



# CAPEX

## Inversiones de larga duración

PROYECTOS • ENTREVISTAS • CONVENIOS • EVENTOS • FUTURAS ADJUDICACIONES



P.6-7

## DESCENTRALIZANDO CALIDAD DE SERVICIOS EN SALUD



P.4-5 BANDAS

### Viettel Perú S.A.C. superó expectativas

Se adjudicaron las bandas AWS-3 y 2.3 GHz con el compromiso de conectar a 3,825 localidades rurales con servicios móviles 4G.

P.10 CENTRAL

### Mejora la confianza de inversionistas

El titular del Ministerio de Economía y Finanzas, Alex Contreras, sostiene que la economía peruana continúa su proceso de recuperación.



## Jose Antonio Salardi Rodriguez

Director Ejecutivo de ProInversión

El primer semestre ha sido bastante positivo para el Perú en materia de adjudicación de proyectos de Asociaciones Público - Privadas y Proyectos en Activos.

Este reimpulso ha ido de la mano de la recuperación de confianza de los inversionistas privados locales e internacionales, los cuales han apostado por el mediano y largo plazo en el país y ha permitido que se concreten operaciones por cerca de mil millones de dólares en los primeros seis meses del año.

De esta forma, proyectos como las Líneas de Transmisión Eléctrica de Ica y Poroma y Jaén Cálid, sumados a las Bandas de Espectro Radioeléctrico AWS-3 y 2.3 GHz y a los Hospitales de Piura y Chimbote pertenecientes a la red de Essalud, han sido adjudicados a operadores de alto estándar internacional y con comprobada y exitosa experiencia en los países en los que desarrollan sus actividades, dentro de los cuales ya se encuentra el Perú.

Haber concretado la adjudicación de estos proyectos, tendrán múltiples impactos favorables para la economía del país y en específico para las zonas en las cuales se realizarán las inversiones. Así, se permitirá que más de 370,000 personas de las regiones Ica, Cajamarca y Amazonas cuenten con un servicio de energía eléctrica confiable y de calidad como resultado del desarrollo de los proyectos eléctricos concesionados; también un total de 3,825 localidades rurales experimentarán una mejora

y ampliación de los servicios móviles 4G, para lo cual se desplegará inversiones que se estiman en unos 600 millones de dólares, al superar ampliamente los compromisos mínimos de la licitación.

Asimismo, los nuevos hospitales, bajo la modalidad bata verde, que contemplan una inversión superior a los 300 millones de dólares, beneficiarán a 1'116,559 asegurados de los departamentos de Piura y Tumbes y a 531,966 asegurados del departamento de Áncash.

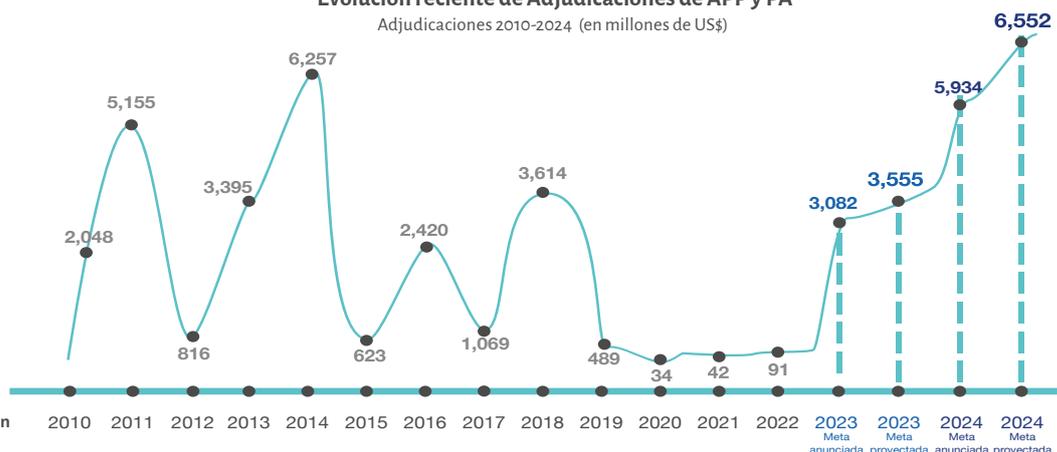
Con estos 6 proyectos adjudicados, nuestro país continuará avanzando en el gran reto de dotar de mejor calidad de infraestructura a la población y de ir cerrando la gran brecha que se tiene bajo este concepto, que se estima supera los 100 mil millones de dólares.

En ese sentido, el segundo semestre también es retador considerando que se tienen previstas y programadas adjudicaciones importantes, como los 3 paquetes de líneas de transmisión, el Parque Industrial de Ancón, el Ferrocarril Huancayo Huancavelica y la nueva convocatoria de la PTAR Puerto Maldonado, sumadas a las declaratorias de interés del Puerto de Marcona y del Anillo Vial Periférico que han sido programadas para el tercer trimestre de este año.

El reto sigue siendo grande y el equipo de ProInversión sigue muy enfocado en cumplir con el objetivo trazado.

Evolución reciente de Adjudicaciones de APP y PA

Adjudicaciones 2010-2024 (en millones de US\$)



Fuente: ProInversión

## ADJUDICATORIO

**Viettel Perú S.A.C., se adjudicó los proyectos de Bandas AWS-3 y 2.3 GHz. con ofertas que superaron las expectativas.**



**Benjamín Astete**

Representante legal  
Viettel Perú S.A.C.



## RATIFICAMOS LA CONFIANZA QUE TENEMOS EN PERÚ

**¿Qué supone para Viettel Perú la adjudicación de las Bandas de Espectro Radioeléctrico AWS-3 y 2.3 GHz?**

De hecho, es un signo de confianza que nosotros seguimos apostando por invertir en el Perú y seguimos apostando por llevar mejor y mayor cantidad de servicios a los peruanos, a un precio justo para todos.

Con estas adjudicaciones vamos a reducir la brecha de conectividad que es algo que nosotros tenemos en nuestro ADN y lo hacemos en todos los países donde tenemos operaciones, y Perú no es la excepción. En ese sentido, ratificamos la confianza que tenemos en este mercado.

**Estas bandas adjudicadas por Viettel Perú, ¿qué van a significar, una mejor oferta y mayor cobertura en zonas rurales?**

Definitivamente, una mayor cobertura en zonas rurales y mejora sustancial de la conectividad tal como ha sido el objetivo del proceso de licitación realizado por PROINVERSIÓN. También nos permitirá una mejor calidad en el servicio al poder contar ya, prácticamente, con el doble de espectro que teníamos anteriormente.

**¿Cuántas localidades rurales tendrán servicios móviles 4G como resultado de la licitación?**

No le podría dar el número exacto, pero como se ha observado en el score final hemos superado por más de 25% la oferta mínima establecida, así que estamos hablando de una cantidad de localidades bastante alta.

**Tras la adjudicación, ¿cuáles son los siguientes pasos que van a realizar Viettel Perú para implementar este proyecto en las zonas beneficiarias?**

El siguiente paso es la firma de los contratos de concesión. Luego, de hecho, vamos a poner manos a la obra para empezar nuestro proyecto de implementación de acuerdo con la oferta presentada y, para lo cual, por supuesto, vamos a necesitar como siempre el apoyo del sector público. Desde ya hago un llamado al Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) para que siga fomentando las sensibilizaciones sobre todo en áreas rurales, en áreas remotas y también en zonas urbanas donde es posible todavía llegar a las personas para que sepan sobre la importancia y la inocuidad de las radiaciones y de los servicios de telecomunicaciones en general.



**BITEL** es una marca de servicios de telecomunicaciones con la que la empresa vietnamita Viettel Telecom se identifica comercialmente en Perú, inició sus operaciones comerciales en Perú desde el 2014.

## ADJUDICACIÓN DE BANDAS DE TELECOMUNICACIÓN

**Viettel Perú S.A.C. se adjudicó las Bandas AWS-3 y 2.3 GHz**

# CONEXIÓN 4G PARA 3,825 LOCALIDADES RURALES

**La empresa que opera en Perú con la marca Bitel invertirá en conectar a zonas rurales.**

En un proceso exitoso PROINVERSIÓN adjudicó a la empresa Viettel Perú S.A.C. los proyectos de Bandas del Espectro Radioeléctrico AWS-3 y 2.3 GHz al proponer la mayor cobertura con servicios móviles 4G (telefonía e internet móvil) en localidades rurales del país.

El concurso del proyecto de la Banda AWS-3 fue dividido en dos bloques: Bloque A de 2x15 MHz y Bloque B de 2x15 MHz. Ambos fueron adjudicados a Viettel Perú al proponer la cobertura con servicios móviles 4G en 2,640 localidades; América Móvil S.A.C. quedó en segundo lugar.

Asimismo, la Banda 2.3 GHz fue adjudicada a la empresa Viettel Perú al proponer la cobertura de 1,185 localidades; Entel Perú S.A. quedó en segundo lugar.

De esta manera, 3,825 localidades contarán con servicios móviles 4G mejorando su conectividad y calidad de vida. De ellas, 3.282 contarán con servicios móviles 4G en el primer año de vigencia del contrato de concesión y 543 en el segundo año.

Como consecuencia de las ofertas del postor ganador, el monto de inversión total que realizará Viettel Perú en la implementación de los servicios móviles 4G en las localidades propuestas sumaría unos US\$ 600 millones, monto muy superior al estimado inicial de US\$ 268 millones.



**967,400**

personas conectadas y beneficiadas con internet móvil 4G.

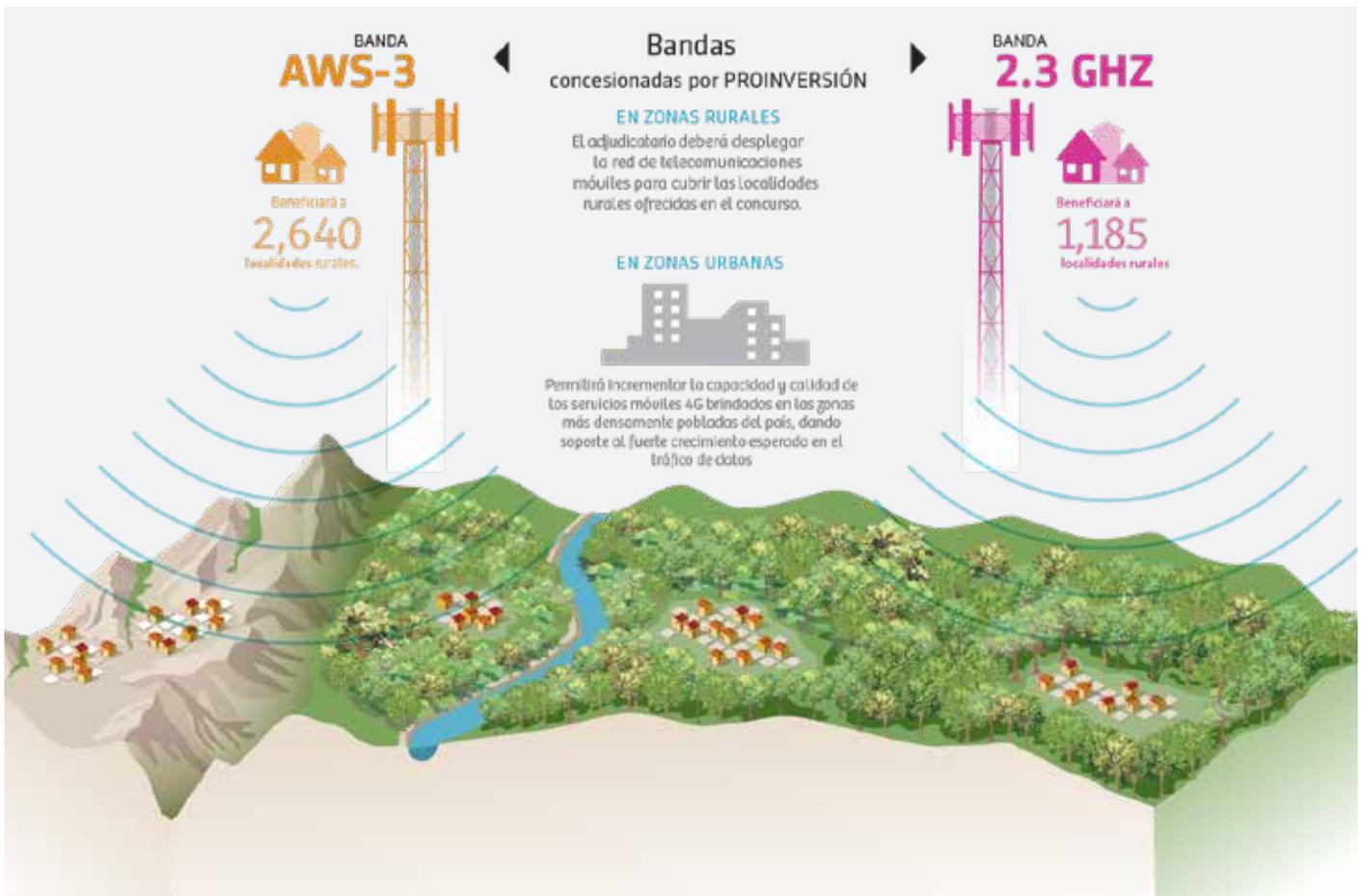


ADJUDICACIÓN DE BANDAS DE TELECOMUNICACIÓN

Los beneficios de los proyectos de Bandas AWS-3 y 2.3 GHz radican en dos aspectos fundamentales. En primer lugar, permiten que un mayor número de localidades rurales a nivel nacional que hoy no tienen servicios móviles o solo tienen servicios de tecnología 2G o 3G, accedan a servicios móviles 4G; de esta manera mejora la calidad de sus comunicaciones. En segundo lugar, la disposición de estas bandas permitirá que los operadores móviles adjudicatarios puedan hacer uso más eficiente del espectro del que disponen, mejorando la calidad de las comunicaciones a nivel nacional.



 La duración de la concesión de ambas Bandas AWS-3 y 2.3 GHz será de 20 años.



## ADJUDICACIÓN HOSPITALES ESSALUD

**PROINVERSIÓN adjudicó los Hospitales de EsSalud de Piura y Chicbote**

# CONTRIBUYENDO A REDUCIR BRECHAS EN SALUD

**IBT Health LLC es el operador que se encargará de construir las modernas infraestructuras hospitalarias en beneficio de 1.6 millones de asegurados de EsSalud.**

En un concurso público internacional organizado por PROINVERSIÓN, la empresa IBT Health LLC. se adjudicó los proyectos de hospitales de ESSALUD de Piura y Chicbote. El acto de adjudicación de ambos hospitales se realizó el 28 de junio de 2023 en el que PROINVERSIÓN presentó los resultados de la evaluación de las ofertas técnicas recibidas el pasado lunes 19 de junio, y abrió los sobres N° 3 correspondientes a ofertas económicas.

IBT Health LLC tiene experiencia en la gestión de proyectos de Asociaciones Público – Privadas (APP) en salud, pues son los operadores de los complejos hospitalarios Alberto Barton (Callao) y Guillermo Kaelin (Villa María del Triunfo) de EsSalud a través de las sociedades operadoras Callao Salud S.A.C. y Villa María del Triunfo Salud S.A.C., respectivamente.

## LOS PROYECTOS

El proyecto “Creación de los servicios especializados de salud del Hospital Especializado en la Red Asistencial Piura de ESSALUD, distrito de Veintiséis de Octubre, provincia de Piura, departamento de Piura”, contempla el diseño, financiamiento, construcción, equipamiento, operación y mantenimiento de un hospital especializado; que beneficiará a 1'116,559 asegurados de los departamentos de Piura y Tumbes.

“El plazo de **concesión será por 20 años**, que consta de tres (3) años para el desarrollo de estudios definitivos de ingeniería, construcción e implementación del equipamiento y 17 años de operación y mantenimiento”.



Vista 3D nuevo Hospital Especializado Piura



La inversión estimada en ambos hospitales es de **US\$ 323 millones.**



Modalidad:  
**Iniciativa estatal cofinanciada**



Entidad concedente:  
**Seguro Social de Salud del Perú - ESSALUD**



Plazo de Concesión:  
**20 años**

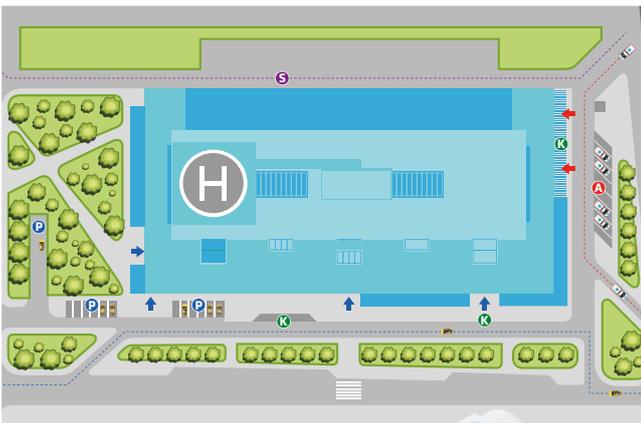


Inversión estimada:  
(Sin IGV): **S/ 720 millones**

ADJUDICACIÓN HOSPITALES ESSALUD

En tanto, el proyecto “Creación de servicios especializados de salud del Hospital Especializado Chimbote en la Red Asistencial Ancash de ESSALUD, distrito de Nuevo Chimbote, provincia del Santa, departamento de Ancash”, contempla el diseño, financiamiento, construcción, equipamiento, operación y mantenimiento de un hospital especializado; y de un policlínico de complejidad creciente. Adicionalmente, se construirá un hospital temporal para garantizar la continuidad de la prestación de los servicios durante la construcción de las infraestructuras definitivas. Este proyecto beneficiará a 531,966 asegurados del departamento de Áncash, que seguirán atendidos de forma gratuita.

Plano Hospital Especializado y Policlínico Complejidad Creciente (PCC) de Chimbote



- S** SUMINISTROS
- K** KISS AND RIDE
- A** APARCAMIENTO AMBULANCIAS
- P** APARCAMIENTO PÚBLICO

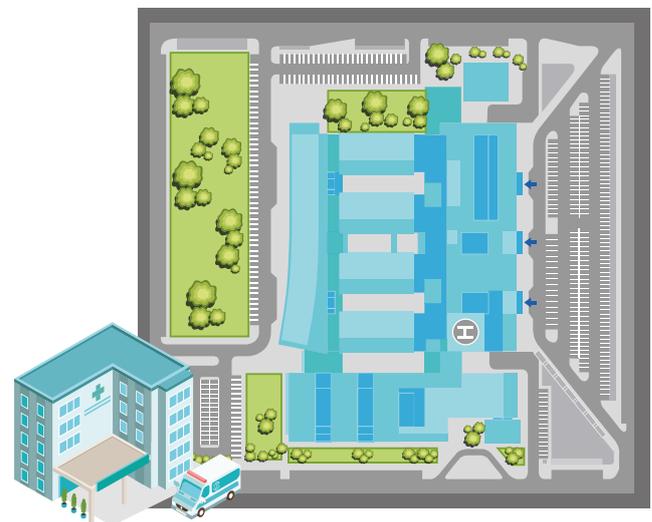


Vista 3D nuevo Hospital Chimbote



- Modalidad: **Iniciativa estatal cofinanciada**
- Entidad concedente: **Seguro Social de Salud del Perú - ESSALUD**
- Plazo de Concesión: **20 años**
- Inversión estimada: **(Sin IGV): S/ 550 millones**

Ambos proyectos incluyen, además, la adquisición y reposición del equipamiento, el mantenimiento de la infraestructura hospitalaria; así como la provisión de servicios generales y servicios de apoyo en modalidad bata gris (10 servicios entre los que figuran: lavandería, alimentación, seguridad, gestión y manejo de Residuos Sólidos, limpieza, mantenimiento, adquisición y mantenimiento de equipamiento y logística intrahospitalaria) y verde (3 servicios: hemodiálisis, laboratorio clínico e imagenología). Cabe destacar que los proyectos no consideran la provisión de servicios médicos, pues estos continuarán a cargo del Estado, a través del personal de ESSALUD.



Plano Hospital Especializado Piura

## CONVENIO PERÚ - ECUADOR (SIPP)

Acuerdo de cooperación institucional tendrá una vigencia de tres años

# COMPARTIENDO EXPERIENCIAS EN APP CON ECUADOR

**PROINVERSIÓN fortalecerá las capacidades técnicas de la SIPP del Ecuador**

El director ejecutivo de PROINVERSIÓN, José Salardi, y el secretario de la Secretaría de Inversiones Público-Privadas (SIPP) del Ecuador, Roberto Salas, suscribieron un Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional, a fin de contribuir al fortalecimiento institucional y proporcionar asistencia activa en la promoción y desarrollo de proyectos en la modalidad de Asociaciones Público-Privadas (APP).

“Este convenio brindará la oportunidad de intercambiar experiencias y conocimientos, con el objetivo de impulsar el desarrollo de proyectos más sólidos y avanzados; contribuyendo a fortalecer nuestras economías y fomentar la inversión público-privada a nivel global”, sostuvo José Salardi, titular de PROINVERSIÓN.



Roberto Salas, Secretario de la SIPP Ecuador.

El Convenio tiene una vigencia de tres (3) años y permitirá fortalecerá las capacidades técnicas y operativas de ambas instituciones para la gestión de futuros proyectos bajo la modalidad de APP.



“**PROINVERSIÓN** en sus 21 años de creación ha ejecutado unas 200 operaciones de adjudicación de inversiones APP, por un monto de inversión superior a **US\$ 36,400 millones**”.

En tanto, el representante de la SIPP, Roberto Salas, señaló que este convenio representa un paso significativo hacia el fortalecimiento de las capacidades técnicas de su representada, permitiéndole priorizar, evaluar y estructurar adecuadamente proyectos bajo la modalidad de APP.





Ministro de Economía y Finanzas, Alex Contreras, en entrevista con CAPEX

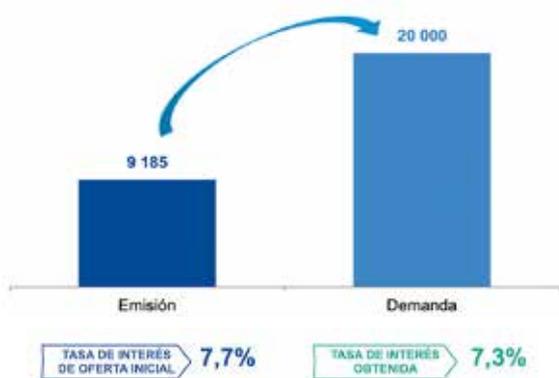
# MEJORA LA CONFIANZA DE LOS AGENTES ECONÓMICOS

El titular del MEF enfatiza que la apuesta del Gobierno y de su portafolio es transmitir confianza a los inversionistas internacionales.

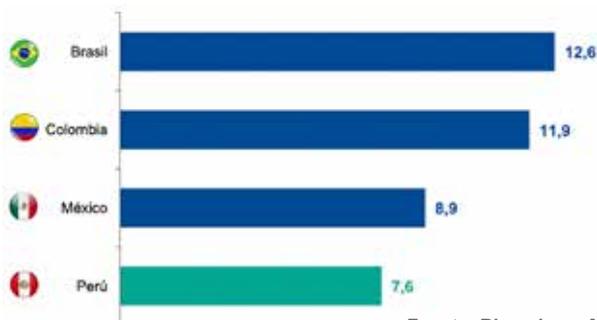
## 1. ¿Cuán atractiva es actualmente la economía local en el contexto de América Latina para la inversión privada o inversión público-privada?

A pesar de los choques adversos del primer trimestre del 2023, la economía peruana continúa con su proceso de recuperación, en un contexto de mejora progresiva de la confianza de los agentes económicos. Este escenario y los sólidos fundamentos macroeconómicos y fiscales de la economía brindan un entorno atractivo a las inversiones.

Emisión y demanda del bono soberano 2023 en soles  
(Millones de S/)



Tasa de interés del bono soberano a 10 años en moneda local  
Promedio diario 2023



Fuente: Bloomberg, MEF.

La economía se encuentra en proceso de recuperación



Fuente: INEI

## 2. ¿Qué acciones ha adoptado el Ejecutivo para generar una mayor confianza y atraer a nuevos inversionistas globales?

El país está comprometido con mantener políticas macroeconómicas y fiscales prudentes. “Evidencia de este compromiso se refleja en el destacable desempeño del 2022, periodo en el que el déficit fiscal se redujo a 1,7% del PBI, logrando una mejora por segundo año consecutivo y la deuda pública se ubicó en 33,8% del PBI, como la menor de América Latina. “

La apuesta del Gobierno y del MEF es transmitir confianza a los inversionistas internacionales. En ese marco, nos reunimos con inversionistas globales que operan en Nueva York, muy interesados por el mercado peruano.

También realizamos una exitosa colocación de bonos soberanos por S/9 185 millones en el mercado de capitales internacionales a tasas preferenciales.

## CENTRAL

**3. Las APP son una modalidad de inversión que garantiza la sostenibilidad de los proyectos, ¿Qué acciones viene realizando el MEF para fortalecerla?**

Tenemos una cartera APP y proyectos en activos con importantes montos de inversión que han ido madurando en aspectos claves. Nuestro compromiso es adjudicar esta cartera de proyectos en los plazos estimados y seguir diseñando proyectos de calidad. Hemos adoptado medidas para, por ejemplo, mejorar el procedimiento simplificado, delimitar las competencias de las entidades públicas titulares de proyectos y del MEF.

**4. Respecto al mecanismo de Obras por Impuestos, hay un renovado interés de las entidades públicas -MTC, MVCS y gobiernos regionales- por este mecanismo. ¿A qué se debería?**

A fin de promover el desarrollo del mecanismo de Obras por Impuestos (Oxi), desde el 2022 se impulsaron modificaciones al marco normativo que aumentaron el atractivo de este mecanismo, por ejemplo, las Oxi pueden usarse para las IOARR, para las IOARR de Emergencia Nacional, y en actividades de operación y mantenimiento.

**5. Hace algunas semanas se anunció la creación de Mesas Ejecutivas de Obras por Impuestos. ¿Qué avances presenta?**

La Mesa Ejecutiva de OXI es un espacio de diálogo y coordinación entre el sector público y privado, que se suma a las medidas del Gobierno para asegurar que las Oxi cumplan su objetivo. En junio ya instalamos la Mesa Ejecutiva y se fijó una agenda de corto y mediano plazo, de común acuerdo entre los actores públicos y privados.



Alex Contreras, Ministro del MEF

### Conjunto de medidas para continuar impulsando la recuperación de la economía

**1** Medidas de fomento del Plan Nacional de Infraestructura Sostenible para la Competitividad. (Decreto Legislativo N° 1569)

**2** Decreto Legislativo que modifica el Decreto Legislativo N° 1192, que aprueba la Ley Marco de Adquisición y expropiación de inmuebles, transferencia de inmuebles de propiedad del estado y liberación de interferencias, la Ley N° 30327 y la Ley N° 29151. (Decreto Legislativo N° 1559)

**3** Medidas en materia de inversión y contratación pública para el impulso de la reactivación económica. (Decreto Legislativo N° 1553)

**4** Decreto Legislativo que modifica el Decreto Legislativo N° 1362, Decreto Legislativo que regula la Promoción de la Inversión Privada mediante Asociaciones Público Privadas y Proyectos en Activos. (Decreto Legislativo N° 1550)

**5** Establece medidas para garantizar la operación y mantenimiento de la infraestructura educativa y de salud ejecutada en el marco del PIRCC. (Decreto Legislativo N° 1563)

**6** Flexibilización de Reprogramaciones de Reactiva Perú. (Decreto de Urgencia N° 011-2022)

**7** Programa de fortalecimiento patrimonial para microfinancieras. (Decreto de Urgencia N° 013)

**8** Proyecto de ley 05380/2022-PE que plantea que las empresas del sector Textil y Confecciones reciban incentivos tributarios siempre y cuando, durante el año 2024, inviertan en nueva maquinaria y equipos y/o contraten nuevos trabajadores

**9** Decreto de Urgencia N° 015-2023, que transfiere a la Autoridad Nacional del Agua (ANA) más de S/ 975 millones para ejecutar actividades de limpieza y descolmatación de cauces de ríos y quebradas.

**10** Decreto Supremo N° 117-2023-EF, el Ministerio de Economía y Finanzas (MEF) autorizó la transferencia de S/ 27 784 535 a favor del Ministerio de Salud, del Instituto de Salud y de diversos gobiernos regionales, para financiar la implementación de una estrategia sanitaria que mitigue los brotes de poliomielitis y sarampión.

**PROINVERSIÓN organizó el “Market Sounding”**

# TOMANDO PULSO AL MERCADO PARA CONECTAR A LOS ANDES

El proyecto Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 4 se adjudicará en el I Trimestre de 2024, con una inversión estimada de US\$ 900 millones.

A fin de recoger las consultas de potenciales inversionistas interesados en el desarrollo de esta importante iniciativa, y exponer los avances del proceso, las características del contrato y los componentes financieros, PROINVERSIÓN organizó el “Market Sounding” del proyecto Carretera Longitud de la Sierra Tramo 4.

Esta iniciativa, promovida por PROINVERSIÓN, por encargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, implica la entrega en concesión de 955 kilómetros que conectan las regiones de Junín, Huancavelica, Ayacucho, Apurímac e Ica. Beneficiará a más 1.6 millones de peruanos de las cinco regiones e impulsará el movimiento comercial, industrial, agropecuario y turístico.

La adjudicación de este importante proyecto de APP está prevista para el I Trimestre de 2024, con una inversión estimada de US\$ 900 millones.

## COMPONENTES DEL PROYECTO



Total de vías a concesionar:  
955 kilómetros

Distribuidas de la siguiente manera:



770 kilómetros corresponden al mantenimiento periódico inicial.



180 kilómetros a rehabilitación y mejoramiento



5 kilómetros para la construcción, operación y mantenimiento.



“Market Sounding” del proyecto LGT4



Carretera Longitudinal de la Sierra tramo 4

## Proyecto de Iniciativa Privada Autofinanciada

# NUEVO PUERTO DE MARCONA CAMINO A SER DECLARADO DE INTERÉS

**Impulsará el desarrollo económico de la zona sur del país, sobre todo la producción minera.**

El proyecto Nuevo Terminal Portuario de San Juan de Marcona (Ica) será declarado de interés en el III Trimestre de 2023, según PROINVERSIÓN. Su ejecución contribuirá a dinamizar el comercio exterior de la zona sur del país, impactando favorablemente en la producción de bienes y servicios, además de la generación del empleo.

Este puerto se especializará en ofrecer servicios de embarque y desembarque, especialmente de carga de concentrados de hierro y otros minerales e insumos para la minería, atendiendo hasta 18 millones de TM de carga proveniente de los principales proyectos mineros de la zona. Asimismo, atenderá carga en granel líquido, la carga general, incluyendo la carga en contenedores.

La iniciativa ya cuenta con un proyecto de Contrato de Concesión aprobado por el Comité Especial de la entidad, lo que significa que ya se inició el proceso de aprobación formal del Contrato,

en el que también participan el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), la Autoridad Portuaria Nacional (APN), OSITRAN y el Ministerio de Economía y Finanzas (MEF).

Una vez que el proyecto de Contrato de Concesión se encuentre aprobado, se procederá a aprobar y publicar la Declaratoria de Interés prevista para el III Trimestre de 2023.

Luego de la Declaratoria de Interés hay un plazo de 90 días en el que otros inversionistas podrán manifestar su interés en participar en un concurso. De no ser así, el proyecto será adjudicado al Proponente del proyecto, es decir, a la empresa que propuso al Estado la construcción y operación del Puerto.

En esta iniciativa, el concesionario se encargará del diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento del nuevo terminal portuario de uso público con estándares internacionales.

## Nuevo Terminal Portuario de San Juan de Marcona

Impulso al desarrollo portuario del sur del Perú

### BENEFICIOS



Generación de 6 mil puestos de trabajo en la etapa de construcción y 3 mil puestos en la etapa de operación.



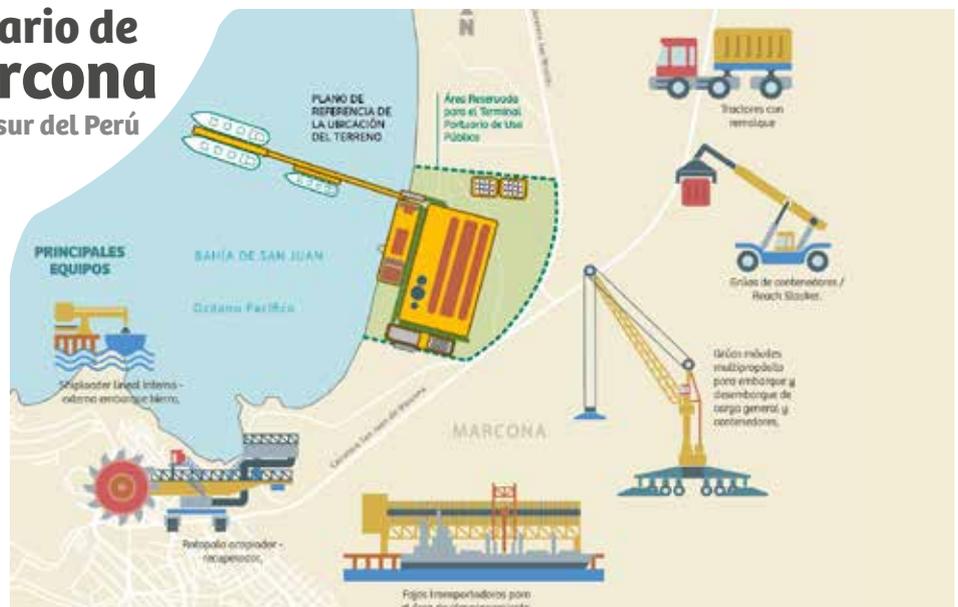
Generación de un fondo social del Terminal Portuario para la Región Ica.



Incremento de entre el 5 y 10% en las exportaciones mineras.



El pago anual de impuestos y tasas es de unos 200 millones de dólares.



## OBRAS POR IMPUESTOS COAR APURÍMAC

Para estudiantes con habilidades sobresalientes

# SOUTHERN PERÚ CONSTRUIRÁ COAR APURÍMAC

**MINEDU adjudicó el proyecto para ser ejecutado mediante Obras por Impuestos**

El Ministerio de Educación (MINEDU) adjudicó a la empresa Southern Perú Copper Corporation Sucursal del Perú, el proyecto “Creación del Servicio Educativo Especializado para Alumnos de Segundo Grado de Secundaria de Educación Básica Regular con Alto Desempeño Académico, distrito de Chalhuanca - provincia de Aymaraes - departamento de Apurímac” (COAR APURIMAC), para ser ejecutado mediante el mecanismo de Obras por Impuestos.

El monto de adjudicación para la ejecución del proyecto del COAR Apurímac asciende a S/ 75.84 millones. La iniciativa tiene como objetivo brindar adecuada prestación de servicios educativos especializados de educación secundaria básica regular con alto desempeño académico, en el departamento de Apurímac.

El proyecto contempla las siguientes intervenciones en infraestructura: Construcción de ambientes de administración y/o gestión pedagógica, de preparación y expendio de alimentos, ambientes de residencia, ambientes de servicios generales, aulas de educación secundaria, biblioteca escolar, espacio deportivo con cobertura, laboratorio y/o taller, servicios higiénicos y/o vestidores, cerco y/o portada, entre otros.

Asimismo, incluye equipamiento y mobiliario de aula de educación secundaria, aula de innovación pedagógica, laboratorio y/o taller y adquisición de mobiliario de otros activos complementarios. PROINVERSIÓN brindó asesoría y acompañamiento técnico al MINEDU en todas las fases del mecanismo de Obras por Impuestos, desde la priorización de los proyectos hasta el otorgamiento de la buena pro.

Asimismo, la entidad promovió y articuló la participación de la empresa privada; el proceso de selección y la adjudicación estuvo a cargo del propio Ministerio.

### Beneficios del Proyecto



12 aulas en el nivel secundario



168 ambientes



90 espacios físicos



107 estructuras físicas



1,796 equipos



3,185 mobiliarios



Fuente: MINEDU

## OBRAS POR IMPUESTOS PROYECTOS COAR QUE SE VIENEN

## MÁS PROYECTOS PARA UNA EDUCACIÓN DE CALIDAD

MINEDU y la UNSA de Arequipa han adjudicado proyectos para ser ejecutados mediante Obras por Impuestos.

A junio, ya son cuatro (4) los proyectos adjudicados mediante el mecanismo de Obras por Impuestos por un monto superior a S/150 millones.

Además del proyecto COAR Apurímac (S/ 75 millones), se han adjudicado tres proyectos importantes del sector educación. Uno de ellos es el proyecto **Mejoramiento y ampliación del servicio educativo del nivel inicial N°759, nivel primario IE N°50833 Antonio Cano Cáceres y nivel secundario de Pumamarca del distrito de Tambobamba (Apurímac)**, convocado por el Ministerio de Educación (MINEDU) y adjudicado a la empresa Minera las Bambas S.A. por S/ 30.64 millones.

El otro proyecto es el **Mejoramiento del servicio de movilidad urbana en las calles coronel Fernandez, coronel Parra y San Francisco del centro poblado de Pillcopata distrito de Kosñipata (Cusco)**, convocado por la Municipalidad Distrital de Kosñipata y adjudicado a la empresa COSEHO S.R.L. por S/ 3.74 millones.

Asimismo, se adjudicó el proyecto **Creación del Centro de Investigación Aplicada y Laboratorios Especializados en el área de ciencias biomédicas de la Universidad Nacional de San Agustín (UNSA) de Arequipa**, convocado por la UNSA y adjudicado a Southern Perú por S/ 40.5 millones.

### Cartera de Proyectos Oxl para el 2023



En la cartera del MINEDU hay otros seis (6) proyectos en búsqueda de empresas que financien su ejecución mediante Oxl; están listos para ser convocados a concurso. Entre ellos están los proyectos COAR Loreto de S/ 74 millones y COAR Lambayeque de S/ 61 millones.



Entre los grandes proyectos en cartera están: el Mejoramiento y ampliación de los sistemas de agua potable y alcantarillado de Pucusana (S/ 276 millones), el COAR de Chahuanca en Apurímac (S/ 77 millones), el COAR Cajamarca (S/ 79 millones), el Puente Santa Rosa (S/ 348 millones) y el Mejoramiento y Ampliación de los Servicios del Hospital Regional de Huaraz.

## PROYECTOS EN ACTIVOS

PROINVERSIÓN organizó evento para informar avances

# PIA: INFRAESTRUCTURA PARA LA DIVERSIFICACIÓN PRODUCTIVA

El Parque Industrial de Ancón cuenta con el respaldo del PRODUCE, MEF y las autoridades locales de Ancón y Santa Rosa.

PROINVERSIÓN organizó el evento “Infraestructura para la Diversificación Productiva” en el que presentó los avances del proyecto **Parque Industrial de Ancón (PIA)**, un megaproyecto de unos US\$ 750 millones que impulsará el desarrollo económico y social de Lima.

El proyecto actualmente está en licitación pública internacional a cargo de PROINVERSIÓN por encargo del Ministerio de la Producción (PRODUCE), su adjudicación está prevista para el IV Trimestre de 2023. A la fecha, cinco (5) empresas globales operadoras de parques industriales en el mundo mostraron interés en este proyecto.

“El Proyecto propiciará la consolidación del corredor productivo y logístico en Lima: Puerto del Callao, Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, el Parque Industrial y el Puerto de Chancay, y generará un ecosistema integrado en el que las empresas grandes, medianas y las pymes desarrollen sinergias y nuevas relaciones industriales, comerciales y tecnológicas”, resaltó el director ejecutivo de PROINVERSIÓN, José Salardi.

## Beneficios del Proyecto



Oportunidad para reducir costos operativos y potenciar la competitividad de las empresas.



Interacción empresarial entre los diferentes sectores a implantar



Jose Saladi, Raúl Pérez Reyes, Alex Contreras, Tania Ramírez, Samuel Daza, José Salazar, Rogger Incio.

PROYECTOS EN ACTIVOS

Por su parte, el ministro de Economía y Finanzas, Alex Contreras, sostuvo que el proyecto impulsará la producción industrial generando cadenas logísticas entre la gran industria y la demanda de bienes y servicios hacia las Mypes. Agregó que tendrá un aporte de US\$ 280 millones en exportaciones, y permitirá el reordenamiento territorial de Lima Norte y la creación de alrededor de 120,000 puestos de trabajo directos e indirectos.

El Parque se desarrollará en un terreno de 1,338 hectáreas ubicado en el distrito de Ancón, de propiedad del PRODUCE, donde se habilitarán 715 hectáreas para el proyecto.

Según el ministro de la Producción, Raúl Pérez Reyes, el PIA será el referente de otros proyectos de parques industriales en el país en el marco de la política y estrategia del sector orientado al desarrollo industrial. Señaló que la demanda potencial inicial del Parque será de 234 empresas de los rubros de alimentos y bebidas, madera, papel, textiles, entre otros.



Ubicación Parque Industrial de Ancón (PIA)

El Parque Industrial de Ancón ha sido estructurado para ser transferido al sector privado mediante los Contratos de compraventa del terreno y un compromiso de inversión en cuatro (4) fases.

¿En qué áreas se divide el PIA?

**EQUIPAMIENTO PÚBLICO**

◇ 23.74 ha

Espacio a ceder para la instalación de:

- Centro deportivo / • Albergue
- Museo Capac Ñan / • Otros servicios que la municipalidad determine.

**COMERCIO**

◇ 28.4 ha

Modelo de negocio: Alquiler de espacios para el comercio de bienes y servicios para la actividad industrial.

**INSTALACIONES (servicios)**

◇ 23.56 ha

Infraestructura para la administración de servicios comunes de:

- Abastecimiento de agua
- Subestaciones eléctricas
- Centrales de transformación
- Centro de acopio de RSU.

**SUELO INDUSTRIAL**

◇ 412.5 ha

Modelo de negocio: Venta o alquiler de terrenos, naves industriales o almacenes, según el plan de implementación propuesto por el desarrollador.

**PARQUE EMPRESARIAL**

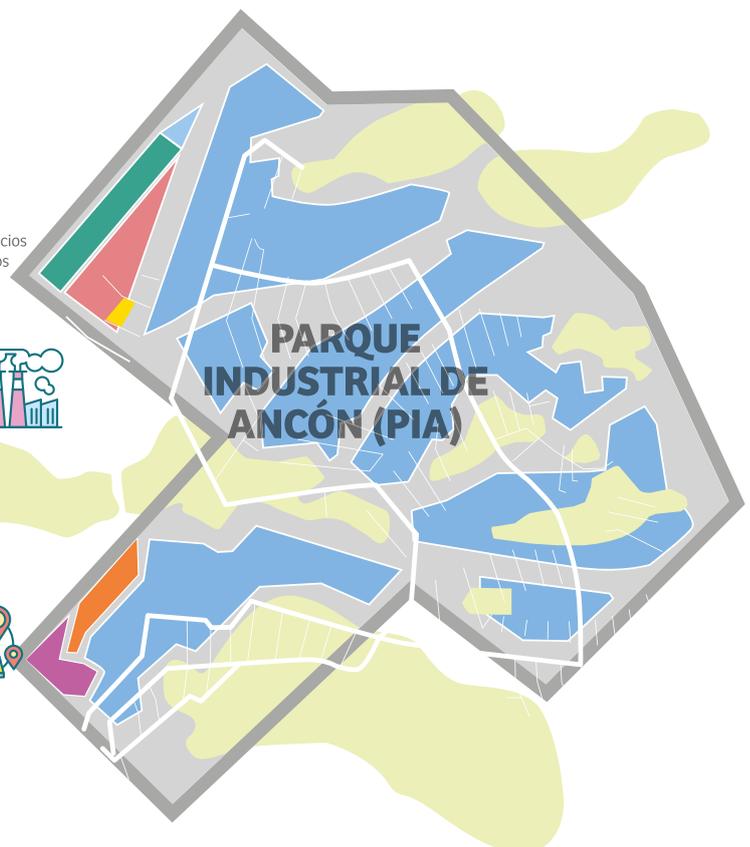
◇ 8.15 ha

Modelo de negocio: Alquiler de espacios de reunión o locales, para la instalación de oficinas u otras actividades de carácter corporativo.

**TRUCK CENTER**

◇ 15.7 ha

Plataforma de soporte para las operaciones de intercambio logístico o comercial del Parque Industrial.



## CONVENIOS

**Colaboración interinstitucional****PROINVERSION BRINDARÁ ASISTENCIA TÉCNICA A MUNICIPALIDAD DE ANCÓN**

En el marco del convenio, PROINVERSIÓN elaborará el Informe Multianual de Asociaciones Público-Privadas (IMIAPP) de la entidad distrital.

PROINVERSIÓN y la Municipalidad Distrital de Ancón (Lima) suscribieron un Convenio Colaboración Técnica en la modalidad de Asesoría sin Financiamiento, la misma que tiene como objetivo principal la identificación de potenciales proyectos a ejecutar bajo la modalidad de Proyectos en Activos, así como la elaboración del Informe Multianual de Asociaciones Público-Privadas (IMIAPP).

Este convenio, permitirá que el gobierno local de Ancón pueda identificar y posteriormente promocionar la inversión privada sobre los bienes inmuebles bajo su jurisdicción, priorizando aquellos proyectos que permitan el cierre de la brecha de infraestructura y servicios públicos.

Asimismo, establece que la Dirección de Portafolio de Proyectos (DPP) de PROINVERSIÓN elabore el Informe Multianual de Asociaciones Público-Privadas (IMIAPP) permitiéndole a la municipalidad distrital del Ancón cumplir con la exigencia establecida por la norma para la promoción de Proyectos en Activos; además, tendrá la facilidad de poder encargar dichos proyectos a PROINVERSIÓN, quien se encargará de estructurar los proyectos de iniciativa estatal.

El alcalde del distrito de Ancón, Samuel Daza Taype, agradeció la labor que viene desarrollando PROINVERSIÓN porque la firma de este convenio tiene como propósito generar desarrollo económico y social en la población de su distrito.



Firma de Convenio Colaboración Técnica en la modalidad de Asesoría sin Financiamiento.



El Convenio fue suscrito por ProInversión, y el alcalde de la Municipalidad de Ancón, Samuel Daza Taype. Tendrá vigencia de un año.



Balneario de Ancón

Para fortalecer la promoción de proyectos APP

# PROINVERSIÓN Y USIL FIRMAN CONVENIO DE COOPERACIÓN

En el marco de este Convenio USIL y PROINVERSIÓN, con la colaboración de la SNI, diseñarán y ejecutarán el programa denominado Perú Regiones 2023.

PROINVERSIÓN y la Universidad San Ignacio de Loyola (USIL) firmaron un convenio marco de colaboración interinstitucional con la finalidad de impulsar el desarrollo de proyectos inversión público - privada en el ámbito nacional.

En ese sentido, PROINVERSIÓN y USIL desarrollarán actividades relacionadas al fortalecimiento de capacidades, investigación, desarrollo tecnológico, innovación, entre otras, vinculadas a la identificación y promoción de proyectos de inversión privada.

En el marco del convenio USIL podrá brindar, por ejemplo, asistencia técnica en el diseño, formulación, implementación y ejecución de planes, programas y/o proyectos de desarrollo de PROINVERSIÓN, en materia de la promoción de la inversión privada.

Asimismo, podrá participar en eventos que

contribuyan a la promoción de la inversión privada que PROINVERSIÓN desarrolle.

“USIL, PROINVERSIÓN y la SNI ejecutarán el programa Perú Regiones 2023, con el objetivo de apoyar a los Gobiernos Regionales en la promoción de su cartera de proyectos”.

El director ejecutivo de PROINVERSIÓN, José Salardi, resaltó que el convenio es una colaboración interinstitucional entre el Estado, la academia y el sector privado para generar más y mejores proyectos en el país. Por su parte, el presidente de la Corporación Educativa San Ignacio de Loyola, Raúl Diez Canseco, comentó que el convenio facilitará el trabajo con las regiones, impulsando sus proyectos y sus desarrollos, “Porque el futuro del Perú está en las regiones, afirmó”.



Palabras del presidente fundador de la Corporación San Ignacio de Loyola, Raúl Diez Canseco.

## PROINVERSIÓN LIMA

Proyectos APP, Proyectos en Activos y Obras por Impuestos

# MISIÓN: GESTAR NUEVOS PROYECTOS DE INVERSIÓN

El equipo técnico de ProInversión visitó diversos proyectos de promoción en Lima Metropolitana.



- Fotos**
1. Visita a las obras de ampliación en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, junto a la presidenta de la Comisión Especial Multipartidaria de Proinversión del Congreso de la República, Tania Ramírez.
  2. ProInversión participó del Foro “Estrategias para cerrar brechas en infraestructura” del Colegio de Ingenieros del Perú.
  3. Visita a las instalaciones de la Línea 1 del Metro de Lima, en Villa el Salvador.
  4. Taller de matriz de riesgos en el Hospital de Emergencias Villa El Salvador (HEVES).

## PROINVERSIÓN REGIONES

En desarrollar proyectos APP Y Proyectos en Activos

# RENOVADO INTERÉS EN LAS REGIONES

Equipo técnico de PROINVERSIÓN visitó diversas regiones del país para promover el mecanismo APP y Proyectos en Activos.



- Fotos**
1. Taller descentralizado de APP, Proyectos en Activos y Oxl en el Gobierno regional de Puno.
  2. ProInversión y MTC iniciaron el reconocimiento geológico del trazo de vía del Ferrocarril Huancayo - Huancavelica.
  3. ProInversión participa en el foro "Reactivación económica de la región Áncash" en Chimbote.
  4. Visita técnica al proyecto PTAR Puerto Maldonado en Madre de Dios.

## Gobernador regional destaca el apoyo de PROINVERSIÓN

# GOBRE LAMBAYEQUE IMPULSA PROYECTOS POR US\$ 5,000 MM

PROINVERSIÓN organizó Foro “Lambayeque Invierte” para promover inversiones APP, Proyectos en Activos y Obras por Impuestos.

El Gobierno Regional de Lambayeque (GORE Lambayeque) presentó un portafolio de inversiones con 15 proyectos en infraestructura vial, salud e hidráulicos que permitirán impulsar el desarrollo económico y social de la región, contribuyendo al cierre de brechas; portafolio que será promovido bajo el mecanismo de Asociaciones Público-Privadas (APP), Proyectos en Activos y Obras por Impuestos por un monto superior a los US\$ 5,000 millones.

La presentación de estas iniciativas se realizó durante el Foro “Lambayeque Invierte”, organizado por PROINVERSIÓN, donde el titular de la entidad, Jose Salardí, destacó que las iniciativas presentadas por el GORE Lambayeque permitirán además de generar desarrollo económico y social, un impacto positivo en las demás regiones de la zona nororiental del país.

Uno de los proyectos clave presentados por el gobernador regional de Lambayeque, Jorge Luis Pérez, fue el proyecto del Terminal Portuario de Puerto Eten, una iniciativa APP con una inversión que supera los US\$ 500 millones que tendrá un beneficio macrorregional en las regiones de Cajamarca, San Martín, Amazonas y Loreto.



Autoridades asistentes al evento “Lambayeque Invierte”

En el sector educativo, el GORE Lambayeque resaltó los proyectos Instituto de Educación Superior Tecnológico Público “Olmos” y la Escuela Superior Artística “Ernesto López Mindreau”.

También están, entre otros, los ejes viales logísticos que unirán al terminal; el proyecto de Zona de Desarrollo Portuario; el proyecto de Construcción del corredor vial La Costanera; y el proyecto Vía Circunvalación Este, Puerto Eten-Reque-Pomalca-Capote-Mocce que se ejecutarían mediante la APP.

LO QUE SE VIENE

Iniciativa Privada Cofinanciada

# ANILLO VIAL PERIFÉRICO AVANZA PARA SER DECLARADO DE INTERÉS

Este proyecto de US\$ 2,380 millones está en proceso de aprobación de la versión inicial del contrato de concesión.

El proyecto moderna autopista de Lima Metropolitana denominado Anillo Vial Periférico (AVP) será declarado de interés por PROINVERSIÓN en el III Trimestre de 2023. Actualmente está en proceso de aprobación de la versión inicial del contrato de concesión, requisito para la Declaratoria de Interés.

Con la publicación de la Declaratoria de Interés se iniciará la fase de Transacción, que consiste en la apertura del proyecto al mercado, por un plazo de 90 días, para recibir expresiones de interés de otros inversionistas interesados en participar en un concurso.

El proyecto se desarrollará mediante la modalidad de Asociación Público - Privada (APP), consiste en la construcción de una autopista de 34.8 km de longitud que conectará de manera eficiente los principales ejes de transporte regional de Lima: Panamericana Norte, Carretera Central, Panamericana Sur; así como una mejor conexión con Aeropuerto Internacional Jorge Chávez y Puerto del Callao.

Unirá 11 distritos de Lima Metropolitana y un distrito del Callao: se iniciará en el óvalo de las 200 millas en Callao y llegará hasta la Av. Circunvalación, en el distrito de San Luis (Lima). Beneficiará al 45% de la población de Lima y Callao.

 **Trasladarse desde San Luis hasta el Aeropuerto tardará solo 30 minutos aproximadamente.**

**CARACTERÍSTICAS DE LAS VÍAS**

Esta vía beneficiará al transporte público, particular y de carga pesada.



3 carriles por cada sentido de vía  
Vías auxiliares libres de peajes

**BENEFICIOS DEL PROYECTO**

-  Menor tiempo de traslados
-  Reducción en índice de accidentes de tránsito
-  Menor emisión de gases
-  Reducción de costos en mantenimiento vehicular

**PRINCIPALES ESTRUCTURAS QUE SE CONSTRUIRÁN**

- Túneles 
- Pasos a desnivel 
- Viaductos 
- Intercambios viales 

**POBLACIÓN BENEFICIADA**  
**4,3 millones**

- BENEFICIOS DEL PROYECTO**
-  Menor tiempo de traslados
  -  Reducción en índice de accidentes de tránsito
  -  Menor emisión de gases
  -  Reducción de costos en mantenimiento vehicular

# A TODO TREN: LÍNEA 1 PREVÉ SU AMPLIACIÓN

Ante el incremento del flujo de pasajeros en la Línea 1 del Metro de Lima y la próxima integración con la Línea 2 y las futuras Líneas 3 y 4, el concesionario Tren Urbano de Lima, que opera la Línea 1, anunció que ha propuesto al MTC ampliar su capacidad de transporte hasta un millón de pasajeros diarios. Actualmente, la Línea 1 transporta 530 mil pasajeros por día.

El concesionario también adelantó que tiene previsto proponer un proyecto de extensión de la Línea 1 del Metro hasta Lurín, a fin de integrarse con el futuro proyecto de Tren de Cercanías Lima - Ica.