



PERÚ

Ministerio de Economía y Finanzas

Agencia de Promoción de la Inversión Privada

Dirección de Promoción de Inversión

DECENIO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL PERÚ
AÑO DE LA INTEGRACIÓN NACIONAL Y EL RECONOCIMIENTO DE NUESTRA DIVERSIDAD

CIRCULAR Nº 21

Lima, 21 de junio de 2012

El Comité de PROINVERSION en Proyectos de Infraestructura Vial, Infraestructura Ferroviaria e Infraestructura Aeroportuaria-PRO INTEGRACIÓN comunica a los interesados que en relación al concurso para la entrega en concesión al sector privado del Tramo Vial Dv. Quilca-Dv. Arequipa (Repartición)-Dv. Matarani-Dv. Moquegua-Dv. Ilo-Tacna-La Concordia, el Consejo Directivo de PROINVERSION ha aprobado lo siguiente:

1. OBRAS MINIMAS

DESCRIPCION	UBICACIÓN km	
SEGUNDA CALZADA DV. HUAMBO (EL ALTO) - DV. AREQUIPA (REPARTICIÓN)		
Carretera de 1 calzada	920.73	973.88
Ovalo inicio de segunda calzada	920.73	
Ovalo fin de segunda calzada	973.88	
SEGUNDA CALZADA SUB TRAMO TACNA - LA CONCORDIA		
Carretera de 1 calzada	1,314.30	1,335.61
Puente Hospicio	1,315.28	
Ovalo Dv. Balneario Los Palos	1,323.31	
SUB TRAMO 1: DV. QUILCA - DV. AREQUIPA		
Puesta a Punto Sector 1.1	852.34	877.00
Puesta a Punto Sector 1.2	877.00	902.00
Puesta a Punto Sector 1.3	902.00	927.00

2. OBRAS PARA CONCURSO Y DESEMPATE

Prioridad	DESCRIPCION	UBICACIÓN (km)	
SUBTRAMO 1: DV. QUILCA - DV. AREQUIPA			
1	Puesta a Punto Sector 1.4	927.00	952.00
2	Puesta a Punto Sector 1.5	952.00	973.88
VARIOS			
3	Puente Peatonal (4 unidades)		
SUB TRAMO 4: TACNA - LA CONCORDIA			
4	Puesta a Punto de dos calzadas actuales	1,300.08	1,314.30
5	Puesta a Punto calzada actual	1,314.30	1,335.61
SUB TRAMO 3: DV. ILO-TACNA			
6	Puesta a Punto Sector 3.1	1,184.68	1,212.00
7	Puesta a Punto Sector 3.2	1,212.00	1,238.00



DECENIO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL PERÚ
AÑO DE LA INTEGRACIÓN NACIONAL Y EL RECONOCIMIENTO DE NUESTRA DIVERSIDAD

Prioridad	DESCRIPCION	UBICACIÓN (km)	
8	Puesta a Punto Sector 3.3	1,238.00	1,264.00
9	Puesta a Punto Sector 3.4	1,264.00	1,297.99

SUB TRAMO 2: DV. MATARANI - DV. MOQUEGUA

10	Puesta a Punto Sector 2.1.	988.53	1,015.00
11	Puesta a Punto Sector 2.2.	1,015.00	1,041.50
12	Puesta a Punto Sector 2.3.	1,041.50	1,068.00
13	Puesta a Punto Sector 2.4.	1,068.00	1,094.50
14	Puesta a Punto Sector 2.5.	1,094.50	1,121.00
15	Puesta a Punto Sector 2.6.	1,121.00	1,146.76

OVALOS E INTERCAMBIOS

16	Ovalo Dv. Moquegua	1,146.76
17	Ovalo Dv. Quilca	852.34
18	Ovalo Dv. Matarani	988.53
19	Intercambio Dv. Ilo	1,184.69
20	Intercambio Locumba	1,219.63

INTERSECCIÓN CON OTRAS VIAS

21	Intersección 1	852.34
22	Intersección 2	920.37
23	Intersección 3	938.65
24	Intersección 4	955.2
25	Intersección 5	958.87
26	Intersección 6	968.97
27	Intersección 7	1,029.40
28	Intersección 8	1,048.97
29	Intersección 9	1,210.69
30	Intersección 10	1,217.21
31	Intersección 11	1,261.19
32	Intersección 12	1,262.37

VARIOS

33	Puente Peatonal (2 unidades)
----	------------------------------



FRANCISCO GARCÍA CALDERÓN PORTUGAL
Comité de PROINVERSIÓN
en Proyectos de Infraestructura Vial, Infraestructura
Ferroviaria e Infraestructura Aeroportuaria-PRO
INTEGRACIÓN