

P.3 ENTREVISTA

Gobernador Regional de Puno confirma que en su región hay nuevos vientos hacia la inversión privada. "En Puno la inversión privada tiene las puertas abiertas"

P.4-5 APP y PA

Gobiernos Regionales presentan 130 potenciales proyectos APP y PA por más de S/ 88,000 millones. Iniciativas fueron anunciadas en el marco de la Expo Perú Regiones

P.8-9 DE INTERÉS

PUERTO MARCONA



Edición número 1
Enero 2024

CAPEX

Inversiones de larga duración



investinperu.pe

PROYECTOS • CONVENIOS • ENTREVISTAS • FUTURAS ADJUDICACIONES • EVENTOS



LA AUTOPISTA QUE LIMA SE MERECE

ANILLO VIAL PERIFÉRICO PRONTO SERÁ REALIDAD

P.6-7



EL 2024 UN AÑO RETADOR

José Antonio Salardi Rodríguez
 Director Ejecutivo de ProInversión

Como ya habíamos comentado, el 2023 fue un año del punto de inflexión en materia de adjudicación de las Asociaciones Público - Privadas (APP) en el Perú. Los 14 proyectos adjudicados, por US\$ 2 300 millones, reflejan una importante recuperación de la confianza del sector privado en esta modalidad de inversión y una apuesta por proyectos de infraestructura de largo plazo, que contribuirán a cerrar las brechas de infraestructura y servicios que requiere el país.

La buena performance de las APP en 2023 se cerró con dos importantes noticias: la Declaratoria de Interés de la Iniciativa Privada Autofinanciada Nuevo Terminal Portuario de San Juan de Marcona y la Declaratoria de Interés de la Iniciativa Privada Cofinanciada Anillo Vial Periférico, dos proyectos muy esperados que en conjunto involucraran inversiones por cerca de US\$ 2,800 millones en su ámbito de influencia.

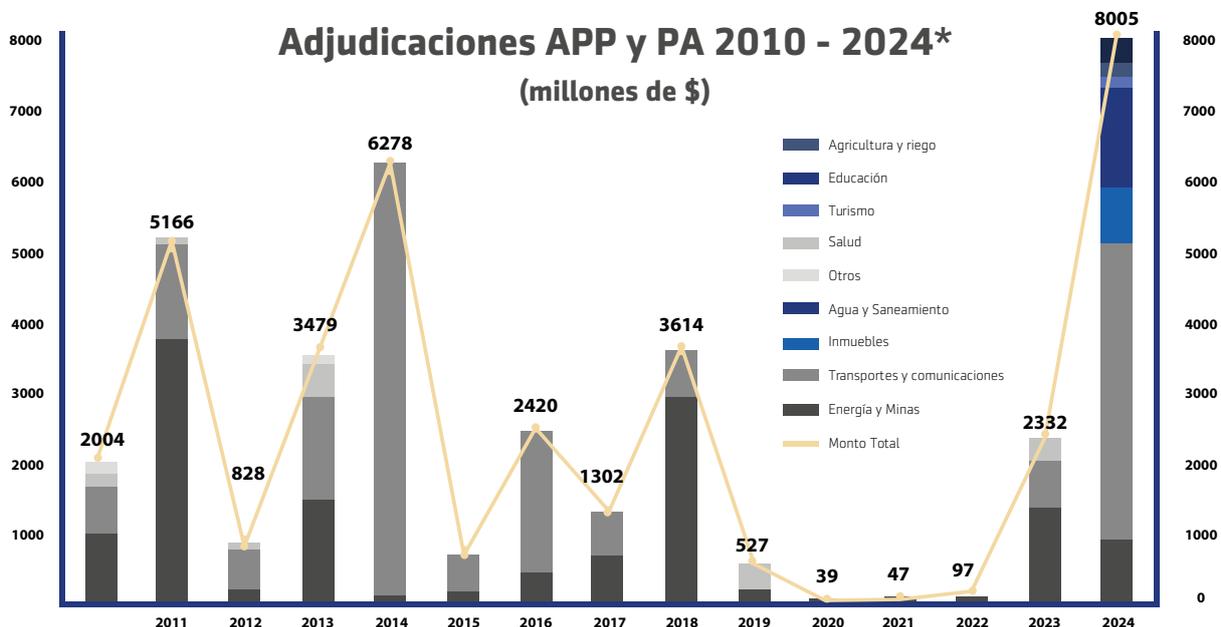
Los detalles de los beneficios y aportes que tendrán ambos en la mejora de la competitividad del país se detallan en esta edición de CAPEX.

Tras las declaratorias de interés, lo que corresponde ahora es esperar los 90 días de plazo que determina

la normativa de APP para ver si se presentan terceros interesados para cada uno de los proyectos. Si no se presentan los terceros interesados, ambos proyectos serían adjudicados de manera directa a sus respectivos proponentes antes de que culmine el Primer Trimestre de 2024.

Si se presenta el escenario antes mencionado, en los primeros tres meses de 2024 se habrá superado el monto total adjudicado a lo largo de 2023 y se estaría encaminando positivamente a la meta trazada de alrededor de US\$ 8 mil millones para el presente año, lo que representará un récord respecto a lo adjudicado en los últimos años en materia de adjudicación de APP y PA en el Perú.

En ese sentido, este año 2024 será retador, y el equipo de PROINVERSION se encuentra preparado y enfocado en concretar ese objetivo. Para ello, trabajaremos de manera intensa con nuestros Stakeholders (ministerios, MEF, reguladores y el sector privado), para proveer infraestructuras y servicios públicos sostenibles a los peruanos.



*Se han excluido los proyectos caducados o suspendidos y se consideran los montos referenciales de los proyectos eléctricos, puesto que estos son una mejor estimación del costo real de los proyectos.



“EN PUNO LA INVERSIÓN PRIVADA TIENE LAS PUERTAS ABIERTAS”

Richard Hanccho Soncco
Gobernador Regional de Puno

El Gobernador Regional de Puno comentó que en su región hay nuevos vientos hacia la inversión privada y una mirada más pragmática y objetiva acorde al nuevo contexto mundial.

El Gobierno Regional de Puno ha presentado recientemente 23 proyectos de inversión por más de S/ 4,000 millones. ¿Hay nuevas oportunidades de inversión en la región Puno?

En nuestra gestión está cambiando poco a poco la imagen que nos tienen de que somos un poco resistentes a la inversión privada. Hoy queremos que nos vean como una región pacífica, hospitalaria, a la que puedan venir a invertir, porque van a tener todas las garantías, toda la seguridad jurídica de parte del Gobierno Regional, y también -estoy seguro- de la sociedad de Puno.

Entonces, en este marco, con el apoyo de PROINVERSIÓN estamos promoviendo proyectos de inversión entre los que destacan un centro comercial a la orilla del lago Titicaca, un aeropuerto, una planta procesadora de fibra de Alpaca, una planta de transformación de residuos sólidos hospitalarios. Y de parte de las municipalidades, también se está promoviendo los terminales terrestres, el teleférico de Puno, etc.

¿Qué facilidades brindará el Gobierno Regional a la inversión privada?

Brindaremos todas las facilidades (que se requieran). Una muestra de nuestra apertura a la inversión privada es que este año, por primera vez, hemos organizado un evento de minería “Titicaca Mining 2023” como una nueva visión y señal clara del potencial productivo que tenemos en Puno. Además, como Gobierno Regional estamos exigiendo que todo proyecto productivo tenga una contraparte del privado -antes el 100% lo asumía el Estado-. Las personas tienen que colaborar y trabajar para que tengamos una ciudad competitiva; si no somos competitivos no vamos a crecer, eso lo tenemos claro.

Esas son las muestras de que podemos trabajar con la empresa privada y recibir la inversión privada.

Entonces hay un nuevo viento y apertura a la inversión privada en Puno...

Hay mucha apertura, y va a haber más apertura. Queremos darle una mirada distinta a la posición que tenemos, porque a veces lo confundimos con temas ideológicos, pero no tiene nada que ver. Tenemos que ser pragmáticos y objetivos, y adecuarnos al nuevo desempeño de la economía a nivel mundial.

A nivel país hay una nueva sinergia entre el sector público y privado para desarrollar proyectos como los proyectos APP ¿eso también se percibe en Puno?

Por supuesto, nosotros queremos tener esa mirada de la inversión privada, de los empresarios, de que en Puno van a tener la garantía que no le van a perjudicar, que no le van a cerrar las puertas. Acá, por ejemplo, todos los proyectos mineros tienen las puertas abiertas para realizar sus trámites, etc. Así que la inversión privada que venga con mucha confianza, nosotros vamos a hacer sus guías, también sus protectores para que puedan invertir, y podamos mejorar y hacer crecer a la región de Puno.

¿Cómo es el trabajo que viene realizando con PROINVERSIÓN?

Tenemos un contacto permanente, incluso en las etapas difíciles del país. Estamos agradecidos porque venimos trabajando juntos en proyectos de Obras por Impuestos, por ejemplo, en el hospital de Azángaro, en el que nos brinda asistencia técnica, y también en otros proyectos de intervención público-privada.

Iniciativas fueron anunciadas en el marco de la EXPO PERÚ REGIONES

GOBIERNOS REGIONALES PRESENTAN 130 PROYECTOS APP Y PA POR MÁS DE S/ 88,000 MILLONES

Proyectos identificados con asistencia técnica de PROINVERSIÓN se concentran en sectores como Turismo, Transportes y Energía



Inauguración de la EXPO PERÚ REGIONES 2023

Para seguir descentralizando la inversión privada a nivel nacional, PROINVERSIÓN organizó el Foro de Inversiones “Perú Regiones 2023” en el que los 26 gobiernos regionales presentaron un total de 130 potenciales iniciativas de Asociaciones Público-Privadas (APP) y Proyectos en Activos por aproximadamente S/88,000 millones de inversión.

El evento se realizó en el marco de la EXPO PERÚ REGIONES que organizó la Sociedad Nacional de Industrias (SNI), la Asamblea Nacional de Gobiernos Regionales (ANGR) y PROINVERSIÓN; entre el 6 y 10 de diciembre, en el Centro de Exposiciones del Jockey.

Los proyectos que presentaron los 26 Gobiernos Regionales (que incluye la región Lima, Lima Metropolitana y el Callao), fueron identificados por los funcionarios regionales y locales con la asistencia técnica de PROINVERSIÓN.

Esto se ha expresado en los recientes eventos macrorregionales de promoción de proyectos de inversión realizados en Ica y Huánuco, respectivamente.

El 20% de los proyectos identificados están concentrados en el sector Turismo con 26 proyectos, seguido de Transporte (18%) con 24 proyectos y Energía (12%) con 16 proyectos. Entre las iniciativas identificadas resaltan Centrales Hidroeléctricas, Parques Industriales, Irrigaciones, Puertos, Teleféricos, Terminales Terrestres, Viviendas Sociales, Proyectos turísticos, entre otros.



En 2023 se concesionaron 14 proyectos APP y Proyectos en Activos con una inversión cercana a US\$ 2,300 millones.

“Gracias al resultado de un trabajo articulado intergubernamental e interinstitucional desarrollado por ProInversión, el MEF y los gobiernos subnacionales, hoy existe una renovada confianza que nos permite consolidar una cohesión entre los gobiernos regionales y el sector privado para impulsar inversión en el país, mediante APP y Proyectos en Activos”, indicó el director ejecutivo de PROINVERSIÓN, José Salardi.

Resaltó que la identificación de esta cartera descentralizada de 130 proyectos confirma la apuesta y confianza en el futuro del país, reflejando el genuino interés de los gobernadores y alcaldes por generar las condiciones adecuadas que permitan un desarrollo sostenible con infraestructura y servicios públicos de calidad.

Por su parte, el presidente de la ANGR, Rohel Sánchez, afirmó que los gobernadores están convencidos de que se debe trabajar de manera articulada los tres niveles de gobierno para implementar una política pública con enfoque de desarrollo territorial. “Hay un potencial enorme en las regiones, en todos los sectores productivos, para hacer realidad nuestro desarrollo, teniendo como centro de nuestra atención a las personas”, precisó.



La presidenta de la República Dina Boluarte en la inauguración del evento Expo Perú Regiones

“Estamos trabajando con todos los gobiernos regionales para hacer realidad los proyectos planteados y contribuir con el desarrollo regional y nacional sostenible”.

José Salardi,
Director ejecutivo ProInversión



Inauguración de la Expo Perú Regiones



El director ejecutivo de ProInversión, José Salardi, en la Expo Perú Regiones 2023

Importante hito para la capital

PROINVERSIÓN Y MTC DECLARAN DE INTERÉS LA MODERNA AUTOPISTA ANILLO VIAL PERIFÉRICO DE LIMA

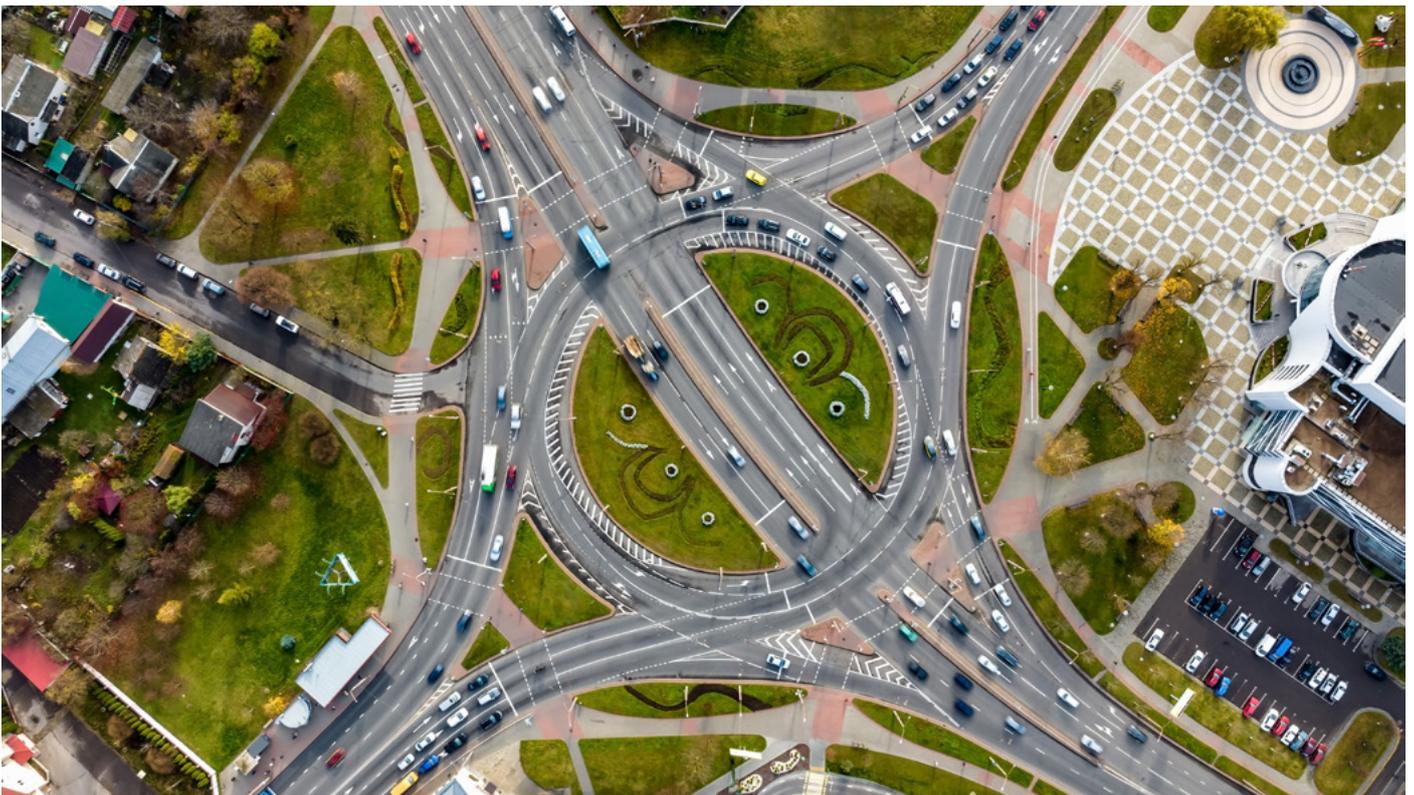
Esta carretera inteligente de 34.8 kilómetros, contribuirá a la reducción del tráfico de vehículos pesados y ligeros, reducción del tiempo de viaje, menores gastos en combustibles y ahorro de costos de transportes.

Un paso decisivo para lograr la realización de una infraestructura vial que Lima merece. PROINVERSIÓN y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) declaran de interés la iniciativa privada cofinanciada Anillo Vial Periférico (AVP), una moderna autopista que unirá Lima y Callao de manera eficiente, en beneficio de 4.5 millones de personas.

La iniciativa fue presentada por el Consorcio Anillo Vial Periférico conformado por las empresas Cintra Global SE y Cintra Infraestructuras SE (empresas del Grupo Ferrovial),

pero se ha incorporado modificaciones y mejoras en beneficio del país y los usuarios.

Luego de la declaratoria de interés, aquellos terceros interesados en el proyecto podrán manifestar su expresión de interés ante PROINVERSIÓN en los siguientes noventa (90) días calendario. Si no se presentan terceros interesados en la ejecución del proyecto dentro del mencionado plazo, se procederá con la adjudicación directa del proyecto a favor del proponente. Pero si se presenta algún tercer interesado, se desarrollará un concurso público y se adjudicaría en el Segundo Semestre de 2024.



Vista aérea 3D del proyecto Anillo Vial Periférico



La vía catalogada como una “carretera inteligente” se concesionará mediante la modalidad de Asociación Público – Privada (APP) cofinanciada. El privado se encargará del diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento de una autopista de 34.8 km de longitud, que recorrerá un distrito del Callao y 11 distritos en Lima Metropolitana.

La complementariedad del proyecto Anillo Vial Periférico con otras vías de la ciudad de Lima mejorará la infraestructura disponible y permitirá que muchas familias tengan más fácil acceso a instituciones localizadas

dentro de su área de influencia (centros de salud, instituciones educativas, centros comerciales o de recreación, entre otros).



El AVP permitirá el acceso a las carreteras nacionales cuyo origen o destino es Lima (Panamericana Norte, Panamericana Sur y la Carretera Central).

El plazo de la Concesión será de treinta (30) años contados desde la fecha de suscripción del contrato de concesión.

Iniciativa privada autofinanciada

NUEVO TERMINAL PORTUARIO DE SAN JUAN DE MARCONA A BUEN PUERTO

Los terceros interesados en ejecutar el proyecto tienen plazo hasta el 19 de marzo de 2024 para presentar sus expresiones de interés ante PROINVERSIÓN.



Foto referencial Puerto Marcona

Otro hito logrado. PROINVERSIÓN y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) han declarado de interés el proyecto “Nuevo Terminal Portuario de San Juan de Marcona”, ubicado en el distrito de Marcona, provincia de Nazca, departamento de Ica.

Esta iniciativa privada autofinanciada (IPA), que contempla una inversión referencial de US\$ 405 millones, fue propuesta por la empresa Terminal Portuario Jinzhao Perú S.A. Se ejecutará mediante la modalidad de Asociación Público-Privada (APP) en la que el concesionario se encargará del diseño, financiamiento, construcción, conservación y explotación del Nuevo Terminal Portuario.

Tras la declaratoria de interés, aquellos terceros interesados en el proyecto podrán manifestar su expresión de interés ante PROINVERSIÓN dentro del plazo de noventa (90) días calendario, el cual vence el 19 de marzo de 2024. En caso de no existir terceros interesados en la ejecución del proyecto que se presenten dentro del plazo de 90 días, PROINVERSIÓN procederá con la adjudicación directa del proyecto a favor del proponente.

Para convocar a terceros interesados, la agencia y el MTC organizaron el 21 de diciembre el evento de lanzamiento del proyecto, en el que presentaron los aspectos técnicos y legales del proyecto.

Con la construcción y operación del Nuevo Terminal Portuario de San Juan de Marcona, se podrá atender el embarque y/o desembarque de graneles sólidos, líquidos, carga fraccionada y carga contenedorizada, entre otros servicios; el puerto se especializará en brindar servicios de embarque y desembarque especialmente de carga de concentrados de hierro y otros minerales e insumos para la minería, atendiendo hasta 19 millones de TM de carga proveniente de los principales proyectos mineros de la zona.

El plazo de la concesión del Nuevo Terminal Portuario será de treinta (30) años, contados desde la suscripción del contrato de concesión, de acuerdo con la Ley N° 27943, Ley del Sistema Portuario Nacional.

BENEFICIOS



Generación de **1,500 puestos de trabajo** entre directos e indirectos.



Incremento de entre el 5 y 10% en las exportaciones mineras.



Pago anual de impuestos y tasas estimado en 200 millones de dólares.



Reactivación de proyectos mineros por más de US\$2,000 millones en los próximos años



La ejecución del proyecto impulsará el comercio exterior de la zona sur del país, así como la producción de bienes y servicios.

Nuevo Terminal Portuario de San Juan de Marcona

OBRAS:

ÁREA MARÍTIMA:

Amarraderos de embarque de concentrados de hierro y desembarque de carga líquida.

Amarradero de carga multipropósito

ÁREA TERRESTRE:

Patio de concentrados de mineral de hierro.

Patio de contenedores.

Patio de carga general.

Área de tanques de diésel.

Edificaciones auxiliares relacionadas.



Proyección para el año 2024

PROINVERSIÓN ADJUDICARÍA CINCO PROYECTOS DE TRANSPORTES POR MÁS DE US\$ 4,200 MILLONES

Se trata de dos proyectos viales, dos proyectos portuarios y un proyecto ferroviario que impulsarán el crecimiento económico del país.

Para el año 2024, PROINVERSIÓN tiene previsto adjudicar cinco proyectos del sector Transportes por un monto superior a US\$ 4,200 millones.

Se trata de los proyectos Nuevo Terminal Portuario de San Juan de Marcona (US\$ 405 millones), el Anillo Vial Periférico (US\$ 2,380 millones), la Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 4 (US\$ 914 millones), el Ferrocarril Huancayo – Huancavelica (US\$ 340 millones) y el proyecto Terminal Portuario Internacional de Chimbote (US\$ 172 millones).

PUERTO DE MARCONA

Con el nuevo terminal portuario, ubicado en la región Ica, se podrá atender el embarque y/o desembarque de graneles sólidos, líquidos, carga fraccionada y carga contenedorizada, así como transferencia de contenedores volteables, entre otros servicios.

De esta manera, se impulsará el comercio exterior y el crecimiento económico de la zona sur del país.



Estos cinco grandes proyectos impulsarán el crecimiento económico, la productividad y competitividad de ocho regiones del país, en beneficio de más de siete millones de peruanos.

ANILLO VIAL PERIFÉRICO

El proyecto consiste en la construcción de una autopista de 34.8 km de longitud que permitirá interconectar de manera eficiente los principales ejes de transporte regional de Lima: Panamericana Norte, Carretera Central, Panamericana Sur; así como una mejor conexión con el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez y Puerto del Callao. Beneficiará a más de 4.5 millones de personas de Lima y Callao.



FERROCARRIL HUANCAYO – HUANCAMELICA

El proyecto de modernización del Ferrocarril Huancayo – Huancavelica permitirá contar con una infraestructura renovada, con nuevo material rodante y sistema de señalización y control, que garantizará un sistema de transporte seguro, eficiente y cómodo para los usuarios de los departamentos de Junín y Huancavelica.

El proyecto, que promueve PROINVERSIÓN por encargo del MTC, será concesionado por 30 años, para prestar el servicio de transporte a la población, cumpliendo estándares internacionales de calidad en beneficio de más de 1.2 millones de personas de ambos departamentos. La adjudicación está prevista para el primer trimestre de 2024.



PUERTO DE CHIMBOTE

La iniciativa privada autofinanciada (IPA) Terminal Internacional de Chimbote actualmente se encuentra en la fase de Formulación en PROINVERSIÓN. La declaratoria de interés está prevista para el segundo trimestre de 2024, y de no presentarse terceros interesados -luego de un periodo de 90 días- la adjudicación directa podría darse en el cuarto trimestre de 2024.

El proyecto ayudará a posicionar a Chimbote como un puerto clave para el comercio exterior peruano, atendiendo la demanda de carga de su zona de influencia (Áncash, La Libertad, Huánuco, Ucayali y Cajamarca).



LONGITUDINAL DE LA SIERRA TRAMO 4

Consiste en la entrega en concesión de 950 kilómetros que conectan las regiones de Junín, Huancavelica, Ayacucho, Apurímac e Ica, de los cuales 770 kilómetros corresponden al mantenimiento periódico inicial, 180 kilómetros a rehabilitación y mejoramiento y la construcción del evitamiento San Clemente de 5 kilómetros aproximadamente, con lo que se busca alcanzar los niveles mínimos de transitabilidad, comodidad y seguridad.

La carretera Longitudinal será concesionada a 25 años y beneficiará a 1.6 millones de peruanos de las cinco regiones. La adjudicación está prevista para el primer trimestre de 2024.



Durante el primer semestre del próximo año SE PREVÉ ADJUDICAR OCHO PROYECTOS ELÉCTRICOS POR CERCA DE US\$ 700 MILLONES

Estas iniciativas forman parte de los 18 proyectos eléctricos, por US\$ 900 millones, incorporados en el Plan de Transmisión 2023 – 2032, encargado por el Ministerio de Energía y Minas.

Tras la exitosa concesión de 10 proyectos eléctricos, por un monto de inversión estimado de US\$ 1,369 millones en el 2023, se estima que en el año 2024 habrá nuevo repunte de adjudicaciones de proyectos de transmisión eléctrica bajo la modalidad de Asociación Público-Privada (APP).

Así lo anunció el director ejecutivo de PROINVERSIÓN, José Salardi, al presentar, ante representantes de empresas desarrolladoras de proyectos eléctricos, consultoras y la banca, 18 proyectos de transmisión eléctrica (agrupados en cuatro grupos) por US\$ 900 millones, que se prevén adjudicar el próximo año, en línea con el Plan de Transmisión 2023 – 2032 encargado por el Ministerio de Energía y Minas.

Las adjudicaciones, en 2024, se iniciarán en el primer semestre con ocho proyectos de transmisión eléctrica, agrupados en dos grupos (1 y 2), que en conjunto requerirán una inversión estimada de cerca de US\$ 700 millones.

El Grupo 1, convocado en septiembre de 2023, está integrado por tres proyectos que van a requerir una inversión estimada de US\$ 337 millones. Se trata de las siguientes iniciativas:

- Nueva Subestación “Hub” Poroma (Primera Etapa) y Enlace 500 kV “Hub” Poroma - Colectora, ampliaciones y subestaciones asociadas.
- Nueva Subestación “Hub” San José – Primera Etapa y Enlace 220 kV “Hub” San José – Repartición (Arequipa), ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC).
- Nueva SE Marcona II y Enlace 138 kV Marcona II - San Isidro (Bella Unión) - Pampa (Chala), ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC).





La ejecución de estos tres proyectos beneficiará a más de un millón de personas de las regiones de Ica y Arequipa, porque permitirá fortalecer y mejorar la confiabilidad de los sistemas de transmisión eléctrica en la zona Sur del país, lo que facilitará el transporte de energía eléctrica generada mediante recursos energéticos renovables en beneficio de las economías de cada región.

El Grupo 2, convocado en agosto de 2023, está conformado por cinco proyectos, que van a requerir una inversión estimada de US\$ 334 millones. Se trata de los siguientes proyectos:

- Línea de Transmisión 500 kV Chilca CTM-Carabayllo - Tercer Circuito (Componente 1.1 del Proyecto Vinculante Enlace 500 kV Chilca, CTM-Carabayllo, Ampliación de Transformación y Reactor Núcleo de aire SE Chilca CTM).
- Nueva Subestación Bicentenario 500/220 kV ampliaciones y subestaciones asociadas
- Reconfiguración Enlace 220 kV Chavarría – Santa Rosa – Carapongo, líneas, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC).
- Nueva Subestación Muyurina 220 kV, Nueva Subestación Ayacucho, LT 220 kV Muyurina-Ayacucho, Ampliaciones y Subestaciones Asociadas.
- Ampliación de Capacidad de Suministro del Sistema Eléctrico Ica (Proyecto ITC).



Los proyectos de transmisión eléctrica se otorgarán bajo la modalidad de Concurso de Proyectos Integrales a aquel postor que oferte el menor Costo de Servicio Total para cada grupo, conforme a lo establecido en las Bases.

Esto cinco proyectos beneficiarán a aproximadamente cuatro millones de personas en las regiones de Lima, Ica y Ayacucho. Su implementación contribuirá significativamente a mejorar la seguridad y confiabilidad de la transmisión en 500 kV en Lima, optimizará la conexión entre sistemas de 220 kV y 500 kV (para potenciar las economías regionales, impulsando las actividades industriales, comerciales y de servicios), y proporcionará una mejor calidad de servicio a los hogares.

“Las adjudicaciones, en 2024, se iniciarán en el primer semestre con ocho proyectos de transmisión eléctrica, agrupados en dos grupos, que en conjunto requerirán una inversión estimada de cerca de US\$ 700 millones”.

Se promoverá bajo modalidades de APP, Proyectos en Activos y Obras por Impuestos

GOBIERNO REGIONAL DE LIMA PRIORIZA 12 PROYECTOS POR S/ 600 MILLONES

PROINVERSIÓN y el Gobierno Regional de Lima también suscribieron un Convenio Marco de Colaboración Interinstitucional para identificar y promover más proyectos APP y PA

Con la finalidad de contribuir a la mejora la infraestructura y servicios públicos en las provincias de Lima, PROINVERSIÓN organizó el foro Región Lima Invierte, en el que el Gobierno Regional de Lima (que no incluye a Lima Metropolitana) presentó 12 proyectos de inversión priorizados, por más de S/ 600 millones, para ser ejecutados mediante las modalidades de Asociación Público-Privada (APP), Proyectos en Activos y Obras por Impuestos.

De los 12 proyectos presentados, dos corresponden a APP y cuatro a Proyectos en Activos, que representan un monto de inversión total de S/ 562 millones, en el que destacan

proyectos de telecabinas, proyectos turísticos, parques industriales, centros médicos, entre otros; y seis proyectos corresponden a Obras por Impuestos, que requieren un monto de financiamiento de más de S/ 50 millones, entre los que resaltan proyectos de mejoramiento de centros educativos, creación de servicios de atención a adultos mayores, construcción de presas, etc.

El titular de PROINVERSIÓN, José Salardi, resaltó el compromiso del Gobierno Regional de Lima de convocar a los inversionistas privados para desarrollar la infraestructura que necesita la población y poner en valor los activos de su titularidad.



La gobernadora del GORE Lima, Rosa Vásquez, y el director ejecutivo de ProInversión, José Salardi, en la ceremonia de suscripción del “Convenio Marco de Colaboración Interinstitucional”.



Ministro de Economía y Finanzas, Alex Contreras Miranda



Gobernadora del GORE Lima, Rosa Vásquez,

Por su parte, la gobernadora regional de Lima, Rosa Vásquez, resaltó el apoyo de PROINVERSIÓN en la identificación y promoción de los proyectos de inversión en su jurisdicción, y convocó a los inversionistas y empresas privadas para que puedan financiar y concretar los proyectos expuestos, en beneficio de la población.

FIRMA DE CONVENIO

Durante el evento, PROINVERSIÓN y el Gobierno Regional de Lima suscribieron un Convenio Marco de Colaboración Interinstitucional con la finalidad de articular acciones entre ambas partes para identificar y promover proyectos de inversión privada en las modalidades de APP y Proyectos en Activos.

El convenio también comprende el fortalecimiento de las capacidades a funcionarios y equipos técnicos del GORE Lima en la aplicación de los mecanismos de APP y Proyectos en Activos.



Los proyectos expuestos por el GORE de Lima fueron identificados con la asistencia técnica de PROINVERSIÓN, como parte de las labores de descentralización.



La directora de la Dirección de Inversiones Descentralizadas Denisse Miralles, La gobernadora del GORE Lima, Rosa Vásquez, el ministro de Economía y Finanzas, Alex Contreras, y el director ejecutivo de ProInversión, José Salardi, en la ceremonia de suscripción del “Convenio Marco de Colaboración Interinstitucional”.

Firman pacto ProInversión, MEF, MINSA, Gobiernos Regionales de Arequipa y Cusco, ALOXI, CONFIEP y SNI

UNIDOS CONTRA LA ANEMIA Y LA DESNUTRICIÓN INFANTIL CON OBRAS POR IMPUESTOS

PROINVERSIÓN promueve iniciativa público - privada para enfrentar el problema que afecta a nuestros niños y niñas menores de 5 años.

PROINVERSIÓN, el Ministerio de Economía y Finanzas (MEF), el Ministerio de Salud (MINSA), los Gobiernos Regionales de Arequipa y Cusco, la Alianza para Obras por Impuestos (ALOXI), la CONFIEP y la Sociedad Nacional de Industrias (SNI) firmaron el pacto Unidos Contra la Anemia y la Desnutrición Infantil mediante Obras por Impuestos, con la finalidad de revertir la grave incidencia de este mal en los infantes del país mediante la ejecución de proyectos e inversiones a través de dicho mecanismo.

Esta iniciativa fue promovida por PROINVERSIÓN debido a que la anemia y la desnutrición infantil son dos problemas graves que afectan a nuestro país con un impacto negativo directo en el desarrollo cognitivo de nuestros niños. Según la ENDES (2022), elaborado por Instituto Nacional de Estadística e Informática

(INEI), en Perú el 42.4% de nuestros niños y niñas de 6 a 35 meses de edad (39% área urbana y 51.5% área rural) sufren anemia, mientras que el 11.7% menores de 5 años (7.1% área urbana y 23.9% área rural) padecen de desnutrición crónica.

Con la firma del pacto, las entidades que suscriben se comprometen de manera articulada y multisectorial a implementar acciones concretas que permitan la ejecución de proyectos e intervenciones públicas que aborden los problemas relacionados con la anemia y desnutrición infantil que afectan a los más vulnerables.

“Se contará con una hoja de ruta con experiencias previas, lecciones aprendidas y casos de éxito en la reducción de la anemia y desnutrición infantil”.



Firma de pacto "Unidos contra la anemia y la desnutrición infantil mediante Obras por Impuestos"

En ese marco, se contará con una hoja de ruta que tome en consideración experiencias previas, las lecciones aprendidas y los casos de éxito en la reducción de la anemia y desnutrición infantil, logrando así concretar la ejecución de intervenciones y/o proyectos de inversión innovadores y sostenibles, para prevenir y reducir efectiva y sostenidamente la anemia y la desnutrición infantil a través de Obras por Impuestos.

El titular de PROINVERSIÓN, José Salardi, destacó la firma del pacto porque permitirá reforzar el compromiso de las entidades públicas y privadas para identificar e implementar proyectos y/o inversiones mediante Obras por Impuestos y reducir la incidencia de esta enfermedad en nuestros niños; y ofreció a las entidades firmantes el apoyo técnico de la agencia para lograr dicho objetivo.

El viceministro de Prestaciones y Aseguramiento en Salud del MINSA, Ciro Mestas, señaló que este tipo de intervención cambia el concepto de gastos en salud a inversiones en salud.



El Gobierno Regional de Arequipa anunció la priorización del proyecto Mejoramiento del Servicio de Atención de Salud Básica y Reducción de la Anemia en 185 unidades productoras de 93 distritos y 8 provincias del departamento de Arequipa.

El ministro de Economía y Finanzas, Alex Contreras, sostuvo que la firma del pacto es un claro ejemplo de cómo trabajando coordinadamente el sector público y privado podemos generar un alto impacto, porque un país en el que los ciudadanos no pueden desarrollar todo su potencial es un país sin futuro. En ese sentido, destacó el uso del mecanismo Obras por Impuestos para este tipo de intervenciones porque refleja el esfuerzo público-privado para mejorar la calidad de vida de los peruanos.



Gonzalo Galdos Jiménez, Presidente de IPAE y Darío Zegarra, Presidente de ALOXI



La directora de la Dirección de Inversiones Descentralizadas de Prolinversión, Denisse Miralles en la iniciativa "Unidos contra la Anemia y desnutrición Infantil"



Gonzalo Galdos Jiménez, Presidente de IPAE y el Ministro de Economía y Finanzas, Alex Contreras Miranda

Se ejecutarán en departamentos de Piura, Loreto, Ica, Lima y la Provincia Constitucional del Callao

MINDEF PREVÉ EJECUTAR 12 PROYECTOS OxI POR MÁS DE S/ 780 MILLONES

De los proyectos presentados, cuatro han sido priorizados por el Ministerio y cuentan con capacidad presupuestal; el resto está en promoción y búsqueda de empresas financistas.

El Ministerio de Defensa (MINDEF) cuenta con una cartera de 12 proyectos, por aproximadamente S/ 780 millones, para ser ejecutada mediante el mecanismo de Obras por Impuestos, en los departamentos de Piura, Loreto, Ica, Lima y la Provincia Constitucional del Callao.

De los 12 proyectos en promoción, cuatro corresponden a la Marina de Guerra del Perú, por S/ 118 millones; tres a la Fuerza Aérea, por S/ 145 millones; cuatro al Ejército del Perú, por S/ 343 millones; y uno al Ministerio de Defensa (Oficina General de Administración), por S/ 175 millones.

Precisamente, para promover y atraer el interés de las empresas financistas y ejecutoras de proyectos, PROINVERSIÓN y el MINDEF organizaron el evento denominado Presentación de Cartera de Proyectos del Ministerio de Defensa, en el que el sector presentó, ante ejecutivos de empresas interesadas, las características y beneficios sociales de los proyectos mencionados.

De los 12 proyectos del MINDEF, cuatro han sido priorizados y, por tanto, cuentan con la capacidad presupuestal gestionada ante la Dirección General de Presupuesto Público del Ministerio de Economía y Finanzas.

Mientras que los restantes ocho proyectos aún no se han priorizado, pero están en promoción para concitar el interés del sector privado, de manera que con la expresión de interés se pueda asegurar el presupuesto y ser priorizado.



Ministro de Defensa, Jorge Luis Chávez Cresta

Proyectos OxI priorizados:

- Mejoramiento y ampliación de los servicios de educación de post grado de la Escuela Superior de Guerra Naval, en el distrito de la Punta (**S/10.5 millones**).
- Mejoramiento del servicio de atención de salud básica del centro de salud militar, distrito de Rímac (**S/17.1 millones**).
- Creación e implementación del Instituto Superior Tecnológico Público de las Fuerzas Armadas en el distrito del Rímac (**S/175.3 millones**).



Presentación del Portafolio de Proyectos OxI MINDEF

En el 2023

PROINVERSIÓN SUSCRIBIÓ 52 CONVENIOS DE APOYO TÉCNICO A ENTIDADES PÚBLICAS

PROINVERSIÓN apunta a convertirse en el aliado estratégico y descentralizado de los gobiernos regionales y locales para desarrollar proyectos APP, Proyectos en Activos y Obras por Impuestos.

Como parte del compromiso de la entidad para desarrollar más y mejores proyectos en beneficio de las personas, en 2023 PROINVERSIÓN suscribió 52 convenios (Convenios Marco de Colaboración Interinstitucional, Asistencia Técnica y Convenios de Colaboración Técnica) con ministerios, gobiernos regionales y gobiernos locales para impulsar la ejecución de proyectos mediante las modalidades de APP, Proyectos en Activos y Obras por Impuestos.

En lo que respecta a los convenios Marco de Colaboración Interinstitucional, la agencia suscribió 16 con similar número de entidades públicas, para brindar asistencia técnica y fortalecimiento de capacidades en las tres modalidades de inversión.

También suscribió 23 Convenios de Asistencia Técnica para apoyar en el proceso de adjudicación de Obras por Impuestos y asistir a las entidades en las distintas fases del mecanismo.

Asimismo, suscribió 13 Convenios de Colaboración Técnica con gobiernos regionales y municipalidades para la identificación y promoción de Proyectos en Activos y su incorporación en sus Informes Multianuales de Inversiones en APP (IMIAPP).

“En PROINVERSIÓN queremos ser los aliados estratégicos y descentralizado de los gobiernos regionales y locales para desarrollar infraestructura y servicios públicos de calidad y sostenibles, en beneficio de nuestros compatriotas”, comentó el director ejecutivo de PROINVERSIÓN, José Salardi.



Mirador del Condor, donde se prevé implementar el teleferico de la ciudad de Puno.



Chinecas, Proyecto Especial de Irrigación, Áncash

En eventos interinstitucionales

FORTALECIENDO LA PROMOCIÓN DE INVERSIONES MEDIANTE LAS APP

PROINVERSIÓN participó en diversos eventos para promover la cartera de proyectos APP y PA



Fotos

1. El director de la Dirección Especial de Proyectos de ProInversión, Luis del Carpio, participó en “el Networking “Perspectivas en el Perú 2024”.
2. El director de la Dirección de Portafolio de Proyectos de ProInversión, Emerson Castro, participó como panelista en el IV Congreso Internacional de Transporte Urbano Sostenible (CITUS)
3. El director de la Dirección de Portafolio de Proyectos de ProInversión, Emerson Castro, participó en el evento “Líneas Directrices de la Organización para la Cooperación el Desarrollo Económico (OCDE)
4. El Asesor de la dirección ejecutiva de ProInversión, Raul García, y Ernesto López, Director General de Política de Promoción de la Inversión Privada en en el Taller internacional “Impulsando la Infraestructura Sostenible”

PROINVERSIÓN aliado estratégico**APOYO TÉCNICO PARA IMPULSAR APP, PROYECTOS EN ACTIVOS Y O&I**

Equipo técnico de PROINVERSIÓN desarrolló acciones de capacitación y acompañamiento a entidades públicas para generar e impulsar potenciales proyectos de inversión

**Fotos**

1. El equipo técnico de ProInversión sostuvo reuniones con funcionarios del Gobierno Regional de Tumbes.
2. Loreto. ProInversión participa en visita a la infraestructura de saneamiento en la región Loreto
3. Junín. ProInversión organizó mesa de coordinación para la optimización del proyecto vial Collasuyo, proyecto de Obras por Impuestos.
4. Cusco. El Jefe de Proyectos de ProInversión, Aldo Laderas y su equipo técnico en el Taller de capacitación para periodistas de la ciudad de Abancay.

Foro infraestructura sostenible

PROINVERSIÓN TRABAJA PARA ASEGURAR PROYECTOS APP SOSTENIBLES

La agencia organizó un evento para impulsar la infraestructura sostenible, mostrar tendencias, retos y oportunidades.

PROINVERSIÓN organizó el evento “Asociaciones Público - Privadas: Impulsando la Infraestructura Sostenible”, con la participación de representantes del sector público, la academia, el sector privado, cooperación internacional, sistema financiero y sociedad civil.

El foro tuvo como objetivo desarrollar un análisis concientizador sobre el entorno ambiental y social de los proyectos, así como la innovación para el cierre de brechas de infraestructura, incorporando el enfoque de sostenibilidad.

Actualmente la agencia está evolucionando hacia un enfoque más integral, ya que para incorporar el principio de sostenibilidad se requiere no solo mejorar las prácticas internas y adoptar estándares internacionales, sino también influir en los diferentes actores del ecosistema de inversiones del país, y hacer sinergias con ellos.

En el evento se abordó sobre el compromiso de PROINVERSIÓN con la sostenibilidad; tendencias, retos y oportunidades para la promoción de infraestructura sostenible mediante las APP; innovación para el cierre de brechas de infraestructura; y casos de éxitos, las mismas que contó con especialistas que dieron su opinión y propuestas de solución respecto al tema de sostenibilidad.

Cabe mencionar que la agencia no solo promueve infraestructura sostenible, sino también servicios públicos sostenibles. En ese sentido, existen muchas oportunidades por explorar con las tres (3) modalidades que promueve: APP, Proyectos en Activos y Oxl.



Panelistas del Taller internacional “Impulsando la Infraestructura Sostenible”

“La **infraestructura sostenible** no solo es una opción, sino una necesidad imperante, es un gran catalizador que impulsa el desarrollo económico, **promueve la igualdad social** y preserva nuestro entorno”.



Vladimir Lozano, Sub Director de Proinversión en el Taller internacional “Impulsando la Infraestructura Sostenible”

Se encuentra en la sexta fase para concretar su ingreso

PERÚ A PASO FIRME PARA ADHERIRSE A LA OCDE

PROINVERSIÓN, como Punto Nacional de Contacto de la OCDE en Perú, presentó la actualización de Líneas Directrices de la OCDE para Empresas Multinacionales sobre Conducta Empresarial Responsable (CER).

El Perú se encuentra en la sexta fase del proceso para lograr su adhesión oficial a la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE), informó la Secretaría Técnica de la Comisión Multisectorial Perú-OCDE del Ministerio de Relaciones Exteriores, Giovanna Gómez, durante el evento “Presentación y Lanzamiento para el Perú de las Líneas Directrices de la OCDE para Empresas Multinacionales sobre Conducta Empresarial Responsable (CER)”, organizado por PROINVERSIÓN.

Indicó que todos los estamentos del Estado peruano continúan trabajando para cumplir con la hoja de ruta establecida y lograr completar las 12 fases que requieren el proceso de acceso a la OCDE y cumplir el compromiso del Gobierno Peruano en el marco de este proceso.

LINEAS DIRECTRICES OCDE

PROINVERSIÓN, como Punto Nacional de Contacto de la OCDE en Perú, presentó la actualización de Líneas Directrices de la OCDE para Empresas Multinacionales sobre Conducta Empresarial Responsable (CER).

En junio de 2023, la OCDE aprobó la actualización de las Directrices para Empresas Multinacionales sobre Conducta Empresarial Responsable, respondiendo a las urgentes prioridades sociales, ambientales y tecnológicas que enfrentan las sociedades y empresas, reflejando así las expectativas globales de 51 Gobiernos respecto a las empresas sobre lo que constituye una conducta empresarial responsable.



Presentación y lanzamiento para el Perú de las “Líneas Directrices de la Organización para la Cooperación el Desarrollo Económico (OCDE)”.

MARCONA A BUEN PUERTO: INICIATIVA PRIVADA DECLARADA DE INTERÉS