra en formulación y sería declarado de interés en el segundo semestre del año.

Asimismo, se trabaja en el proyecto “Operación y Mantenimiento del Instituto de Salud del Niño – San Borja”, que ya se encuentra formulación y su adjudicación se prevé para 2025.



Se confirma capacidad de pago para poner en marcha ambos proyectos

PRÓXIMA EJECUCIÓN DE HOSPITALES ESSALUD DE PIURA Y CHIMBOTE

Essalud suscribió contrato de supervisión de ambos proyectos hospitalarios, cumpliendo así los actos preparatorios para la firma de contratos de concesión, previstos para el primer trimestre del 2024.

Se suscribieron los Contratos de Supervisión de Diseño, Construcción y Equipamiento de los proyectos hospitalarios de Piura y Chimbote, adjudicados por PROINVERSIÓN en junio del año pasado. La suscripción se realizó entre ESSALUD y el Consorcio Supervisor de Piura (Acruta & Tapia Ingenieros SAC y Taller de Arquitectura Sánchez-Horneros SLP), y el Consorcio Supervisor de Chimbote (conformado por las empresas Acruta & Tapia Ingenieros SAC y Taller de Arquitectura Sánchez-Horneros SLP).

Esto representa un hito clave para la ejecución de ambos proyectos hospitalarios, pues se suma a las conclusiones de los informes emitidos a finales de diciembre de 2023 por la agencia de calificación crediticia Fitch Ratings y la empresa auditora EY, de los que se desprende que el Fideicomiso Matriz de EsSalud puede atender los pagos establecidos en los Contratos de Concesión de los hospitales de Chimbote y Piura. Por lo tanto, ahora queda expedito el camino para la firma de dichos contratos de ambos proyectos previsto para el primer trimestre de 2024.



Hospital Especializado

EsSalud
Piura

Inversión estimada

S/ 720
millones



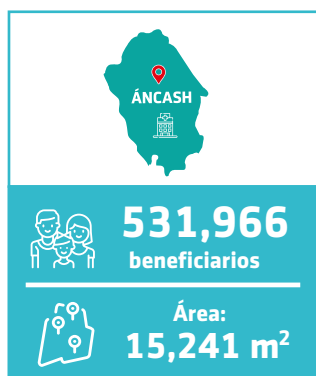
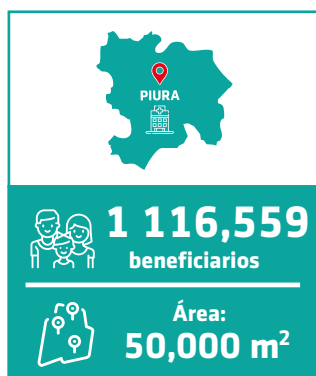
Hospital Especializado

EsSalud
Chimbote

Inversión estimada

S/ 550
millones

Alcances de los proyectos



MVCS ratifica interés en continuar con concurso para contratar operador privado

PROINVERSIÓN RELANZA PROYECTO DE CENTRO DE CONVENCIONES DE LIMA

PROINVERSIÓN actualizó cronograma del concurso incorporando nuevas actividades.



Centro de Convenciones de Lima - LCC

A fin de contribuir al posicionamiento de Lima como una ciudad hub de eventos de primer nivel y turismo receptivo, PROINVERSIÓN, por encargo del Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento (MVCS), publicó la actualización del cronograma del concurso del proyecto “Operación y Mantenimiento del Centro de Convenciones de Lima (LCC)”, incorporando nuevas actividades, entre ellas, la posibilidad de que nuevos interesados puedan acceder al concurso.

Este relanzamiento se da tras la ratificación de interés por parte del MVCS para continuar con el concurso para la operación y mantenimiento del LCC.





De acuerdo con el cronograma actualizado, el 18 de enero último se inició el plazo para que nuevos inversionistas paguen su derecho de

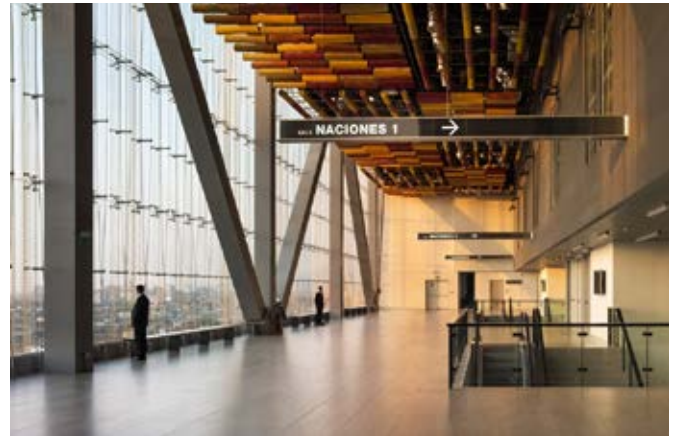
participación a efectos de presentar sus sobres (Sobre N° 1) y calificar como Interesados; a la fecha el proyecto cuenta con dos Interesados. La adjudicación de este importante proyecto está prevista para el primer trimestre de 2025.

El Centro de Convenciones de Lima (LCC) es un moderno inmueble construido y administrado por el MVCS de 15.000 m² de superficie neta, que corresponden a 18 salas de convenciones multifuncionales distribuidas en ocho niveles. Además, incluye cuatro plantas subterráneas de estacionamiento y áreas de apoyo a las salas de conferencias, como centro de gestión del recinto, almacenes y espacios de mantenimiento y distribución de material de cocina, restauración y limpieza, cafeterías, áreas de traducción y de esparcimiento, entre otros.

SOBRE EL PROYECTO

La “Operación y Mantenimiento del Centro de Convenciones”, bajo la modalidad de un contrato de Asociación Público-Privada (APP) por 15 años, tendrá las siguientes prestaciones:

-  Entrega, uso, conservación y mantenimiento de los bienes.
-  Gestión, administración y explotación del arrendamiento de la infraestructura y el equipamiento para el desarrollo de eventos.
-  Gestión, administración y explotación de la programación anual; así como el diseño, la organización y promoción de eventos compatibles con la infraestructura.
-  Servicios complementarios como catering, restaurante y publicidad en las instalaciones y otros medios de difusión que utilice, que no afecten la visibilidad ni el estilo arquitectónico del CCL.



La puesta en marcha del contrato de Operación y Mantenimiento del Centro de Convenciones de Lima, mediante a modalidad APP, garantizará un servicio sostenible y de calidad, posicionando a Lima como una ciudad preponderante en el ranking de eventos y reuniones en América Latina.



Entrevista al presidente de la CONFIEP, Alfonso Bustamante Canny

“TRABAJAR JUNTOS ES FUNDAMENTAL PARA ACORTAR BRECHAS”

Necesitamos recuperar la senda de crecimiento que se logró a partir de la década de los 90 hacia adelante; refirió Bustamante.

El Perú requiere fortalecer su crecimiento económico. ¿Qué medidas se está adoptando desde el sector privado, en este caso desde la CONFIEP, para contribuir a ese propósito?

Para generar crecimiento económico se requiere incentivar la inversión privada, para lo cual es necesario estabilidad política y efectividad en la gestión de los tres niveles de gobierno, preservar la seguridad jurídica y física de los ciudadanos.

Por ejemplo, la CONFIEP tiene una red de trabajo con 18 Cámaras de Comercio Regionales, a través de la cual desarrollamos iniciativas que contribuyan a reducir brechas y atender las necesidades más urgentes de la población.



Alfonso Bustamante Canny, presidente de la CONFIEP

Adicionalmente, hemos planteado propuestas para reactivar la economía:



Agroindustria: Reactivar el crecimiento a través de la inversión. Considerando que en los últimos 3 años, factores externos e internos, adversos al sector, han causado que las empresas hayan perdido su capital de trabajo, es necesario tomar medidas para restituir la competitividad y el ambiente de negocios. El Ejecutivo esbozó un plan de reducción de cargas impositivas en función al incremento en el empleo, que en la práctica devino en ineficaz. Hay que resaltar la intención, pero llama la atención la poca comunicación con el sector privado al elaborar la norma.



Construcción: Multiplicar el fondo de Vivienda Social para promover la oferta.



Turismo: Ordenar la logística para facilitar al turista el acceso a nuestros monumentos históricos.



Minería: Acompañar a las empresas en sus procesos de licencia social, entendiendo que es el Estado el responsable de subsanar la carencia de infraestructura social y de corredores logísticos que permitan una coexistencia armónica y constructiva entre comunidad y minería, respetando el medio ambiente. Revisar la regulación sobre la formalización de la minería informal, pues la actual REINFO genera espacios de impunidad a la minería ilegal.



Pesca: Fomentar la colaboración entre la Sociedad Nacional de Pesquería y el IMARPE para maximizar las capturas, cuidando la biomasa.

¿Se espera una mayor inversión del sector privado en Perú para el 2024? ¿En qué sectores?

La recuperación económica del país depende en gran medida de contar con un entorno favorable que promueva y atraiga la inversión privada. En el 2023 esto no sucedió y generó que la inversión privada caiga en 7.3%. A esto abonó el incremento de la tasa de interés de referencia del tesoro americano, las mismas que se estima que empiecen a bajar en el segundo semestre, el Banco Central de Reserva ya se adelantó reduciendo la tasa en soles, lo que abona a facilitar el crédito privado.

La agroexportación, minería, construcción, pesca, industria y turismo deben ser los motores de la recuperación y donde esperamos se atraiga mayor inversión, sin dejar de lado los otros sectores y a las PYMES, que son las más afectadas por el desempeño negativo de la economía.

“Desde el lado empresarial esperamos que el Gobierno dé señales claras de confianza para promover la actividad empresarial. De ser así, se proyecta que la inversión privada crecería 1.8% en el 2024”.

¿Cómo puede contribuir el sector privado a darle celeridad al cierre de brechas? ¿Qué rol cumple las AAP y las Oxl en ese propósito?

Necesitamos recuperar la senda de crecimiento que se logró a partir de la década de los 90 hacia adelante. Durante estos años, gracias a los beneficios de la actividad empresarial, lideramos el crecimiento regional, redujimos la pobreza, acortamos las brechas sociales y generamos empleo formal para millones de peruanos.

Sin embargo, aun mantenemos un nivel de pobreza multidimensional que no se condice con los recursos económicos del Estado, por lo cual es imprescindible mejorar la capacidad de gestión de inversión de los gobiernos regionales y municipalidades. Para ello, entre otras medidas, hemos propuesto que el personal de los GORES y municipios, deba necesariamente provenir de las canteras del servicio civil del Estado (SERVIR).



El 2024 debe ser el año también para fortalecer la colaboración público-privada. ProInversión cuenta con una cartera de APP para adjudicar en 2024 por casi US\$8,000 millones, los mismos que multiplican los recursos del Estado destinados a inversión en infraestructura. Se debe continuar impulsando el mecanismo de Obras por Impuestos que permite al sector privado poner su know how en la ejecución de proyectos de infraestructura, lo que ha probado mayor agilidad que la obra pública. Estas modalidades permiten explotar la colaboración entre empresas y gobierno.

El sector público y privado están trabajando de manera sinérgica, por ejemplo, para superar problemas graves como la anemia y desnutrición en los niños del país. ¿Cómo califica este esfuerzo? ¿Se espera nuevas acciones conjuntas para resolver otros problemas que aquejan al país?

Es fundamental la colaboración pública privada para mejorar la economía del país y el bienestar de nuestra gente, atender sus necesidades básicas, que tengan la oportunidad de mejorar su calidad de vida. La infraestructura social es básica para que accedan a servicios de agua, saneamiento y electricidad.

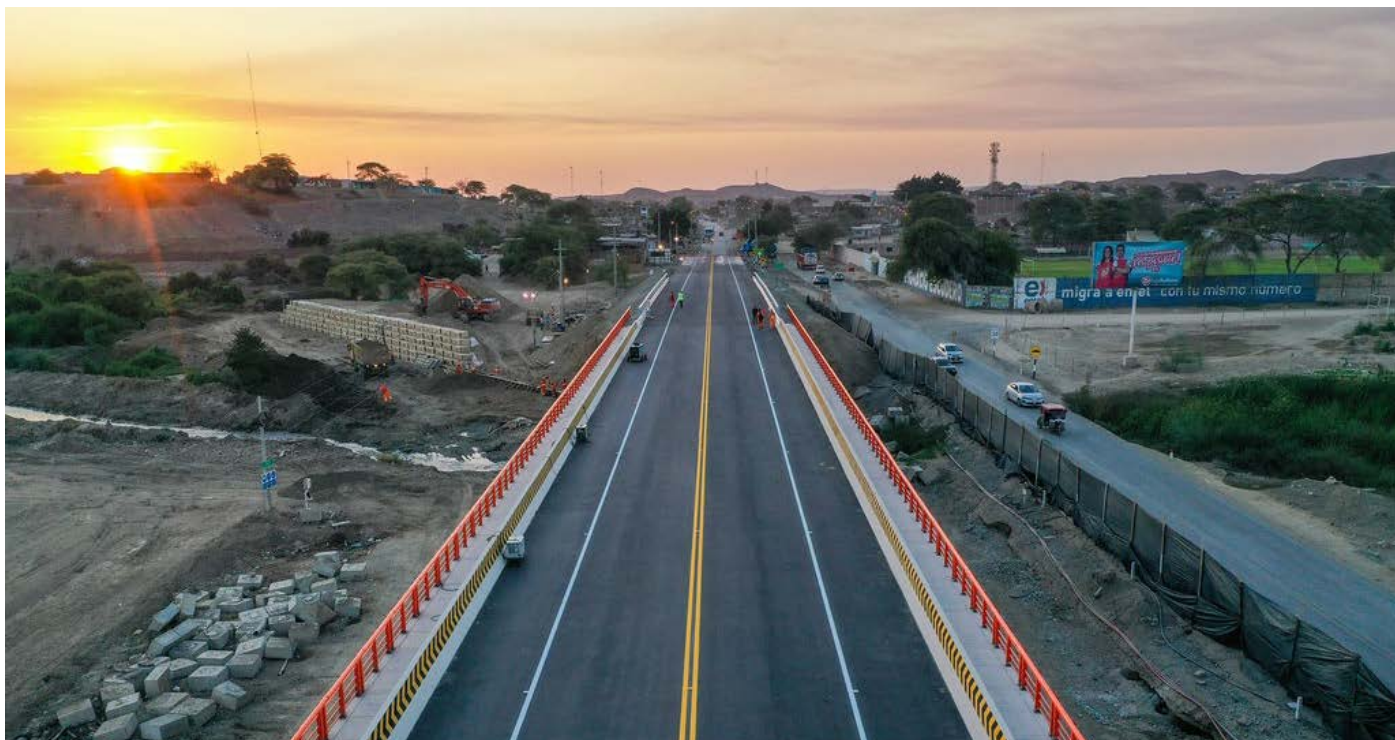
Trabajar juntos es fundamental para acortar las brechas y por ello esperamos que en los próximos meses podamos seguir desarrollando iniciativas conjuntas como el pacto firmado por la erradicación de la anemia infantil que afecta al 42.4% de los niños entre 6 y 36 meses de edad.

Si bien el rol principal del sector privado es crear empleo a través de sus inversiones, también hemos asumido la responsabilidad de tener un papel más activo en generar bienestar social y en esa tarea se encuentra la CONFIEP junto a sus gremios asociados.

MTC realizó nuevo encargo de proyectos

PROINVERSIÓN PROMOVERÁ NUEVO PORTAFOLIO APP DE TRANSPORTES POR US\$ 4,200 MILLONES

Se trata de la incorporación al portafolio APP de PROINVERSIÓN de 21 proyectos viales y el Tercer Grupo de Aeropuertos, cuya adjudicación se estima para el 2025.



Confianza en las Asociaciones Público-Privadas (APP). El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) encargó a PROINVERSIÓN dos nuevos paquetes de proyectos a concesionar mediante la modalidad de APP que requieren, en su conjunto, un monto estimado de inversión cercano a los US\$ 4,200 millones.

Se trata del encargo de un portafolio APP de 21 proyectos de conservación de corredores viales y el Tercer Grupo de Aeropuertos, que incluye la operación y mantenimiento del aeropuerto de Chinchero, el cual se realiza en el marco del Informe Multianual de Inversiones en Asociaciones Público Privada 2023-2026 (IMIAPP 2023 – 2026) del MTC, que cuenta con un informe previo favorable del Ministerio de Economía y Finanzas (MEF) y que se aprobaría en las próximas semanas.

El alcance de los 21 proyectos de conservación de corredores viales es de ámbito nacional y su objetivo es fortalecer la conexión de las regiones y enlazar los mercados nacionales e internacionales, promoviendo la integración vial como un medio para reactivar la economía local y beneficiar a los usuarios y a la población del ámbito de influencia con niveles de servicio sostenibles que aseguren el tránsito los 365 días del año, reduciendo los tiempos de viaje y los costos logísticos.

Se estima que el valor de las intervenciones de mantenimiento y operación ascenderá aproximadamente a US\$ 2,500 millones, mientras que las otras dos vías restantes, requerirán obras de rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento cuyos montos de inversión preliminarmente se estiman en unos US\$ 1,110 millones.

TERCER GRUPO DE AEROPUERTOS

Adicionalmente, el MTC ha encargado la promoción mediante la modalidad APP, el proyecto del Tercer Grupo de Aeropuertos, que incluye los terminales aéreos de Jaén, Jauja, Huánuco, Rioja, Yurimaguas, Ilo, Chimbote y la operación y mantenimiento del Aeropuerto de Chinchero, cuyas intervenciones se estiman en un valor superior a los US\$ 550 millones.

Entre los beneficios esperados, se busca la sostenibilidad de las inversiones realizadas por el Estado peruano, en específico, en el Aeropuerto Internacional de Chinchero; así como garantizar la prestación de los servicios aeroportuarios en niveles de calidad de tiempo y seguridad para todos los pasajeros.

PROINVERSIÓN considera que este paquete de proyectos aeroportuarios captará el interés de los operadores más experimentados del sector para una exitosa adjudicación a fines del año 2025, cuando se concluyan las obras físicas del Aeropuerto Internacional de Chinchero (Cusco).



PROINVERSIÓN culminaría con estructuración de los 21 proyectos de conservación vial en el tercer trimestre de 2024 para adjudicar, mediante concurso público internacional, durante el primer trimestre de 2025.



“ El Tercer Grupo de Aeropuertos incluye los terminales aéreos de Jaén, Jauja, Huánuco, Rioja, Yurimaguas, Ilo, Chimbote y la operación y mantenimiento del Aeropuerto de Chinchero ”.

Durante su construcción se generarán 70 mil puestos de empleo y 20 mil empleos anuales en la fase de operación.

ANILLO VIAL PERIFÉRICO REQUIERE INVERSIÓN ESTIMADA DE US\$ 3,400 MM

Su inversión incluye el diseño, financiamiento, gestión en la adquisición de predios, construcción, operación y mantenimiento de una autopista de 34.8 km de longitud.



Anillo Vial Periférico

- Esta vía atravesará 11 distritos de Lima y el Callao, integrándose con las vías existentes y las proyectadas.
- Dinamizará la economía al generar mayor conectividad y reducir costos logísticos en el traslado de personas y carga.

PROINVERSIÓN y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) organizaron el evento para presentar los detalles técnicos, legales y financieros del proyecto “Anillo Vial Periférico” ante potenciales inversionistas.

El proyecto, que requiere una inversión estimada de US\$ 3,400 millones, fue declarado de interés por PROINVERSIÓN y el MTC en diciembre último. El nuevo monto de inversión considera el diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento de una autopista de 34.8 km de longitud; así como también, el costo para la gestión en la adquisición de predios, entre otros gastos del proyecto.

Esta iniciativa privada presentada por el Consorcio Anillo Vial Periférico, conformado por las empresas Cintra Infraestructuras SE, Acciona Concesiones de Infraestructuras S.L. y Sacyr Concesiones Perú S.A.C. beneficiará a 4,3

millones de personas en la capital, integrando en su recorrido a 11 distritos en Lima Metropolitana y un distrito del Callao

El proyecto generará la creación de 70 mil empleos (directos e indirectos) en la fase de construcción y 20 mil empleos anuales (directos e indirectos) en la fase de operación. Beneficiando también a más de 1,800 familias con viviendas informales, a través de programas de viviendas sostenibles.

El Anillo Vial Periférico no sólo incrementará la conectividad y la productividad de Lima y Callao, también le dará calidad de vida a los miles de pasajeros que a diario enfrentan el caótico tráfico limeño, que afecta a los más vulnerables, permitiendo que muchas familias lleguen a tiempo a sus destinos y tengan mayor acceso a instituciones localizadas dentro de su área de influencia al complementarse con otras vías de la ciudad.



Jaime Luyo, Viceministro de electricidad del MINEM, Diego Uceda, alcalde de la Molina, Raúl Pérez Reyes, Ministro del MTC, José Salardi, Director Ejecutivo de ProInversión, Luis del Carpio, Director de la Dirección Especial de Proyectos, Úrsula Velarde, Jefa de operaciones para América Latina Steer, y, Luis Gonzáles, Director de proyector de ProInversión.



El Anillo Vial reducirá el tiempo de viaje promedio en la ciudad en un 50%, además de los costos de operación de vehículos pesados y ligeros, y de los costos logísticos de comercio exterior.


La vía catalogada como una “carretera inteligente” se concesionará mediante la modalidad de Asociación Público – Privada (APP), cuenta con tres (3) carriles por sentido en la vía expresa principal, además de vías auxiliares libres de peaje en ambos sentidos para facilitar la conectividad a los distritos.

El proyecto implementará también las más avanzadas tecnologías en Gestión de la Información de Diseño (BIM- Building Information Modeling), en Sistema de Gestión de Activos (SGA) en Operación y Mantenimiento y en sistemas de fiscalización y captura en tiempo real (ITS-Intelligent Transport Systems).


El plazo de la Concesión será de 30 años contados desde la fecha de suscripción del contrato de concesión (Fecha de Cierre) o hasta cuando se alcance el valor presente de los ingresos de peaje (VPIP) establecido en el contrato de concesión.

Proyección de tráfico vehicular al 2034

173,000 vehículos



78% flujo de vehículo liviano



22% flujo de vehículo pesado

PRINCIPALES ESTRUCTURAS QUE SE CONSTRUIRÁN



Túneles



Viaductos



Pasos a desnivel



Intercambios viales

POBLACIÓN BENEFICIADA

4,3 millones



Trasladarse desde San Luis hasta el aeropuerto Jorge Chávez tardará **sólo 30 minutos** aproximadamente.



“LA PUESTA EN MARCHA DE ESTE SERVICIO RESPONDE A UNA ALTÍSIMA DEMANDA”

Carmen Deulofeu

Gerente general de la Sociedad Concesionaria del Metro de Lima Línea 2 S.A.

Conversamos con la responsable de la Línea 2 del Metro de Lima y Callao para conocer los principales aspectos tecnológicos en la construcción y niveles de servicio que ofrece este nuevo sistema de transporte en la ciudad.



¿Cuáles son los impactos positivos del inicio de la primera etapa de la Línea 2?

Nosotros pensamos que el público está mostrando una muy buena aceptación de este nuevo servicio de transporte, que es el primer metro subterráneo pesado del Perú totalmente automatizado. Y sus primeros impactos positivos son la reducción de los tiempos de viaje y de la contaminación ambiental, acústica y visual; así como la disminución del tráfico vehicular.

¿Cuál es el nivel de tecnología implementado en la construcción y servicio de la Línea 2?

A nivel de tecnología, no solo tiene altos niveles en la fase de construcción, sino también altos niveles de servicio con el mayor sistema automatizado GoA4, es decir, sin conductor y que la mayoría de los subsistemas, que conforman este metro, están teledirigidos por el sistema central de operaciones. Durante la fase de construcción, para esta primera etapa, se utilizó el nuevo método austriaco y el resto será construido con el apoyo de dos tuneladoras: una para terreno seco y otra para terreno con presencia de napa freática. Además, todas las estaciones se construyen con el método Cut & Over con pantalladoras y pilotadoras, que es un método moderno que permite controlar los movimientos o asentamientos en el entorno de la zona donde se construye.

¿Cómo contribuye la Línea 2 a mejorar la movilidad en Lima y Callao?

Este metro es de última generación a nivel de innovación. Los trenes están equipados con cámaras de seguridad y pantallas indicadoras del recorrido para informar al usuario. Cuentan con alarmas contra incendios, extintores y agarraderas para un viaje seguro. Y disponen también de una ubicación especial para personas en silla de ruedas. Estamos convencidos de que habrá un antes y un después, pues la puesta en marcha de este servicio responde a una altísima demanda y es el primer paso para contribuir a la mejora de la movilidad de Lima y Callao de manera sostenible.



El Concesionario Metro de Lima Línea 2 es un consorcio de empresas de construcción de alto prestigio en España, Italia y Perú, como son Iridum, Hitachi Rail STS (antes Ansaldo Breda STS), We Build (antes Salini Impregilo), FCC y Cosapi.

Iniciativas requieren una inversión estimada superior a los US\$ 1,300 millones

PROINVERSIÓN PROMUEVE EN CHILE PORTAFOLIO APP DE AGUA Y SANEAMIENTO

La agenda de trabajo incluyó reuniones de trabajo con potenciales inversionistas y consultoras especializadas del sector interesadas en brindar soporte técnico y de innovación en la formulación de proyectos.

En el marco del “2024 Latam Water Summit”, organizado por RDN Global en Santiago (Chile), PROINVERSIÓN participó con la presentación de su portafolio APP de agua y saneamiento, que tiene una inversión estimada de US\$ 1,300 millones, concretando reuniones de trabajo con representantes de potenciales empresas inversionistas y consultoras.

En la cita, el director de Portafolio de Proyectos de PROINVERSIÓN, Emerson Castro, explicó los detalles técnicos de cada uno de los proyectos de inversión incluidos en el portafolio de la agencia, invitando a las empresas de ingeniería, estructuradores financieros y equipos legales a participar en las diferentes etapas del proceso de las iniciativas mencionadas.

Destacó que entre los años 2024 y 2025, PROINVERSIÓN prevé adjudicar nueve proyectos de agua y saneamiento por US\$ 1,385 millones, entre los que resaltan PTAR Puerto Maldonado, Obras de Cabecera; así como la Desaladora de Ilo y un paquete de proyectos PTAR para Huancayo, Chíncha, Cajamarca Cusco, San Martín y Trujillo.



Emerson Castro, llevó a cabo un encuentro con el equipo del área de ingeniería y desarrollo de inteligencia artificial de Autodesk



La agenda incluyó una reunión de trabajo con ejecutivos de Autodesk, líder mundial en desarrollo de software de diseño en 2D y 3D para las industrias, quienes mostraron interés en apoyar la capacitación de los profesionales de PROINVERSIÓN en desarrollo técnico y de ingeniería de los futuros proyectos APP sostenibles.



El director de Portafolio de Proyectos de ProInversión, Emerson Castro, se reunió con Yolanda Aguilera, jefa de Soporte de Operaciones de América Latina de Veolia España



Emerson Castro, se reunió con ejecutivos de la empresa Cambi, especializada en el desarrollo de ingeniería y procesos de sostenibilidad ambiental.

Ejecutará el mayor proyecto de seguridad ciudadana mediante OxI

ICA INVERTIRÁ S/ 67 MILLONES PARA MEJORAR SEGURIDAD CIUDADANA

Contempla una moderna central de operaciones regional de 1,200 metros cuadrados, con equipamiento, tecnología y capacidad logística.

El Gobierno Regional de Ica y el Consorcio Ica, integrado por las empresas privadas SEGUMAX TÁCTICAL y SYM PERU, suscribieron un convenio de Obras por Impuestos para ejecutar el mayor proyecto de seguridad ciudadana a nivel nacional, en beneficio de más de 400 mil iqueños, con la asesoría técnica de PROINVERSIÓN.

El objetivo principal del proyecto, que requiere una inversión de casi S/ 67 millones, es generar adecuadas condiciones de seguridad ciudadana en la región Ica con una moderna central de operaciones regional de 1,200 metros cuadrados, equipos y mobiliario de última generación; así como capacidad logística y tecnológica para prevenir y enfrentar la criminalidad en la zona.



Jorge Hurtado; Gobernador Regional de Ica, José Salardi; Director Ejecutivo de ProInversión y Denisse Miralles directora de la DID de ProInversión.

El gobernador regional de Ica, Jorge Hurtado, resaltó que este proyecto de seguridad ciudadana es el primero en el Perú por su tecnología de punta, lo que permitirá que Ica lidere la lucha contra la inseguridad ciudadana.

Detalló que se contempla la construcción de un centro comando equipado con la tecnología de última generación, sistemas de analítica y software de inteligencia artificial de origen israelí, combinado con 200 nuevos puntos de monitoreo inteligente, que se sumarán a las cámaras existentes del sector público y privado, formando un gran ecosistema de seguridad.

Además, se implementarán 10 puestos de atención rápida en puntos estratégicos de Ica, debidamente equipados con 20 arcos de cámaras de lectura de placas para seguir las incidencias en las principales avenidas.



Jorge Hurtado Herrera, Gobernador Regional de Ica, en suscripción de Convenio OxI

Gracias al mecanismo Obras por Impuestos aplicado a nivel nacional

EJECUTAN 58 PROYECTOS DE SEGURIDAD CIUDADANA POR S/ 696 MILLONES

Para este año las entidades públicas prevén adjudicar siete proyectos por un monto aproximado de S/170 millones mediante Obras por Impuestos.

Uno de los sectores donde viene repuntando el uso del mecanismo de Obras por Impuestos (OxI) a nivel nacional es el sector de seguridad ciudadana, con la finalidad de prevenir o reducir la ocurrencia de delitos en distintas zonas del país.

De acuerdo con las cifras recopiladas por PROINVERSIÓN, desde la puesta en uso del mecanismo Obras por Impuestos (2009) hasta la fecha, las entidades públicas (Gobierno Nacional, Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales) han adjudicado y/o ejecutado 58 proyectos de seguridad ciudadana por S/ 696 millones a nivel nacional, lo que representa el 9.2% de la inversión total concretada mediante este mecanismo.

Arequipa es el departamento donde se ha registrado el mayor monto inversión de Obras por Impuestos en materia de seguridad ciudadana, con S/ 163.1 millones en nueve proyectos; seguido del departamento de Ica, con S/ 97.9 millones en cuatro proyectos; La Libertad, con S/ 81.1 millones en cuatro proyectos; Piura, con S/ 59 millones en siete proyectos; y Cusco, con S/ 54.8 millones en cuatro proyectos.

Precisamente, el Gobierno Regional de Ica ejecutará el mayor proyecto de seguridad ciudadana mediante Obras por Impuestos con la “Creación del Servicio de Seguridad Ciudadana Local en el Centro de Comando, Control, Comunicación, Cómputo y Monitoreo en el Distrito y Provincia de Ica”, con una inversión aproximada de S/ 66 millones, financiada por las empresas Segumax Táctica S.A.C. y SYM Servicios Integrales del Perú S.A.C.



Proyectos OxI de seguridad ciudadana:

- Construcción e implementación de comisarías.
- Construcción e implementación de la escuela técnico superior de la PNP.
- Mejoramiento y ampliación del servicio de seguridad ciudadana. Que incluye la construcción de la central de monitoreo de videovigilancia, sistema de central de videovigilancia; la sala de operaciones de la central de atención de emergencias y su respectivo sistema, etc.



En eventos interinstitucionales

FORTALECIENDO LA PROMOCIÓN DE INVERSIONES MEDIANTE LAS APP

PROINVERSIÓN participó en diversos eventos para promover la cartera de proyectos APP y PA



Fotos

1. El equipo técnico de ProInversión recorrió a las instalaciones de la Línea 2 del Metro de Lima y Callao.
2. El director de Proyectos de PROINVERSIÓN, Ernesto Guevara, sostuvo una serie de reuniones bilaterales con empresas navieras en Países Bajos - Rotterdam.
3. El director de Portafolio de Proyectos de ProInversión, Emerson Castro, se reunió con ejecutivos de la empresa Cambi, en Santiago, Chile.
4. El equipo técnico de ProInversión en reunión con los representantes de la Marina de Guerra del Perú.

ProInversión en regiones

APOYO TÉCNICO PARA IMPULSAR APP, PROYECTOS EN ACTIVOS Y OXI

Equipo técnico de PROINVERSIÓN desarrolló acciones de capacitación y acompañamiento a entidades públicas para impulsar potenciales proyectos de inversión.



Fotos

1. Loreto, el director de Portafolio de Proyectos, Emerson Castro, sostuvo una reunión con el alcalde provincial de Maynas, Vladimir Chong.
2. Marcona, el director de proyectos portuarios Ernesto Guevara, realizó una reunión informativa con autoridades municipales, capitanía de puerto y grupos de interés local del distrito de Marcona (Ica).
3. Cusco, ProInversión participó en la mesa técnica de trabajo "Estrategias para el desarrollo del Turismo y la Infraestructura vial".
4. Apurímac, la directora de la Dirección de Inversiones Descentralizadas de ProInversión, Denisse Miralles, se reunió con el coordinador de la Gerencia de Infraestructura del GORE Apurímac, Florencio Cáceres.

PROINVERSIÓN brindará soporte técnico, en virtud de convenio de colaboración técnica

AMAZONAS IMPULSARÁ TURISMO, SALUD Y AGRICULTURA CON INVERSIÓN PRIVADA

Gobierno Regional promoverá Proyectos en Activos de alto impacto social con soporte técnico de PROINVERSIÓN, tras suscripción de convenio de colaboración técnica.



El Gobernador Regional de Amazonas, Gilmer Horna y el Director Ejecutivo de ProInversión José Salardi en la suscripción de convenio de Colaboración Técnica con el GORE de Amazonas

El Gobierno Regional de Amazonas y PROINVERSIÓN suscribieron un convenio de Colaboración Técnica para la elaboración de su Informe Multianual en APP (IMIAPP), a fin de identificar y promover Proyectos en Activos (PA) en sectores clave como Turismo, Agricultura y Salud.

El gobernador regional de Amazonas, Gilmer Horna Corrales, indicó que este convenio permitirá a su región desarrollar nuevos proyectos en estos sectores con intervención de la inversión privada, que contribuirán al desarrollo económico y social sustentable en favor de la población local.

A su turno, el director ejecutivo de PROINVERSIÓN, José Salardi, felicitó al gobernador por promover la inversión privada, agradeció la confianza y reiteró la total disposición de los equipos técnicos de la agencia para identificar y concretar estos Proyectos en Activos. Adelantó que pronto se realizará trabajo de campo, a fin de analizar todas las alternativas posibles para apoyar la dinamización de la economía local.



A la fecha, PROINVERSIÓN adjudicó cinco proyectos APP a favor de Amazonas, con una inversión de US\$ 110 millones en los sectores de Transportes, Energía, Turismo y Justicia; así como un Proyecto en Activo de Banda Ancha por US\$ 123 millones.



Gilmer Horna Corrales, Gobernador regional de Amazonas, y José Salardi, Director Ejecutivo de ProInversión en suscripción de convenio.

En los últimos tres años se ha capacitado a 124 jóvenes de distintas partes del país

PROINVERSIÓN INICIA CUARTO CURSO DE EXTENSIÓN UNIVERSITARIA EN APP

Participan 47 alumnos de las carreras de Derecho, Ingeniería y Economía pertenecientes a 20 universidades del país, que ingresaron tras superar un riguroso proceso de selección.

PROINVERSIÓN inauguró el cuarto Curso de Extensión Universitaria (CEU) 2024 en Asociaciones Público – Privadas (APP) y Proyectos en Activos, dirigido a 47 estudiantes universitarios y egresados de las carreras de Derecho, Ingeniería y Economía.

El CEU 2024 es organizado por PROINVERSIÓN en colaboración interinstitucional con la Autoridad Nacional del Servicio Civil – SERVIR, a través de su Escuela Nacional de Administración Pública. Cuenta con la participación de docentes profesionales de primer nivel, expertos en APP y Proyectos en Activos.

El curso tiene como objetivo brindar conocimientos técnicos y prácticos relacionados a la organización y conducción del proceso de promoción de la inversión privada a través de APP y Proyectos en Activos; así como proporcionar una especialización

a estudiantes y egresados de universidades, optimizando el proceso de asimilación de profesionales a la entidad y a otras que integran el sistema de APP: ministerios, gobiernos regionales, gobiernos locales, organismos reguladores y la Contraloría General de la República, entre otras.

Este cuarto Curso de Extensión Universitaria se realizará de manera online sincrónica. Comprende un total de 120 horas académicas, divididas en tres módulos. Los alumnos que aprueben el CEU 2024, con una nota mínima de 13, tendrán un certificado de aprobación emitido por ENAP y PROINVERSIÓN; y los alumnos que ocupen los primeros 17 puestos, entre todas las especialidades, podrán realizar prácticas preprofesionales o profesionales en PROINVERSIÓN.



Raúl García, Asesor de la dirección ejecutiva de ProInversión en presentación del CEU



Participantes del Cuarto programa Curso de Extensión Universitaria (CEU)

LCC: UN CENTRO DE CONVENCIONES PARA EL MUNDO