**ANEXO Nº 6**

**Apéndice 1**

(Referencia: Numeral 1.2.44 de las Bases del Concurso)

**OBRAS MINIMAS Y OBRAS PARA CONCURSO Y DESEMPATE**

1. **OBRAS MINIMAS**

|  |  |
| --- | --- |
| **DESCRIPCION** | **UBICACIÓN km**  |
| ***SEGUNDA CALZADA DV. HUAMBO (EL ALTO) - DV. AREQUIPA (REPARTICIÓN)*** |
| Carretera de 1 calzada | 920.73 | 973.88 |
| Ovalo inicio de segunda calzada | 920.73 |   |
| Ovalo fin de segunda calzada | 973.88 |   |
| ***SEGUNDA CALZADA TACNA - LA CONCORDIA*** |  |  |
| Carretera de 1 calzada | 1,314.30 | 1,335.61 |
| Puente Hospicio | 1,315.28 |   |
| Ovalo Dv. Balneario Los Palos | 1,323.31 |   |
| ***SUB TRAMO 1: DV QUILCA - DV. AREQUIPA*** |
| Puesta a Punto Sector 1.1 | 852.34 | 877.00 |
| Puesta a Punto Sector 1.2 | 877.00 | 902.00 |
| Puesta a Punto Sector 1.3 | 902.00 | 927.00 |

1. **OBRAS PARA CONCURSO Y DESEMPATE**

| **Prioridad** | **DESCRIPCION** | **UBICACIÓN (km)**  |
| --- | --- | --- |
| ***SUB TRAMO 1: DV QUILCA - DV. AREQUIPA*** |
| 1 | Puesta a Punto Sector 1.4 | 927.00 | 952.00 |
| 2 | Puesta a Punto Sector 1.5 | 952.00 | 973.88 |
| ***VARIOS*** |
| 3 | Puente Peatonal (4 unidades) |  |  |
| ***SUB TRAMO 4: TACNA - LA CONCORDIA*** |
| 4 | Puesta a Punto de dos calzadas actuales | 1,300.08 | 1,314.30 |
| 5 | Puesta a Punto calzada actual | 1,314.30 | 1,335.61 |
| ***SUB TRAMO 3: DV.ILO-TACNA*** |
| 6 | Puesta a Punto Sector 3.1 | 1,184.68 | 1,212.00 |
| 7 | Puesta a Punto Sector 3.2 | 1,212.00 | 1,238.00 |
| 8 | Puesta a Punto Sector 3.3 | 1,238.00 | 1,264.00 |
| 9 | Puesta a Punto Sector 3.4 | 1,264.00 | 1,297.99 |
|  ***SUB TRAMO 2: DV. MATARANI - DV. MOQUEGUA*** |
| 10 | Puesta a Punto Sector 2.1. | 988.53 | 1,015.00 |
| 11 | Puesta a Punto Sector 2.2. | 1,015.00 | 1,041.50 |
| 12 | Puesta a Punto Sector 2.3. | 1,041.50 | 1,068.00 |
| 13 | Puesta a Punto Sector 2.4. | 1,068.00 | 1,094.50 |
| 14 | Puesta a Punto Sector 2.5. | 1,094.50 | 1,121.00 |
| 15 | Puesta a Punto Sector 2.6. | 1,121.00 | 1,146.76 |
| ***OVALOS E INTERCAMBIOS*** |  |
| 16 | Ovalo Dv. Moquegua | 1,146.76 |  |
| 17 | Ovalo Dv. Quilca | 852.34 |  |
| 18 | Ovalo Dv. Matarani | 988.53 |  |
| 19 | Intercambio Dv. Ilo | 1,184.69 |  |
| 20 | Intercambio Locumba | 1,219.63 |  |
| ***INTERSECCIÓN CON OTRAS VIAS*** |  |  |
| 21 | Intersección 1 | 852.34 |  |
| 22 | Intersección 2 | 920.37 |  |
| 23 | Intersección 3 | 938.65 |  |
| 24 | Intersección 4 | 955.2 |  |
| 25 | Intersección 5 | 958.87 |  |
| 26 | Intersección 6 | 968.97 |  |
| 27 | Intersección 7 | 1,029.40 |  |
| 28 | Intersección 8 | 1,048.97 |  |
| 29 | Intersección 9 | 1,210.69 |  |
| 30 | Intersección 10 | 1,217.21 |  |
| 31 | Intersección 11 | 1,261.19 |  |
| 32 | Intersección 12 | 1,262.37 |  |
| ***VARIOS*** |  |
| 33 | Puente Peatonal (2 unidades) |  |  |

1. **OTROS**

Las interferencias (Fibra óptica, alumbrado, comunicaciones, etc.) que fuera necesario reubicar por interferir durante al ejecución de los trabajos a cargo del CONCESIONARIO, estarán a cargo del MTC.