



ProInversión

Agencia de Promoción de la Inversión Privada - Perú

**CONCURSO DE PROYECTOS INTEGRALES PARA LA CONCESIÓN DEL
"PROYECTO ESPECIAL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA
Y CALLAO, EN EL TRAMO DE LA LÍNEA 1,
VILLA EL SALVADOR – AV. GRAU."**

CIRCULAR N° 019

El Comité de PROINVERSIÓN en Proyectos de Infraestructura y de Servicios Públicos comunica a los Postores que se ha incorporado los siguientes documentos a la Relación de documentos de la Sala de Datos (Apéndice 1 del Anexo 8 de las Bases):

<u>CÓDIGO</u>	<u>TÍTULO</u>
5.1.8	Documento Explicativo del Informe Final del Estudio de Demanda de la Concesión del Proyecto Especial Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, en el tramo de la Línea 1, Villa El Salvador – Av. Grau y CD conteniendo los archivos digitales actualizados en función al Documento Explicativo y la base de datos del modelo, elaborados por el Consorcio Taryet - Getinsa, Febrero 2008
5.1.9	Resultados de escenarios adicionales del Estudio de Demanda de la Concesión del Proyecto Especial Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, en el tramo de la Línea 1, Villa El Salvador – Av. Grau, elaborados por el Consorcio Taryet - Getinsa (Febrero 2008), que consideran: <ul style="list-style-type: none">- la implementación del paquete 2 y un intervalo entre trenes de 6 minutos tanto en la hora punta como en la hora valle.- escenario sin reordenamiento con un intervalo entre trenes de 3 minutos en la hora punta y 6 minutos en la hora valle. Adicionalmente, CD conteniendo los archivos digitales en hoja Excel de los mencionados escenarios.

Lima, 6 de marzo de 2008



José Chueca Romero

Presidente

Comité de PROINVERSIÓN en Proyectos de
Infraestructura y de Servicios Públicos