

(94)

F5

CONCURSO PUBLICO No. CC-002-TC-93

CONCESION DEL DUTY FREE DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL  
" JORGE CHAVEZ "

ABSOLUCION DE CONSULTAS PLANTEADAS POR LOS POSTORES

\*\*

POSTOR : BRASIF COMERCIAL EXPORTACAO E IMPORTACAO LTDA.

**PREGUNTA Nº 1**

La concesión es a título de exclusividad? Incluye futuras ampliaciones?

**RESPUESTA:**

LA CONCESION ES A TITULO DE EXCLUSIVIDAD. EN EL CASO DE AMPLIACION DEL TERMINAL DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL "JORGE CHAVEZ" CON UNA EVENTUAL TIENDA DE DUTY FREE, EL CONCESIONARIO TENDRA DERECHO PREFERENTE PARA OBTENER LA CONCESION.

**PREGUNTA Nº 2**

Cuáles son las disposiciones legales que regularán el contrato de concesión en su calidad de zona franca? Qué impuestos no se pagarán?

**RESPUESTA:**

SE APLICA EL D.S. Nº 407-68-HC DEL 18.09.68 Y SUS MODIFICATORIAS. SE DEBERA PAGAR TODOS LOS IMPUESTOS NO COMPRENDIDOS EN ESAS NORMAS.

**PREGUNTA Nº 3**

Cuáles son los derechos y atribuciones de CORPAC, SUNAD y otros organismos de supervisión y fiscalización?

**RESPUESTA:**

CORPAC S.A. TIENE LOS DERECHOS Y ATRIBUCIONES QUE ESTABLECE EL CONTRATO QUE FORMA PARTE DE LAS BASES.

LA SUNAT -SUPERINTENDENCIA NACIONAL DE ADMINISTRACION TRIBUTARIA- TIENE LOS DERECHOS Y ATRIBUCIONES QUE ESTABLECEN SU LEY ORGANICA DE CREACION Y LAS REGLAMENTARIAS DE FUNCIONAMIENTO, ASI COMO LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS EN LEYES ESPECIFICAS.

LA SUNAD -SUPERINTENDENCIA NACIONAL DE ADUANAS-, SOBRE LOS BIENES QUE INGRESAN AL PAIS PARA LAS TIENDAS DUTY FREE, TIENE LA ATRIBUCION DE CONTROLAR, SUPERVIGILAR Y LAS DEMAS OPERACIONES ADUANERAS QUEE INCIDAN TANTO EN SU ALMACENAMIENTO, COMO TAMBIEN EN LOS LOCALES DONDE SE EXPENDAN.

**PREGUNTA Nº 4**

Es necesario presentar la Fianza Bancaria referida en artículo 4º del Decreto Supremo Nº 407-68-HC durante el período de la concesión?

(9)

(15)  
2

RESPUESTA:

RESPECTO A LA FIANZA BAÑCARIA , ES DE APLICACION EL ARTICULO 4° DEL DECRETO SUPREMO N° 407-68-HC.

PREGUNTA Nº 5

Qué retribución deberá pagar el concesionario por los servicios de control aduanero?

RESPUESTA:

LA ADUANA NO RECIBE NINGUN TIPO DE RETRIBUCION POR ESTE SERVICIO, DE ACUERDO AL DECRETO SUPREMO N° 054-79-EF DEL 15 DE NOVIEMBRE DE 1979.

PREGUNTA Nº 6

Al concesionario le alcanzarían las campañas de comprobantes de pago desarrolladas por la SUNAT? Está en la obligación de registrar el P.D.B.? Ante quién?

RESPUESTA:

SI, DEBIENDO CUMPLIR EN TODO MOMENTO CON LAS EXIGENCIAS DE LA SUNAT.

PREGUNTA Nº 7

Qué norma legal faculta importar libre de impuestos todos los activos fijos necesarios para la concesión, que no serán objeto de transacción comercial?

RESPUESTA:

EL CONCESIONARIO DEBERA PAGAR LOS DERECHOS DE IMPORTACION VIGENTES.

PREGUNTA Nº 8

En caso de desmedros, mermas y quiebras, destrucción o faltante de mercaderías del Duty Free, cuál es el organismo que debe acreditar, certificar y/o solucionar el problema mencionado?

RESPUESTA:

ES DE COMPETENCIA DE LA SUPERINTENDENCIA NACIONAL DE ADUANAS.

PREGUNTA Nº 9

Qué legislación existe sobre defensa del consumidor que participe en caso de algún eventual defecto de fabricación o deterioro por el tiempo de los productos del Duty Free?

RESPUESTA:

EN EL PERU, DECRETO LEGISLATIVO N° 716 REGULA LAS NORMAS DE DEFENSA DEL CONSUMIDOR.

PREGUNTA Nº 10

Existe inconveniente para que el Banco de Brasil otorgue las garantías y avales requeridos, en su calidad de sucursal en el Perú?

**RESPUESTA:**

NO ES POSIBLE QUE DICHO BANCO OTORQUE LAS GARANTIAS REQUERIDAS POR LAS BASES, DEBIENDO CEÑIRSE AL NUMERAL 6.1.2, INCISO 4 DE LAS BASES.

**PREGUNTA Nº 11**

Cuál es la legislación y tratamiento aplicable a los tripulantes de aeronaves que adquieran bienes en el Duty Free?

**RESPUESTA:**

EL DECRETO SUPREMO N° 277-89-EF DEL 25 DE NOVIEMBRE DE 1989, MODIFICATORIO DEL DECRETO SUPREMO N° 089-89-EF DEL 04 DE MAYO DE 1989, SEÑALA, ENTRE OTROS ASPECTOS QUE PARA EL CASO DE LOS TRIPULANTES, SEAN NACIONALES O EXTRANJEROS QUE REALICEN VUELOS INTERNACIONALES, LAS MERCANCIAS QUE ADQUIERAN EN LAS TIENDAS AFIANZADAS SERAN ENTREGADAS A LOS TRIPULANTES AL ABORDAR LA AERONAVE Y LOS ENVASES NO PODRAN SER ABIERTOS NI ENTREGADOS A OTRAS PERSONAS MIENTRAS NO SE INICIE EL VUELO.

SEGUN EL REGLAMENTO DE EQUIPAJE Y MENAJE DE CASA VIGENTE, APROBADO POR EL DECRETO SUPREMO N° 323-90-EF, ESTABLECE EN SU ART. 10° QUE NO SE ACOGEN A LAS EXONERACIONES QUE GOZAN LOS PASAJEROS, LOS MIEMBROS DE LA TRIPULACION DE LAS AERONAVES QUIENES UNICAMENTE PODRAN INTERNAR CONSIGO SUS PRENDAS DE VESTIR Y OBJETOS DE USO PERSONAL.

**PREGUNTA Nº 12**

a) Cuáles son los planos disponibles que nos permitirían proyectar las instalaciones de agua, desagüe, servicio eléctrico y telefónico?

b) Tienen una capacidad disponible de 120 KWA que requerimos?

c) Es posible contar con el sistema de corriente trifásica?

d) El plazo de 60 días, que entendemos días útiles, es muy estrecho para la entrega de la obra e iniciar las operaciones.

**RESPUESTA:**

a) SE ADJUNTA INFORMACIÓN EN ANEXOS N° 09 AL 17.

b) LA CAPACIDAD ENERGETICA PARA EL DUTY FREE CONSIDERADA POR CORPAC ES DE 50 KW; DE REQUERIR MAYOR ENERGIA ELECTRICA, CORPAC S.A. PROPORCIONARA LA MAYOR CARGA

c) SE CUENTA CON CORRIENTE TRIFASICA.

d) ES DE APLICACION EL INCISO e) DE LA CLAUSULA DECIMO CUARTA DEL CONTRATO.

**PREGUNTA Nº 13**

Qué garantías existen sobre la estabilidad y permanencia de las construcciones?

**RESPUESTA:**

EL CONTRATO GARANTIZA LA ESTABILIDAD Y PERMANENCIA DE LAS CONSTRUCCIONES. DE EXISTIR ALGUN CAMBIO, SERA NEGOCIADO Y DE MUTUO ACUERDO ENTRE LAS PARTES.

**PREGUNTA Nº 14**

- a) El concesionario puede alterar los espacios, baños y otros accesorios para darle funcionabilidad y atracción para los pasajeros?
- b) Posteriormente, puede alterar las tiendas dentro del área en concesión?

**RESPUESTA:**

- a) SI ES POSIBLE CON LA AUTORIZACION DE CORPAC S.A.
- b) SI PUEDE ALTERAR LAS TIENDAS, MANTENIENDO LA ARQUITECTURA DEL AMBIENTE, PREVIA COORDINACION CON CORPAC S.A. Y EN BENEFICIO DEL USUARIO.

**PREGUNTA Nº 15**

- a) Cuál es el plazo de aprobación de los proyectos de construcción?
- b) Puede iniciar las operaciones de ventas antes de que concluyan las instalaciones arquitectónicas?

**RESPUESTA**

- a) SIETE (07) DIAS CALENDARIO.
- b) SI, PREVIA COORDINACION CON CORPAC S.A.

**PREGUNTA Nº 16**

Qué área y ubicación está destinada al estacionamiento de los coches para las maletas de los pasajeros de llegada, cerca al Duty Free de llegada?

**RESPUESTA:**

SE LE PUEDE DAR DOS AREAS UBICADAS ANTES DEL INGRESO Y AL COSTADO DERECHO DE LAS TIENDAS, DE 20 M2. CADA UNA.

**PREGUNTA Nº 17**

El concesionario tendrá alguna instalación directa a la red emergencia de energía eléctrica del Aeropuerto?

**RESPUESTA:**

SI.

**PREGUNTA Nº 18**

El postor extranjero que gane la concesión y firme el contrato, posteriormente puede ceder sus responsabilidades a una filial, sucursal o agencia peruana para propiciar el incremento de la inversión extranjera?

**RESPUESTA:**

NO ES POSIBLE.

**PREGUNTA Nº 19**

Qué área para almacenamiento adicional dispondrá el concesionario?

**RESPUESTA:**

EXISTE UN DEPOSITO UBICADO EN LA ZONA SUR DEL AEROPUERTO, DE 301.00 M2 QUE SERA ALQUILADO DE ACUERDO A LAS TARIFAS VIGENTES DE CORPAC A LA FIRMA DEL CONTRATO. ACTUALMENTE LA TARIFA ES DE US\$ 6.00 EL METRO CUADRADO. ADICIONALMENTE, CUENTA CON UNA OFICINA DE 53.00 METROS CUADRADOS Y UN PATIO DE 50 METROS CUADRADOS.

**PREGUNTA Nº 20**

Cuál es la estadística de pasajeros internacionales de los años 1992 y 1993.

**RESPUESTA**

SE ADJUNTA EN ANEXOS N° 01, 02, 03, 04 Y 05 LA ESTADISTICA DE PASAJEROS INTERNACIONALES DE LOS AÑOS 1990-1993 EN FORMA MENSUAL, SEPARADA POR ENTRADA Y SALIDA DE PASAJEROS. INCLUYE PASAJEROS EN TRANSITO.

**PREGUNTA Nº 21**

Existe alguna definición especial de las situaciones de caso fortuito o fuerza mayor?

**RESPUESTA:**

NO. SE APLICA LA DEFINICION ESTABLECIDA EN EL CODIGO CIVIL.

**PREGUNTA Nº 22**

La asociación deberá mantenerse durante el plazo de seis años o es posible que uno de los asociados ceda al otro su posición contractual en la asociación?

**RESPUESTA:**

UNICAMENTE SE PERMITE LA RECOMPOSICION DE LA ASOCIACION SEGUN LO REGULADO EN EL NUMERAL 3.2 E INCISO e) DE LAS BASES DEL CONCURSO.

**POSTOR : NORANDINA COMERCIO INTERNACIONAL.**

**PREGUNTA Nº 1**

"En concordancia con las condiciones estipuladas en los numerales 3.1.a y 3.1.b, el miembro del consorcio que acredite cumplir con dichas condiciones podrá ser únicamente la empresa extranjera? Es extendible el numeral 3.1.c al postor extranjero?"

**RESPUESTA:**

NO.

**PREGUNTA Nº 2**

Si no es extendible el numeral 3.1.c al postor extranjero, existe algún inconveniente si decidiéramos participar con otra empresa del grupo que no ha sido la que inicialmente adquirió las Bases? Cuál es el trámite al respecto?

FS  
6

RESPUESTA

NO ES POSIBLE.

PREGUNTA N° 3

Cuál es el volumen de ventas del año 1992 y/o estado de pérdidas y ganancias actual del Duty Free?

RESPUESTA:

SE ADJUNTA INFORMACION EN ANEXO N° 06.

PREGUNTA N° 4

a) Cuál es el volumen de pasajeros en tránsito, salida y llegada en 1992?

b) Qué líneas aéreas operan y cuál es la cantidad de vuelos internacionales actuales semanales y mensuales?

RESPUESTA

a) VER RESPUESTA N° 20 DE BRASIF COMERCIAL

b) SE ADJUNTA INFORMACION EN ANEXO N° 07

PREGUNTA N° 5

a) Cómo se efectúan las ventas, en soles o en dólares?

b) Cómo operaría el sistema fiscal de divisas-controles?

RESPUESTA:

a) LAS VENTAS SE EFECTUAN EN DOLARES.

b) EL SISTEMA DE CONTROL DE DIVISAS SE REALIZA DE ACUERDO A LAS DISPOSICIONES LEGALES VIGENTES.

PREGUNTA N° 6

Existen depósitos para almacenar mercadería?

RESPUESTA:

VER RESPUESTA A PREGUNTA N° 19 DE BRASIF COMERCIAL.

PREGUNTA N° 7.

a) De ofrecer un % más alto que el 18%, se tendría que aumentar la garantía semestral en proporción?

b) Los pagos semestrales incluyen los impuestos posibles a afectarse?

RESPUESTA.

a) LA GARANTIA DE FIEL CUMPLIMIENTO SERA EN CUALQUIER CASO DE US\$ 200,000, SEGUN LO INDICADO EN EL NUMERAL 9.4 DE LAS BASES.

b) LOS PAGOS SEMESTRALES MINIMOS PARA CORPAC ESTABLECIDOS EN LOS NUMERALES 5.1.3 Y 5.2 NO INCLUYEN NINGUN IMPUESTO.

(1a)

7

PREGUNTA N° 8

Además del porcentaje a ofrecerse, hay algún otro gasto con CORPAC fuera de seguridad, fluido eléctrico y limpieza?

RESPUESTA.

LOS GASTOS ADICIONALES EN QUE DEBERA INCURRIR EL CONCESIONARIO, SERAN FOTOCHECK, AGUA Y ANEXOS TELEFONICOS QUE DEBEN SER CANCELADOS A CORPAC. EL SERVICIO DE PLAYA DE ESTACIONAMIENTO, DEBERA SER PAGADO AL CONCESIONARIO CORRESPONDIENTE.

PREGUNTA N° 9

El modelo del contrato es eminentemente rígido o es susceptible de ciertas modificaciones que no involucren el fondo de la concesión?

RESPUESTA.

SU APLICACION ES RIGIDA.

PREGUNTA N° 10

Se tendrá plena libertad para contratar la póliza de seguros de US\$ 400,000 con la compañía que se crea conveniente?

RESPUESTA.

SI.

PREGUNTA N° 11

Los equipos de cómputo puestos a disposición de CORPAC, al término de la concesión serán considerados como bienes integrantes o accesorios de la concesión?

RESPUESTA.

SI.

PREGUNTA N° 12

Cuáles son las causales adicionales de suspensión temporal o de caducidad referidas en el numeral d) de la cláusula décimo sexta del contrato proforma?

RESPUESTA.

SOLO LAS DE FUERZA MAYOR CONTEMPLADAS EN EL CODIGO CIVIL PERUANO.

PREGUNTA N° 13

Respecto a lo indicado en el segundo párrafo de la cláusula Décimo Séptima del contrato proforma, en qué casos específicos se deberá pagar tributos relacionados con el uso y explotación de la concesión?

RESPUESTA.

VER RESPUESTA A PREGUNTA N° 2 DE BRASIF COMERCIAL.

PREGUNTA N° 14.

En caso de suspensión del contrato por las causales establecidas en la cláusula Vigésima del contrato, se suspende automáticamente también el porcentaje de pago por la concesión?

(F5)  
8

RESPUESTA.

DE ACREDITAR LA CAUSAL A SATISFACCION DE CORPAC S.A., SE SUSPENDE AUTOMATICAMENTE EL PORCENTAJE DE PAGO POR LA CONCESION.

PREGUNTA N° 15

Podemos conocer el alcance del Acuerdo de Directorio señalado en el numeral d) de la cláusula Vigésimo Octava del contrato proforma?

RESPUESTA.

EL ACUERDO DE DIRECTORIO N° 036-1729-93 DEL 26-02-93 APRUEBA LA CONVOCATORIA DE LA CONCESION DEL DUTY FREE.

POSTOR : HEMISPHERE DUTY FREE CONSORTIUM CO.

PREGUNTA N° 1

Cuál es el reglamento que regirá el procedimiento del concurso?

RESPUESTA

EL CONCURSO SE REGULA POR SUS BASES.

PREGUNTA N° 2

Se aplicaría por analogía el RUA aprobado por CONADE según Directiva N° 05-93-CONADE?

RESPUESTA

NO.

PREGUNTA N° 3

Los recursos de impugnación se tramitan de acuerdo a las disposiciones del D.S. N° 006-SC-67 modificado por Decreto Ley N° 26111?

RESPUESTA

NO.

PREGUNTA N° 4

Dado que la comercialización de mercadería tiene el tratamiento de zona franca para las tiendas Duty Free, es de aplicación lo previsto en el Decreto Legislativo N° 704 y en todo caso, se encuadra en las disposiciones de "zonas francas turísticas" contenidas en dicha norma?

RESPUESTA:

EL DECRETO LEGISLATIVO N° 704 NO ES DE APLICACION Y NO SE ENCUADRA DENTRO DE ZONAS FRANCAS TURISTICAS.

PREGUNTA N° 5

Regirán las normas contenidas en los Decretos Supremos N° 407-68-HC, 006-73-TC, 089-89-EF y 277-89-EF?

RESPUESTA

VER RESPUESTA A PREGUNTA N° 2 DE BRASIF COMERCIAL.



**PREGUNTA N° 6**

Cuál es el régimen tributario aplicable tratándose de una inversión extranjera?

**RESPUESTA**

SE APLICA LA LEGISLACION TRIBUTARIA GENERAL SOBRE LA MATERIA, PUDIENDO ACOGERSE AL DECRETO LEGISLATIVO N° 662 SOBRE ESTABILIDAD JURIDICA DE CUMPLIR LOS REQUISITOS QUE SEÑALA ESE DISPOSITIVO.

**PREGUNTA N° 7**

El requisito previsto en el numeral 3.c de las Bases está comprendido en el Anexo N° 4 o debe presentarse una Declaración Jurada de "no haber sido declarado en quiebra"?

**RESPUESTA**

SI, ESTA COMPRENDIDO EN EL ANEXO N° 4.

**PREGUNTA N° 8**

Se permite la participación de un consorcio integrado por una empresa extranjera operadora de Duty Free asociada con una Persona Natural o Jurídica extranjera no domiciliada en el Perú?

**RESPUESTA**

NO. VER NUMERAL 3.2, ACAPITE e) DE LAS BASES.

**PREGUNTA N° 9**

El representante para el Acto Público debe ser el Representante Legal de la empresa o se puede designar a otra persona? (Anexo N° 3)

**RESPUESTA**

SE PUEDE DESIGNAR A OTRA PERSONA.

**PREGUNTA N° 10**

Si las Bases fueron adquiridas bajo una razón social y se decide participar asociado, con qué anticipación al Acto Público de recepción de sobres se debe informar a la CEPRI-CORPAC?

**RESPUESTA**

CON UNA ANTICIPACION ANTERIOR AL 05 DE NOVIEMBRE DE 1993, FORMULADA POR ESCRITO.

**PREGUNTA N° 11**

Qué criterios y parámetros se aplicarán para evaluar los Sobres N° 1 y 2 y proceder a la calificación de los postores?

**RESPUESTA**

SE APLICARA LO INDICADO EN EL NUMERAL 8 (PRECALIFICACION) DE LAS BASES.

**PREGUNTA N° 12**

Se permitirá la subsanación de documentos no presentados oportunamente por casos fortuitos o de fuerza mayor, debidamente acreditados?

**RESPUESTA**

NO.

**PREGUNTA N° 13**

En la etapa de revisión y análisis de los sobre N° 1 y 2, se permitirá la subsanación de documentos que adolecen de defectos formales que puedan ser corregidos?

**RESPUESTA**

**NO.**

**POSTOR : AEROLIBRE ECUATORIANA S.A.**

**PREGUNTA N° 1**

Se ha previsto otorgar un espacio físico para prestar el servicio en tanto se construyen las nuevas instalaciones de las tiendas?

**RESPUESTA**

**SI.**

**PREGUNTA N° 2**

Se requerirá el pago de algún derecho para CORPAC si se inicia el servicio antes de los 60 días calendario de la vigencia del plazo contractual?

**RESPUESTA**

**SI.**

**PREGUNTA N° 3**

Cómo se efectuará la medición del consumo eléctrico y qué tarifas se aplicará por el consumo?

**RESPUESTA**

**CORPAC S.A PRORRATEA LOS CONSUMOS DE CADA AREA DE ACUERDO AL USO DE CADA CONCESIONARIO, SALVO QUE EL GANADOR DE LA BUENA PRO SOLICITE SU MEDIDOR A LA EMPRESA DE ELECTRICIDAD. SE COBRARA LA TARIFA ESTABLECIDA POR CORPAC S.A.**

**PREGUNTA N° 4**

Es obligatoria la construcción de los servicios higiénicos para el Duty Free de llegada, y si el espacio destinado a almacén para esa tienda puede ser destinado a la venta de artículos?

**RESPUESTA**

**CEÑIRSE A LAS BASES (ANEXO N° 09).**

**PREGUNTA N° 5**

La venta de artículos está afecta a los siguientes impuestos : I.G.V., Impuesto al Valor Agregado, y municipales?

**RESPUESTA**

**ES DE APLICACION LA LEGISLACION VIGENTE SOBRE LA MATERIA.**

**PREGUNTA N° 6**

Se ha previsto alquilar otro almacén central adicional? Bajo qué condiciones?

104

FS  
11

RESPUESTA

VER RESPUESTA N° 19 DE BRASIF COMERCIAL.

PREGUNTA N° 7

Qué sucederá con los artesanos nacionales ubicados en el Duty Free de salida, mientras se construyen las nuevas tiendas?

RESPUESTA

DEJARAN LIBRE EL AREA DE LA CONCESION DEL DUTY FREE.

PREGUNTA N° 8

Qué garantías deben presentarse ante la Aduana o Autoridad Fiscal que signifique otro costo operativo?

RESPUESTA

ES DE APLICACION LA LEGISLACION VIGENTE SOBRE LA MATERIA.

PREGUNTA N° 9

a) Cuál es el monto autorizado a los pasajeros que salen e ingresan al país, para adquirir artículos en el Duty Free?

b) Cuál es el régimen jurídico que rige tales adquisiciones?

RESPUESTA

EL PASAJERO QUE SALE DEL PAIS NO TIENE LIMITES PARA ADQUIRIR EN EL DUTY FREE. EL PASAJERO QUE LLEGA AL PAIS DEBERA CUMPLIR CON LO ESTABLECIDO EN EL ART. 6° DEL REGLAMENTO DE EQUIPAJE Y MENAJE DE CASA, APROBADO POR EL DECRETO SUPREMO N° 323-90-EF DEL 15-12-90.

PREGUNTA N° 10

a) Cuál es la estadística detallada de los vuelos internacionales, cantidad y frecuencia de llegada y salida de aviones, sus destinos respectivos, origen y/o nacionalidad de los pasajeros de entrada y salida?

b) Existen en el Perú otros Aeropuertos Internacionales?

RESPUESTA

a) VER ANEXOS N° 01, 02, 03, 04, Y 05.

b) SI, EN NINGUNO EXISTEN TIENDAS DUTY FREE.

PREGUNTA N° 11

Cuál es el régimen aduanero de la mercadería deteriorada que tenga que devolverse al fabricante así como las diferencias de mercadería generadas por errores en los embarques?

RESPUESTA

A FIN DE CUBRIR ESTA SITUACION, EL CONCESIONARIO DEBE COORDINAR CON ADUANAS PARA ESTABLECER UN DOCUMENTO DENOMINADO DECLARACION JURADA PARA SER LLENADO Y SUSCRITO POR EL CONDUCTOR DEL DUTY FREE, QUE PERMITA LA DEVOLUCION A LOS FABRICANTES DE LAS MERCANCIAS DETERIORADAS. EN SU DEFECTO, A PETICION DE PARTE ESTOS BIENES PUEDEN SER PUESTOS A DISPOSICION DE LA ADUANA PARA SU DESTRUCCION O INCINERACION.

105

FS

12

EN RELACION A LAS DIFERENCIAS DE MERCANCIAS GENERADAS EN LOS EMBARQUES, EL PROCEDIMIENTO A SEGUIR DEBERA EFECTUARSE DE ACUERDO A LO PRESCRITO EN EL ART. 58° DE LA LEY GENERAL DE ADUANAS, SU REGLAMENTO, SUS MODIFICATORIAS Y AMPLIATORIAS.

**PREGUNTA N° 12**

Cuál será el régimen jurídico de la empresa concesionaria frente a la Autoridad de Aduana?

**RESPUESTA**

ES UNA PERSONA JURIDICA DE DERECHO PRIVADO, QUE SE REGIRA DE ACUERDO A LAS NORMAS INHERENTES A SU NATURALEZA.

**PREGUNTA N° 13**

Será necesario que obtenga autorización para operar en el Duty Free ante el Ministerio de Economía y Finanzas o la Autoridad de Aduanas?

**RESPUESTA**

NO.

**PREGUNTA N° 14**

Se ampliará el plazo de 60 días calendario para iniciar la operación debido a causa justificadas, en la demora en la construcción e implementación de las tiendas?

**RESPUESTA**

VER RESPUESTA A PREGUNTA N° 12, ACAPITE d).

**POSTOR : MOTTA INTERNACIONAL S.A.**

**PREGUNTA N° 1**

Consideran como productos usuales en tiendas Duty Free a los relojes, joyería de fantasía y perlas cultivadas?

**RESPUESTA**

DICHOS PRODUCTOS SON CONSIDERADOS COMO PRODUCTOS USUALES.

**PREGUNTA N° 2**

En el Anexo N° 1 están incluidos los licores, cigarrillos y tabaco producidos en el Perú?

**RESPUESTA**

SI.

**PREGUNTA N° 3**

De lo establecido en el numeral 10.4, para asumir el servicio a más tardar 60 días calendario de la firma del contrato :

a) Qué significa asumir el servicio?

b) Qué instalaciones físicas y espacios se dará al concesionario para que preste el servicio de inmediato y durante la construcción de las nuevas tiendas del Duty Free?

c) Qué sistema de control de Aduanas y de CORPAC estarán vigentes temporalmente, mientras se construyan las nuevas tiendas y se instale el sistema de cómputo?

**RESPUESTA**

a) SIGNIFICA QUE EL CONCESIONARIO INICIE LAS OPERACIONES DE EXPLOTACION COMERCIAL DEL DUTY FREE DE ACUERDO A LO PACTADO EN EL CONTRATO RESPECTIVO.

b) DURANTE LA CONSTRUCCION DE LAS TIENDAS SE DARA OTROS ESPACIOS PARA QUE PRESTE EL SERVICIO. ADEMAS VER RESPUESTA A LA PREGUNTA N° 15, ACAPITE b) DE BRASIF COMERCIAL.

c) ADUANAS EMPLEARA LOS CONTROLES VIGENTES AL MOMENTO DE LA OPERACION. CORPAC S.A. ESTABLECERA UN SISTEMA DE CONTROL DIARIO A DEFINIRSE AL MOMENTO DE SUSCRIBIR EL CONTRATO.

**PREGUNTA N° 4**

La concesión del Duty Free es con derecho a exclusividad por el plazo de seis años o es posible que CORPAC asigne otras áreas a Duty para ser otorgadas a otros concesionarios?

**RESPUESTA**

VER RESPUESTA A PREGUNTA N° 1 DE BRASIF COMERCIAL.

**PREGUNTA N° 5**

La Póliza por US\$ 400,000 establecida en la cláusula Décimo Tercera del contrato es aplicable a cada riesgo (a, b, c), o a uno de los antes señalados "riesgos en particular"?

**RESPUESTA**

LA POLIZA POR US\$ 400,000 ES GLOBAL.

**PREGUNTA N° 6**

La entrega de bienes de la cláusula Décimo Cuarta del contrato, acápite 1), está comprendida como parte integrante o accesoria de la concesión?

**RESPUESTA**

VER RESPUESTA A PREGUNTA N° 11 DE NORANDINA COMERCIO INTERNACIONAL.

**PREGUNTA N° 7**

Qué canon o derecho se deberá pagar a CORPAC si el concesionario asume el servicio antes de los 60 días calendario de la firma del contrato?

**RESPUESTA**

VER RESPUESTA A LA PREGUNTA N° 2 DE AEROLIBRE ECUATORIANA.

**PREGUNTA N° 8**

Para determinar el consumo de energía eléctrica, por cuenta de quién se hará la instalación del medidor respectivo y qué tarifas se aplicará?

RESPUESTA

LA INSTALACION DEL MEDIDOR SERA POR CUENTA DEL POSTOR. SE APLICARA LAS TARIFAS VIGENTES DE CORPAC. (ACTUALMENTE ES DE S/. 0,16 NUEVOS SOLES/KILOWATT-HORA).

PREGUNTA N° 9

a) Qué espacio y arriendo mensual se prevee para que el concesionario cuente con su almacén general del Duty Free?

b) En qué fecha y hora se puede visitar el área de almacenamiento adicional mencionado?

RESPUESTA

a) VER RESPUESTA N° 19 DE BRASIF COMERCIAL.

b) LOS DIAS Y HORAS UTILES HASTA EL 05 DE NOVIEMBRE DE 1993, PREVIA CITA.

PREGUNTA N° 10

NO FORMULADA

PREGUNTA N° 11

Es posible destinar el área de 32.48 m2 sólo para la venta de artículos, eliminando la construcción de los servicio sanitarios previstos en el Duty Free de llegada?

RESPUESTA

VER RESPUESTA A LA PREGUNTA N° 4 DE AEROLIBRE ECUATORIANA.

PREGUNTA N° 12

El concesionario pagará el 7% del valor FOB a la Aduana, de acuerdo a lo establecido por el Decreto Supremo N° 006-73-TC?

RESPUESTA

VER RESPUESTA A PREGUNTA N° 5 DE BRASIF COMERCIAL.

PREGUNTA N° 13

Desembarcarán obligatoriamente los pasajeros en tránsito durante las operaciones de abastecimiento y movimiento de carga de las aeronaves?

RESPUESTA

SE APLICARAN LAS NORMAS AERONAUTICAS INTERNACIONALES SOBRE LA MATERIA.

PREGUNTA N° 14

Cuál es la base legal que autoriza el sistema de venta a la salida del país y recojo de la mercadería al retorno al país, que se menciona en el segundo párrafo del numeral 5.4 de las Bases?

RESPUESTA

NO EXISTE DISPOSICION LEGAL EXPRESA SOBRE LA MATERIA.

**PREGUNTA N° 15**

Es factible modificar el cómputo de días calendario a días hábiles para que el concesionario obtenga las licencias y autorizaciones de entidades públicas que funcionen en días útiles, para la implementación de las tiendas Duty Free y de la puesta en funcionamiento del servicio? (Art. 3° y 10° del Contrato)

**RESPUESTA**

**NO.**

**PREGUNTA N° 16**

Cuál es la situación en caso que no se suscriba el contrato por causas no imputables al Postor ganador de la Buena Pro?

**RESPUESTA**

**SE PRORROGARA LA FECHA DE SUSCRIPCION DEL CONTRATO CON EL POSTOR GANADOR.**

**PREGUNTA N° 17**

a) El concesionario deberá presentar una carta fianza bancaria por el 60% del valor CIF de cada pedido ante la autoridad aduanera, según lo dispuesto por el Decreto Supremo N° 407-68-HC?

b) Se permitirían fianzas de otras instituciones bancarias o financieras de primera línea diferentes al Banco Industrial del Perú?

**RESPUESTA**

**a) VER RESPUESTA A PREGUNTA N° 4 DE BRASIF COMERCIAL.**

**b) SI, SIEMPRE QUE SEA INTEGRANTE DEL SISTEMA FINANCIERO INTERNACIONAL.**

**PREGUNTA N° 18**

Como indica el Decreto Supremo N° 407-68-HC, el concesionario deberá extender facturas en cinco ejemplares a pesar que la autoridad aduanera tendrá a su disposición un terminal de cómputo conectado a la computadora del concesionario?

**RESPUESTA**

**POR MANDATO DEL ART. 8° DEL DECRETO SUPREMO N° 407-68-HC VIGENTE; AUN CUANDO ADUANAS TENGA A SU DISPOSICION UN TERMINAL DE COMPUTO CONECTADO AL COMPUTADOR DEL DUTY FREE, REQUIERE QUE LOS VENDEDORES EXTIENDAN LAS FACTURAS CON LOS REQUISITOS PREVISTOS POR EL ART. 12° DEL REGLAMENTO DE COMPROBANTES DE PAGO, APROBADO POR LA RESOLUCION N° 067-93-EF/SUNAT.**

**PREGUNTA N° 19**

Cuál es la regulación jurídica bajo la cual al final del plazo de la concesión es posible nacionalizar la mercadería pagando los derechos aduaneros correspondientes o se reembarque el stock final de mercadería?

**RESPUESTA**

**VER RESPUESTA A PREGUNTA N° 7 DE BRASIF COMERCIAL.**

**PREGUNTA N° 20**

Podrá el Postor extranjero que gane la Buena Pro, asignar el contrato a una subsidiaria o a una sucursal en el Perú, quien llevaría la administración y operación de las tiendas Duty Free?

**RESPUESTA**

VER RESPUESTA A PREGUNTA N° 18 DE BRASIF COMERCIAL.

**PREGUNTA N° 21**

Dado que se permite la comercialización de perfumes, licores y comestibles, qué tipo de control y/o registro sanitario se exigirá al concesionario en el Perú o en su país de origen?

**RESPUESTA**

SE APLICA LAS REGULACIONES INTERNACIONALES SOBRE LA MATERIA Y DE SER EL CASO, EL DECRETO LEY N° 25596.

**PREGUNTA N° 22**

Cuál es el monto máximo en moneda extranjera que pueden adquirir los pasajeros con destino al Perú, previa presentación de sus pasaportes y pasajes? Indicar la norma legal.

**RESPUESTA**

VER RESPUESTA A PREGUNTA N° 9 DE AEROLIBRE ECUATORIANA.

**PREGUNTA N° 23**

Cuál es el tratamiento aduanero y tributario para la mercadería sin valor comercial destinada a obsequios para las promociones de venta y a los elementos de publicidad comercial que deben colocarse en las tiendas?

**RESPUESTA**

EL DECRETO SUPREMO N° 407-68-HC NO PREVE ESTE TIPO DE MERCANCIAS SIN VALOR COMERCIAL DESTINADA A OBSEQUIOS, NI TAMPOCO LOS ELEMENTOS DE PUBLICIDAD COMERCIAL; SIN EMBARGO, EL CONCESIONARIO PODRIA GESTIONAR ANTE ADUANAS PARA QUE CONSIDERE EL INGRESO DE ESTE TIPO DE MERCANCIAS ASI COMO LOS ELEMENTOS DE PUBLICIDAD PARA SER DISTRIBUIDOS POR LOS CONDUCTORES Y EL AVISAJE COMERCIAL DE LOS ARTICULOS QUE SE EXPENDAN.

**PREGUNTA N° 24**

Cuál es el régimen legal o reglamentación aduanera sobre la mercadería deteriorada, en devolución y la que está sujeta a cambio por el abastecedor?

**RESPUESTA**

VER RESPUESTA A PREGUNTA N° 11 DE AEROLIBRE ECUATORIANA.  
EN APLICACION DEL DECRETO SUPREMO N° 407-68-HC LA MERCANCIA SUJETA A CAMBIO POR EL ABASTECEDOR, DEBE FORMULARSE A TRAVES DE LA DECLARACION JURADA DE REPOSICION EN CUYO PROCEDIMIENTO ADUANAS DEBE PARTICIPAR.

**PREGUNTA N° 25**

Cuál es el régimen legal y tratamiento aduanero para la mercadería faltante y sobrante debido a errores en la entrega de mercadería?



**RESPUESTA**

**VER RESPUESTA A PREGUNTA N° 11 DE AEROLIBRE ECUATORIANA.**

**PREGUNTA N° 26**

Se considera como Concesionario Operador de Duty Free, a una empresa que además de abastecer de productos a tiendas Duty Free en aeropuertos internacionales, está directamente involucrada en la administración, dirección y operación de tales tiendas, aunque las mismas operan bajo otra razón social? (Numeral 3.2, incisos a) y f) de las Bases)

**RESPUESTA**

**NO.**

**PREGUNTA N° 27**

Bajo la hipótesis de dos o más empresas extranjeras concesionarias operadoras de Duty Free, de acuerdo a lo establecido en el numeral 3.2, inciso d) de las Bases :

- a) Cuál es el modelo de carta de compromiso de Asociación de Consorcio, el mismo modelo del Anexo N° 8 de las Bases?
- b) Cómo se deben representar en la presentación de las propuestas y en la firma del contrato? Podrán tener un representante común?
- c) Cómo deben llenar las cartas cuyos modelos constan en los Anexos N° 3, 4, 5, 6, 7, 10, 15 y 16. Lo tendrá que hacer cada uno de los miembros del consorcio?
- d) En favor de cuál de los concesionarios operadores miembros del consorcio debe ser llenada la carta fianza de seriedad de la oferta que constituye el Anexo N° 13 de las Bases?
- e) Cómo se debe representar el consorcio de concesionarios operadores ante la CORPAC, demás órganos del Estado Peruano y respecto de terceros? Es necesario que cuenten con un representante en común?
- f) Es necesario que alguno de los miembros del consorcio de concesionarios operadores, o todos sus miembros, tenga que establecerse en el Perú o bastaría que alguno de ellos constituya una sucursal en el Perú?
- g) Es necesario que todos y cada uno de los concesionarios operadores que formen consorcio tengan que acreditar experiencia de dos años al 30-06-1993 como concesionario operador de Duty Free en dos diferentes aeropuertos internacionales, o bastaría que tales requisitos sean cumplidos por tan solo uno de los concesionarios operadores que formen parte del consorcio? Cuál es la participación que se le exigirá en el consorcio a cada uno de los concesionarios operadores de Duty Free?

**RESPUESTA**

**a) SE APLICARA EL ANEXO N° 8 ADECUANDO EL POSTOR AL NUMERO DE EMPRESAS CONCESIONARIAS OPERADORAS DE DUTY FREE.**

b) AL CONCURSO SE PRESENTARA UN SOLO ANEXO N° 3, EL CUAL SERA ADAPTADO EN PLURAL, COMPRENDIENDO A LOS CONFORMANTES DEL CONSORCIO. ESTA CARTA SERA FIRMADA POR TODOS LOS REPRESENTANTES LEGALES DE LAS EMPRESAS QUE FORMAN EL CONSORCIO.

c) DEBEN LLENARSE LOS FORMATOS CON EL NOMBRE DE TODAS LAS EMPRESAS Y/O PERSONAS QUE INTEGRAN EL CONSORCIO Y ADAPTANDO LOS MODELOS A LA SITUACION PLURAL.

d) LA CARTA FIANZA DEBE GARANTIZAR A TODOS LOS INTEGRANTES DEL CONSORCIO.

e) SE DEBERAN PRESENTAR CONFORME A LO INDICADO EN LAS RESPUESTAS 27-b Y 27-c.

f) LOS MIEMBROS DEL CONSORCIO EXTRANJERO DEBERAN ESTABLECERSE EN EL PERU.

g) SI ES NECESARIA LA ACREDITACION DE EXPERIENCIA DE CADA UNO DE LOS CONCESIONARIOS OPERADORES. NO BASTA QUE LOS REQUISITOS LOS CUMPLA TAN SOLO UNO DE LOS CONCESIONARIOS OPERADORES. PARA LA PARTICIPACION EN EL CONSORCIO VER NUMERAL 3.2, INCISO e) DE LAS BASES.

**PREGUNTA N° 28**

El cálculo de la multa del 5% se realizaría sobre los ingresos brutos del concesionario o sobre los ingresos recaudados por CORPAC? (Cláusula Vigésima Cuarta del contrato).

**RESPUESTA**

EL CALCULO SE REALIZARA SOBRE LOS INGRESOS BRUTOS DEL CONCESIONARIO.

**PREGUNTA N° 29**

Cuál es el régimen legal que tendrá el concesionario frente a la autoridad aduanera, habida cuenta que ni en la Ley General de Aduanas ni en su Reglamento se ha legislado sobre Tiendas Libres de Impuestos, máxime aún si se considera en la Ley de Zonas Francas no se ha considerado las Tiendas de Duty Free?

**RESPUESTA**

VER RESPUESTA A PREGUNTA N° 2 DE BRASIF COMERCIAL.

**PREGUNTA N° 30**

a) Qué solución se dará y en qué plazo a la ocupación de vendedores de artesanía nacional instalados en la zona del Duty Free de salida?

b) Qué consideración se tendrá con el concesionario por la demora en el retiro de los vendedores, que impida cumplir con sus obligaciones en los plazos contractuales?

**RESPUESTA**

a) Y b) : VER RESPUESTA A PREGUNTA N° 7 DE AEROLIBRE ECUATORIANA.

**PREGUNTA N° 31**

Qué autoridad local debe aprobar los planos de las nuevas tiendas y a cargo de quién estará la realización de los trámites para obtener las autorizaciones?

**RESPUESTA**

LOS PLANOS SERAN APROBADOS Y AUTORIZADOS POR CORPAC S.A.

**PREGUNTA N° 32**

Se puede usar otro material en vez de alfombra para revestir el piso de las tiendas?

**RESPUESTA**

SI PUEDE USARSE OTRO MATERIAL, SUJETO A DEFINICION AL MOMENTO DE SUSCRIBIR EL CONTRATO.

**PREGUNTA N° 33**

Está el Aeropuerto en capacidad para suministrar 60 KWA para cada tienda de Duty Free?

**RESPUESTA**

VER RESPUESTA A PREGUNTA N° 12 DE BRASIF COMERCIAL.

**PREGUNTA N° 34**

A cuanto asciende la carga viva que permite soportar las estructuras del Aeropuerto, en relación al cierre del techo?

**RESPUESTA**

LA SOBRECARGA A CONSIDERARSE EN LA ZONA DEL TECHO SERA DE 500 Kg/m2 Y PARA EL DISEÑO DEL CIERRE DEL TECHO DEBERA COORDINARSE POR ESCRITO CON LA GERENCIA DE INGENIERIA DE CORPAC S.A.

**PREGUNTA N° 35**

a) Se podría proporcionar copia de los planos y hoja de diseño elaborado por el ingeniero estructural?

b) Se podría obtener la opinión del ingeniero a cargo del diseño estructural sobre el cierre de las áreas "B" y "D" señaladas en los planos?

**RESPUESTA**

CORPAC S.A. PROPORCIONA COPIA DE LOS PLANOS DE LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES (ANEXOS N° 11 AL 14).

**PREGUNTA N° 36**

En caso que la estructura del Aeropuerto pueda soportar el cierre de las áreas "B" y "D", qué tipo de acabados deberá llevar la loza?

**RESPUESTA**

SIMILAR AL EXISTENTE EN LA ZONA ADYACENTE.

**PREGUNTA N° 37**

a) En caso que se pueda cerrar la loza en el área "B", a cargo de quién estará el remover la baranda existente?

b) Qué tipo de acabado tendrá y cómo se resanarían las cicatrices dejadas en el piso por los barandales removidos?

RESPUESTA

a) CORPAC

b) SIMILAR AL EXISTENTE EN LA ZONA ADYACENTE.

**PREGUNTA N° 38**

Con relación al techo de la zona "D", existe el diseño estructural del mismo? Cómo afectaría la carga nueva sobre el techo existente?

RESPUESTA

EL DISEÑO ESTRUCTURAL DEL TECHO DEBE SER PROPUESTO POR EL POSTOR QUE OBTENGA LA BUENA PRO, ASI COMO SU INCIDENCIA SOBRE EL TECHO EXISTENTE, LOS CUALES DEBERAN SER APROBADOS POR CORPAC S.A.

**PREGUNTA N° 39**

Si existe el diseño estructural, es factible se proporcione una copia para determinar costos?

RESPUESTA

VER RESPUESTA ANTERIOR.

**PREGUNTA N° 40**

Sobre el techo de la zona "D", a dónde se deben drenar las aguas pluviales?

RESPUESTA

DEBEN DRENAR A LA RED DE DESAGUE EXISTENTE, DE ACUERDO AL PLANO IS-4 (ANEXO N°16).

**PREGUNTA N° 41**

Respecto a la modificación de la escalera en la zona del Duty Free de salida :

a) Estando a que se está procediendo a ampliar el corredor de acceso, lo que haría innecesaria la modificación de la escalera, CORPAC ha previsto la posibilidad de eliminar tal requisito?

b) En caso que se requiera el mismo ancho de la escalera, se ha considerado las limitaciones de altura libre a mano derecha subiendo por el primer descanso?

c) En caso que sea necesario modificar la escalera, permitirá CORPAC cambiar el ancho de la escalera?

RESPUESTA

a) NO SE HA PREVISTO MODIFICAR DICHO REQUISITO.

b) Y c) : ES FACTIBLE CAMBIAR EL ANCHO DE LA ESCALERA HASTA 1,60 MTS. COMO MINIMO.

**PREGUNTA N° 42**

En la escalera del Duty Free de salida se exige un cerramiento de vidrio laminado de 10 m.m. de espesor y aproximadamente 20.80 m. de largo, será factible cerrar 14.80 m. de perímetro de la tienda con un tabique opaco a fin de utilizar dichas paredes para exhibición de artículos y vitrinas?

**RESPUESTA**

**ES FACTIBLE EL CIERRE CON TABIQUE OPACO, NO AUTORIZANDOSE MURO DE LADRILLO, PRECISANDO QUE TODO TABIQUE EN LAS TIENDAS LIBRES DEBERAN SER DESMONTABLES.**

**PREGUNTA N° 43**

Para el Duty Free de salida :

a) Será factible abrir el frente total de la tienda y utilizar para su cierre puertas plegadizas o enrollables en vez de mamparas de vidrio?

b) Se permite traer material o equipos como por ejemplo puertas flexibles de lexan libres de impuestos, cuando no se encuentren en el mercado local?

**RESPUESTA**

a) **ES FACTIBLE ABRIR EL FRENTE TOTAL DE LA TIENDA. EL CIERRE SERA DE LA MEJOR FORMA, ACORDE AL NIVEL DE LOS ACABADOS DEL AEROPUERTO. EL DETALLE DEBERA SER ACORDADO CON CORPAC S.A. AL MOMENTO DE LA FIRMA DEL CONTRATO.**

b) **TODA IMPORTACION DE MATERIALES DEBERA CEÑIRSE A LAS DISPOSICIONES VIGENTES DE LA SUPERINTENDENCIA NACIONAL DE ADUANAS.**

**PREGUNTA N° 44**

a) Suministrará CORPAC el aire acondicionado para las tiendas Duty Free durante los meses de verano?

b) De ser negativa su respuesta, podrá el concesionario instalar el sistema de aire acondicionado y en tal caso dónde se ubicarán los compresores?

**RESPUESTA**

a) **NO.**

b) **SI, LOS COMPRESORES SE UBICARAN EN LA AZOTEA DEL TECHO DEL HALL DEL TERMINAL.**

**PREGUNTA N° 45**

Qué variaciones físicas ocurrirían en el área del almacén del Duty Free de salida de efectuarse el proyecto de ampliación del corredor de acceso que pasaría por encima del almacén mencionado?

**RESPUESTA**

**CORPAC SE RESERVA EL DERECHO DE AMPLIAR EL CORREDOR DE ACCESO AL ALMACEN DEL DUTY FREE DE SALIDA Y REDUCIR LA ALTURA DE DICHO ALMACEN.**

**PREGUNTA N° 46**

En caso de ampliarse el corredor de acceso y de no ser necesaria la modificación de la escalera, se podrá ampliar la tienda Duty Free de salida hasta la línea de columnas?

**REPUESTA**

LA ESCALERA DEBE MODIFICARSE. LA AMPLIACION SERA MATERIA DE ACUERDO POSTERIOR.

**PREGUNTA N° 47**

Es factible que CORPAC defina el tipo y capacidad de paneles, medidores e interruptores que suministrará para las tiendas, de acuerdo a lo indicado en el numeral 5.6 de las Bases?

**RESPUESTA**

EL DISEÑO Y CAPACIDAD DE LOS INTERRUPTORES Y PANELES LOS DEFINIRA EL CONCESIONARIO, PREVIA COORDINACION CON CORPAC S.A.

EL TIPO DE INTERRUPTORES DEBERAN SER TERMOMAGNETICOS.

**PREGUNTA N° 48**

De tener que construir el concesionario las instalaciones sanitarias para el Duty Free de llegada:

a) A qué distancia se encuentran las facilidades de alimentación y drenaje sanitario y en qué capacidad están las mismas?

b) Hacia dónde sería la ventilación de dichos servicios sanitarios?

**RESPUESTA**

a) EN LA ZONA DE BAÑOS, EXISTEN ACOMETIDAS SANITARIAS.

b) POR EL DUCTO EXISTENTE EN EL DUTY FREE DE LLEGADA.

**PREGUNTA N° 49**

a) Qué trámites y requisitos exigirá CORPAC para el personal contratado por el concesionario para la construcción de las tiendas?

b) Cuál es el trámite y requisitos para el ingreso de camiones que transporten material y equipo de construcción?

**RESPUESTA**

a) Y b): DEBERA COORDINAR CON LA GERENCIA DE SEGURIDAD DE CORPAC.

**PREGUNTA N° 50**

Cuál es el horario de trabajo durante el cual se podrá llevar a cabo las obras de construcción de las tiendas?

**RESPUESTA**

SE PUEDE TRABAJAR LAS 24 HORAS DEL DIA PREVIA COORDINACION CON CORPAC Y RESPETANDO LAS NORMAS DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO.

**PREGUNTA N° 51**

Suministrará CORPAC un espacio seguro y próximo a la obra para almacenar los materiales de construcción?

**RESPUESTA**

EL CONCESIONARIO DEBERA CONSTRUIR SU PROPIO ALMACEN DE CONSTRUCCION TEMPORAL EN EL AREA QUE CORPAC S.A. LE DESIGNARA PARA EL EFECTO.

**PREGUNTA N° 52**

Qué facilidades dará CORPAC para remover desechos y escombros de la construcción de las tiendas?

**RESPUESTA**

FACILIDADES DE INGRESO DE LOS VEHICULOS Y PERSONAL, CUMPLIENDO CON LAS NORMAS DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO.

**PREGUNTA N° 53**

Qué permisos, Licencias o autorizaciones deberá obtener el concesionario una vez terminadas las obras, para ocupar las tiendas Duty Free?

**RESPUESTA**

DEBERA OBTENER DE CORPAC UN ACTA DE CONFORMIDAD DE OBRA.

**POSTOR : ASOCIACION LINEA AEROPORTUALE SOLE Y LINCA S.A. EMA**

**PREGUNTA N° 1**

Si CORPAC adjudica el contrato de concesión a una empresa jurídica de caracter privado, los Decretos Supremos N° 407-68-HC, 006-73-TC, 054-79-EF y 089-89-FF serían aplicables al citado concesionario?

**RESPUESTA**

VER RESPUESTA A PREGUNTA N° 2 DE BRASIF COMERCIAL.

**PREGUNTA N° 2**

No está claro el porcentaje que se debe pagar a la Aduana. Agradeceremos nos indiquen si es sobre el valor FOB, C&F o CIF.

**RESPUESTA**

VER RESPUESTA A PREGUNTA N° 5 DE BRASIF COMERCIAL.

**PREGUNTA N° 3**

Se debe afianzar la mercadería que se saque de los almacenes y cuál sería el porcentaje?

**RESPUESTA**

VER RESPUESTA A PREGUNTA N° 4 DE BRASIF COMERCIAL.

**PREGUNTA N° 4**

Cuál es la estabilidad jurídica que regirá el contrato en cuanto a la exclusividad del concesionario y futuras construcciones para tiendas Duty Free?

RESPUESTA

VER RESPUESTA A PREGUNTA N° 1 DE BRASIF COMERCIAL.

**PREGUNTA N° 5**

El concesionario deberá pagar los impuestos de importación del mobiliario, útiles, equipos especiales de iluminación e informática o podrá acogerse a algún dispositivo especial de exoneración del pago de derechos de importación?

RESPUESTA

VER RESPUESTA A PREGUNTA N° 7 DE BRASIF COMERCIAL.

**PREGUNTA N° 6**

Para el caso de asociación de un operador de Duty Free que tendrá el 60% de la asociación entre empresas extranjeras, cuál es la relación existente entre el porcentaje de participación y el porcentaje de personal extranjero que podrá laborar para este contrato?

RESPUESTA

EL PORCENTAJE DE PERSONAL EXTRANJERO SERA DETERMINADO INTERNAMENTE ENTRE LOS INTEGRANTES DE LA ASOCIACION, DE ACUERDO A LA LEGISLACION VIGENTE EN EL PERU.

**PREGUNTA N° 7**

El concesionario está excluido del pago de impuestos municipales de funcionamiento, así como otros permisos de operación?

RESPUESTA

NO.

**PREGUNTA N° 8**

Cuáles son los porcentajes por el impuesto a la renta y el impuesto al patrimonio empresarial, dado que la concesión funcionaría dentro de un área de tratamiento de zona franca libre de impuestos?

RESPUESTA

SE APLICA LA LEGISLACION GENERAL DE IMPUESTOS SOBRE LA MATERIA.

**PREGUNTA N° 9**

CORPAC estaría dispuesta a variar el pago mensual que se le deba hacer, debido a una variación sustantiva de las tasa de impuestos y leyes sociales que afecten la estructura de costos?

RESPUESTA

NO.

**PREGUNTA N° 10**

Cuál es la diferencia entre asociación y consorcio?

RESPUESTA

NINGUNA.



**PREGUNTA N° 11**

Cuáles son exactamente los documentos que deben legalizarse y obtener el visto consular para la presentación de las propuestas?

**RESPUESTA**

LOS ANEXOS N° 3, 7, 8 Y EL CERTIFICADO MENCIONADO EN EL INCISO 8) DEL NUMERAL 6.1.1 DE LAS BASES.

**PREGUNTA N° 12**

Sobre el sistema de facturación establecido en el numeral 6.1.2 de las Base, este promedio se sujetará a las disposiciones de la SUNAT o existirá un acuerdo especial entre CORPAC y la SUNAT para diseñar modelos especiales?

**RESPUESTA**

SE SUJETARA A LAS DISPOSICIONES DE LA SUNAT.

**PREGUNTA N° 13**

Cuáles son los alcances del proyecto de tiendas Duty Free establecidos en el punto 6.1.2 de las Bases? En opinión de nuestro personal profesional, debería bastar con que se entreguen planos de 1/100 de arquitectura, describiéndose en ellos la distribución genérica del Duty Free. En otro caso, quien obtenga la Buena Pro sí tendría la obligación de desarrollar planos estructurales de ingeniería eléctrica, ingeniería sanitaria, ingeniería civil y planos en detalle de arquitectura en escalas de 1/50, 1/10 y de 1/2.

**RESPUESTA**

EL PROYECTO DEBERA CONTENER LOS PLANOS DE ARQUITECTURA EN PLANTA, CORTES Y ELEVACIONES (1:50) MEMORIA DESCRIPTIVA, PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS DE LOS MATERIALES A SER USADOS, PRESUPUESTO ESTIMADO DE LAS OBRAS Y SU EQUIPAMIENTO. EL GANADOR DE LA BUENA PRO PREPARARA Y ENTREGARA LOS PLANOS DEFINITIVOS DE ARQUITECTURA, ESTRUCTURAS, SANITARIAS Y DE COMUNICACION, EN UN PLAZO NO MAYOR DE 30 DIAS CALENDARIO POSTERIORES A LA ADJUDICACION DE LA BUENA PRO.

PARA EL 10 DE NOVIEMBRE DE 1993, LOS POSTORES DEBERAN PRESENTAR EL PROYECTO DE INSTALACIONES ELECTRICAS, PRECISANDO LA CAPACIDAD REQUERIDA DE ENERGIA ELECTRICA.

EL GANADOR DE LA BUENA PRO DEBERA COORDINAR CON LA GERENCIA DE INGENIERIA DE CORPAC S.A. DESDE LOS PRIMEROS DIAS DE OBTENIDA LA BUENA PRO.

**PREGUNTA N° 14**

Requerimos la siguiente información técnica :

- a) Planos actuales de ingeniería sanitaria.
- b) Planos estructurales de las áreas donde deben realizarse modificaciones o construcciones de techos
- c) Planos de ingeniería eléctrica para calcular la potencia energética disponible.

Debe considerarse que una adecuada iluminación, ventilación y sistemas de informática modernos, tienen un consumo por lo menos de 120 KWA.

RESPUESTA

VER RESPUESTA A PREGUNTA N° 12 DE BRASIF COMERCIAL.

PREGUNTA N° 15

Es posible que en la pared sur del Duty Free de llegada se pueda realizar modificaciones que permitan la instalación de vitrinas y puertas de acceso para una mayor facilidad de venta?

RESPUESTA

NO ES POSIBLE.

PREGUNTA N° 16

Una modificación al primer tramo de la escalera en la zona "A", implicaría una modificación total y causaría mayor perturbación a los pasajeros de salida. Podrían proporcionarnos los planos del arquitecto que hizo la modificación a la construcción actual? Qué idea tiene el arquitecto de CORPAC sobre el cerramiento de vidrio laminado?

RESPUESTA

UNA ALTERNATIVA DE LA MODIFICACION DE LA ESCALERA CONSISTE EN RETIRAR EL PRIMER TRAMO, EL DESCANSO Y SEIS PASOS DEL SEGUNDO TRAMO DE LA ESCALERA. LUEGO INSTALAR UN DESCANSO DE 1,6 MTS. DE LONGITUD Y FINALMENTE INSTALAR LOS NUEVOS PASOS UBICADOS EN EL MISMO SENTIDO QUE APARECE EN EL PLANO N° A-01, INCLUIDO EN LAS BASES, CON LONGITUD DE 1,6 MTS. DE LARGO DE PASO. OTRA ALTERNATIVA ES GIRAR EL SENTIDO DE TODA LA ESCALERA.

EL CIERRE DE VIDRIO LAMINADO O DE SEGURIDAD DEL CONTORNO DE LA ESCALERA BRINDARA SEGURIDAD Y AISLAMIENTO A LA TIENDA, PUDIENDO OPTAR POR UNO OPACO EN EL FONDO DE LA ESCALERA.

PREGUNTA N° 17

En las Bases existe una contradicción, ya que en el Anexo N° 9, párrafo 2.1 se dice que los techos de las zonas "B" y "D" se realizarán con materiales que tengan un acabado en la zona superior (piso de la mezzanine), que permita recibir cargas similares a las usadas en la mezzanine, pero en el plano (área del Duty Free de llegada), se habla de cerramientos con vidrio en el techo de la zona "D". Cuál de las alternativas es la correcta?

RESPUESTA

LA ALTERNATIVA CORRECTA ES EL TECHADO.

PREGUNTA N° 18

Podrá CORPAC entregar áreas adicionales para almacenar mercaderías y considerarlas dentro del pago mensual señalado en los puntos 5.1.2 y 5.1.3 de las Bases?

**PREGUNTA N° 6**

Nos permiten instalar una puerta de gran desarrollo longitudinal para situar los "check out" de salida y la puerta de entrada a la tienda, procurando así una accesibilidad máxima?

**RESPUESTA**

VER RESPUESTA A PREGUNTA N° 43 DE MOTTA.

**PREGUNTA N° 7**

Se propone que el hueco de la puerta se tape durante las horas no laborables, mediante cierre metálico con sistema de seguridad contra intrusos.

**RESPUESTA**

VER RESPUESTA A PREGUNTA N° 43 DE MOTTA.

**PREGUNTA N° 8**

Existe disponibilidad de 40KW para las tiendas?

**RESPUESTA**

VER RESPUESTA A PREGUNTA N° 12 DE BRASIF COMERCIAL.

**PREGUNTA N° 9**

Posee el Aeropuerto una línea de corriente estabilizada a 220 v?

**RESPUESTA**

NO. EL CONCESIONARIO DEBERA PROVEER DE LOS ESTABILIZADORES DE CORRIENTE QUE ESTIME CONVENIENTE.

**PREGUNTA N° 10**

Existe acometida de agua y red de evacuación en el área de la tienda objeto de la concesión?

**RESPUESTA**

NO.

**PREGUNTA N° 11**

Debemos procurar elementos para la extinción de incendios (mangueras de agua y/o aparatos exteriores portátiles)?

**RESPUESTA**

SE DEBE PROVEER EQUIPOS CONTRAINCENDIOS DE ACUERDO A LAS NORMAS NACIONALES PARA ESTE TIPO DE INSTALACIONES.

**DUTY FREE DE LLEGADA**

**PREGUNTA N° 12**

Se reiteran las consultas números 4, 5, 6, 7, 9, 10 y 11 para el Duty Free de llegada.

**RESPUESTA**

4, 5, 6 Y 7 : SI  
9 Y 11 : SIMILAR RESPUESTA A PREGUNTAS DEL POSTOR.  
10 : EXISTE ACOMETIDA DE AGUA Y DESAGUE EN LA ZONA DE LOS SERVICIOS HIGIENICOS.

**PREGUNTA N° 13**

Es posible eliminar los 4 pilares pequeños que se alinean en el área, en caso de que sea técnicamente viable?

**RESPUESTA**

NO ES POSIBLE.

**PREGUNTA N° 14**

El cerramiento de la mezzanine con vidrio, podría realizarse con otros materiales alternativos, como policarbonato?

**RESPUESTA**

VER RESPUESTA A PREGUNTA N° 17 DE ASOCIACION LINEA AEROPORTUALE SOLE Y LINCA S.A. EMA.

**PREGUNTA N° 15**

Existe disponibilidad de 25 KW para la tienda?

**RESPUESTA**

VER RESPUESTA A PREGUNTA N° 12 DE BRASIF COMERCIAL.

**ALMACEN DEL DUTY FREE DE SALIDA****PREGUNTA N° 16**

Se podría autorizar la colocación de un pequeño aparato montacarga de accionamiento eléctrico que salvara el desnivel existente entre el local del almacén y la tienda, practicando para ello una puerta en el nivel superior?

**RESPUESTA**

NO SE AUTORIZA PARA EL OTORGAMIENTO DE LA BUENA PRO, SIN EMBARGO SE PODRIA ESTUDIAR ESTA POSIBILIDAD POSTERIORMENTE.

**PREGUNTA N° 17**

Podríamos contar con las estanterías actualmente instaladas en el almacén?

**RESPUESTA**

SI.

**PREGUNTA N° 18**

Podríamos mejorar la pintura, alumbrado y otros aspectos del almacén?

**RESPUESTA**

SI.

**PREGUNTA N° 19**

Existe disponibilidad de un espacio para almacenamiento adicional?

**RESPUESTA**

VER RESPUESTA A PREGUNTA N° 19 DE BRASIF COMERCIAL.

**PREGUNTA N° 20**

Qué potencia eléctrica instalada existe en este local de almacenamiento?

**RESPUESTA**

VER RESPUESTA A PREGUNTA N° 12 DE BRASIF COMERCIAL.

**PREGUNTA N° 21**

Requerimos los planos siguientes : estructuras de forjado de la mezzanine (con indicación de cargas admisibles), instalaciones eléctricas, instalaciones telefónicas, distribución de aire acondicionado y alumbrado.

**RESPUESTA**

VER RESPUESTA A PREGUNTA N° 12 DE BRASIF COMERCIAL.

**PREGUNTA N° 22**

Ante quién debe tramitarse la disponibilidad de líneas telefónicas para voz, fax y datafono (tarjetas de crédito) y si CORPAC puede facilitar líneas interiores como extensiones de su propia central telefónica?

**RESPUESTA**

SE DEBE TRAMITAR ANTE LA COMPAÑIA PERUANA DE TELEFONOS S.A. CORPAC S.A. FACILITARA LAS LINEAS INTERIORES.

**PREGUNTA N° 23**

Qué tipo de franquicia existe según la clase de artículo, ya sea por valor económico, número de unidades, peso o volumen y si debe aplicarse algún impuesto que grave la compra en el Duty Free de llegada?

**RESPUESTA**

VER RESPUESTA A PREGUNTA N° 9 DE AEROLIBRE ECUATORIANA.

MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL "JORGE CHAVEZ" 1.990

COMPANIAS	ENE		FEB		MAR		ABR		MAY		JUN		JUL		AGO		SET		OCT		NOV		DIC		TOTALES				
	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.			
PASAJEROS	3,160	3,292	2,835	3,392	2,801	3,121	2,447	3,228	2,041	3,045	3,478	3,483	3,515	3,117	3,303	3,972	3,159	3,637	2,740	2,740	2,740	2,710	2,504	3,140	2,585	35,329	36,334		
AEROCOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
AERONAVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
AEROPUERTO	7,311	11,144	7,052	8,437	8,203	8,468	6,041	7,133	5,142	6,193	5,648	6,064	6,220	10,863	9,186	9,961	5,403	7,106	5,004	6,221	6,320	6,404	9,765	7,941	83,295	95,935	83,295	95,935	
A. ARGENTINAS	5,115	5,101	4,276	4,383	4,351	4,741	4,461	4,308	3,784	4,078	3,898	3,893	5,134	5,214	5,382	5,501	4,136	4,645	4,333	4,757	4,513	4,827	6,227	5,409	55,610	56,857	55,610	56,857	
A. FRANCE	863	1,222	1,000	884	1,168	1,057	739	773	638	679	899	819	1,144	1,267	1,154	1,183	765	1,159	920	1,096	1,122	913	1,183	1,206	11,595	12,258	11,595	12,258	
A. PANAMA	174	425	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	425		
ALITALIA	608	1,024	738	805	761	1,055	511	649	544	706	612	817	1,263	636	922	1,063	445	916	952	734	745	908	738	857	8,839	10,170	8,839	10,170	
AMERICAN AIRLINE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,013	11,216	10,251	8,412	8,482	8,444	8,444	9,327	9,501	9,481	9,527	50,893	49,920	50,893	49,920		
AVIANCA	920	1,224	763	701	923	814	875	912	668	764	885	901	1,199	905	1,185	1,274	789	878	1,076	1,145	1,102	1,192	1,257	1,117	11,682	11,627	11,682	11,627	
CANADIAN	882	1,054	926	965	957	1,193	615	862	558	652	892	983	910	947	924	1,238	711	937	726	870	424	581	914	745	9,439	11,027	9,439	11,027	
CIBANA	262	233	301	309	197	267	140	160	262	197	170	255	413	256	302	451	231	346	276	216	230	286	219	251	3,003	3,227	3,003	3,227	
EASTERN	9,215	10,257	9,418	8,440	9,412	9,270	7,369	7,735	9,372	9,425	10,108	8,486	6,630	5,490	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59,524	59,103		
ECONOMIARIA	1,631	1,755	1,592	1,497	1,627	1,675	1,233	1,254	1,321	1,662	1,200	1,245	1,579	1,883	1,861	1,740	1,215	1,474	1,829	1,743	1,724	1,832	1,435	1,534	16,247	19,294	16,247	19,294	
FALCETT	2,307	3,351	2,333	2,798	3,218	2,907	1,550	1,765	1,548	1,960	1,621	1,723	2,527	3,741	4,036	2,940	1,519	1,836	1,626	2,094	1,904	2,187	3,755	3,037	27,944	30,359	27,944	30,359	
IBERIA	887	1,244	855	944	851	928	810	1,088	791	1,121	1,049	1,055	1,305	1,124	1,530	1,635	831	1,198	1,216	1,253	921	912	1,110	1,206	12,156	13,708	12,156	13,708	
K.L.M.	671	1,073	611	585	597	635	470	747	697	1,006	776	904	1,290	946	1,463	1,453	547	1,094	909	800	791	872	1,226	1,032	10,048	11,067	10,048	11,067	
LAV CHILE	3,048	3,744	3,128	3,040	3,111	3,299	2,912	2,946	3,267	3,032	2,876	2,664	2,471	2,968	2,778	2,553	1,977	2,510	2,261	2,364	2,691	2,516	2,797	2,384	33,317	34,120	33,317	34,120	
L.A.P.	640	783	706	789	846	968	493	654	749	794	388	690	728	699	729	610	467	705	593	835	728	747	635	957	7,712	9,231	7,712	9,231	
LUFTHANSA	1,478	1,959	1,467	1,232	1,611	1,521	1,332	1,485	1,450	1,449	1,442	1,515	1,835	1,742	1,994	1,845	1,316	1,376	1,512	1,335	1,211	1,276	1,744	1,586	18,392	18,331	18,392	18,331	
LL.A.A.B.	1,205	1,274	1,216	1,183	1,407	1,352	1,059	1,027	1,285	1,103	1,097	1,012	1,310	1,923	1,628	1,439	1,633	1,491	1,410	1,319	1,357	1,429	1,516	1,400	16,133	15,932	16,133	15,932	
VARIG	3,689	4,042	2,882	3,016	2,679	2,749	2,542	2,403	2,423	2,561	2,299	2,299	2,999	2,967	2,756	2,919	2,312	2,393	2,752	2,936	2,512	2,877	3,056	2,711	32,901	33,873	32,901	33,873	
VIASA	1,007	2,106	1,159	1,097	1,329	1,433	1,036	1,237	1,211	1,213	955	905	2,366	1,411	1,915	2,518	1,222	1,501	1,144	1,320	1,600	1,519	2,138	1,269	17,082	17,529	17,082	17,529	
CEMTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PARTICULARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MILITARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOT. INTERNACIONAL:	45,073	56,307	43,258	44,497	46,049	47,463	36,645	40,366	37,771	41,660	40,303	39,923	48,851	52,114	54,264	54,546	37,090	43,594	39,723	41,930	41,930	41,932	43,383	52,336	46,754	523,295	552,537	523,295	552,537

25

F5  
32

**ANEXO N° 2**

CORPAC S.A.  
 SERENCIA DE PLANES Y PROYECTOS  
 DIVISION DE ESTADISTICA

MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL "JORGE CHAVEZ" AÑO 1991

C O M P A N I A S	ENE		FEB		MAR		ABR		MAY		JUN		JUL		AGO		SET		OCT		NOV		DIC		TOTAL ANUAL			
	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.		
P A S A J E R O S	3306	3381	2720	3231	2310	2942	2123	2450	1670	2446	1769	2152	2625	2791	1971	2344	1902	2392	1594	1503	1368	1309	2323	1824	25681	28765	0	0
AEROFLOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AEROMAVES	7218	11469	6120	8190	4999	5549	3929	4643	4449	4613	4448	4923	5332	7035	5750	6361	3743	5308	4495	4930	4054	4625	7437	6022	61944	73966	0	0
AEROPERU	5387	5710	4409	5244	3877	5006	3400	3956	3331	3831	3730	3770	4997	5382	4217	4828	3663	4724	4376	4787	4694	4928	6015	5302	52796	57278	0	0
A. ARGENTINAS	839	1221	926	861	972	773	825	850	741	867	826	981	963	1304	1245	1169	971	1483	1019	989	953	1516	1417	1157	11688	13151	0	0
A. FRANCE	606	858	450	617	398	685	323	691	304	575	487	826	692	692	497	643	350	717	608	662	703	691	762	778	6186	8435	0	0
ALITALIA	11655	12165	8970	9549	10692	10324	8928	9283	9745	9941	9700	9827	11948	12166	11683	11513	9132	9511	8924	9619	9921	9261	9062	8185	11810	121444	0	0
AMERICAN AIRLINE	923	1519	916	1064	945	952	1521	1459	1545	1368	1198	1190	2050	2092	1808	1849	1254	1216	1122	1257	1325	1271	1784	1661	16391	16727	0	0
AVIACA	677	1203	531	1137	490	968	385	731	279	608	339	600	523	595	470	819	410	496	306	387	685	516	725	345	5820	8405	0	0
CANALETAN	228	337	180	208	141	188	136	188	157	271	175	292	289	440	305	299	426	521	139	280	113	185	173	189	2442	3378	0	0
CUBANA	1460	1824	1374	1663	1369	1530	1134	1422	1134	1416	1125	1399	1299	1521	1502	1612	1048	1363	1473	1635	1462	1607	1469	1562	15289	18576	0	0
ECUATORIANA	2581	3961	2224	2524	2665	2325	1244	1667	1516	2023	1789	1970	1827	3493	3718	3251	2114	2390	2211	2312	1917	2434	3614	2969	27420	31339	0	0
FRANCEIT	1004	1232	771	959	711	973	625	1012	711	1175	1017	1303	1249	1407	1129	1046	603	1402	1117	1401	560	1177	1334	1551	11431	14638	0	0
IBERIA	841	1287	616	945	778	945	486	772	671	1044	565	994	938	1214	1371	1408	596	1106	1043	1244	879	1221	1309	1280	10095	13460	0	0
K.-L.M.	2403	3036	2271	2307	2695	2534	2007	2264	2373	2328	2216	1975	2823	2666	3056	2857	2069	2085	2714	2337	2553	2337	2163	2183	24953	29111	0	0
LACSA	795	690	624	822	644	867	537	631	629	855	473	759	593	641	660	693	499	690	648	1043	513	1009	894	972	7529	9671	0	0
LAN CHILE	1326	1677	949	1000	1344	1129	783	1003	882	1019	1217	1376	1342	1525	1303	1428	955	1216	1248	1270	1113	1000	1095	1301	13577	14943	0	0
L.A.P.	1201	1771	1053	1371	1202	1252	1229	1983	1958	997	1357	1350	1470	1673	1721	1539	1449	1345	1582	1391	1380	1395	1430	1774	15942	16941	0	0
LUFTHANSA	2807	3302	2329	2652	2194	2247	2143	2346	2959	2343	2392	2480	3380	3788	2819	3327	2451	2815	2848	3315	2778	3270	3232	3181	31432	34999	0	0
L.A.B.	1058	1876	1230	1439	1553	1476	1074	1200	1216	1537	1695	1620	2190	1965	2425	2156	1600	2152	2061	1922	1433	1510	748	517	17963	19370	0	0
VARIG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VIASA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARTICULARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MILITARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOT. INTERNACIONAL:	46335	58420	38703	45785	36979	42565	32932	37691	34510	39574	36518	37757	46510	52500	47450	49652	35637	42935	39616	42820	39376	42070	46639	43590	465305	536791	0	0



26

FB  
33

CORPO S.A.  
OFICINA DE PLANEAMIENTO  
DIVISION DE ESTADISTICA

ANEXO 12.3

DEPARTAMENTO DE PASAJEROS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL "JOSE CHAVEZ" 1.992

C O M P A N I A S	E N E		F E B		M A R		A B R		M A Y		J U N		J U L		A G O		S E P		O C T		N O V		D I C		T O T A L A N U A L		
	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	
<b>P A S A J E R O S</b>																											
AEROFLOT	1500	1373	253	1327	697	1423	523	1003	636	1051	649	1253	1079	1257	1149	1317	1317	1408	868	1408	938	705	796	1124	1141	10773	14873
BOEING	8200	8200	2125	2125	2125	2125	2125	2125	2125	2125	2125	2125	2125	2125	2125	2125	2125	2125	2125	2125	2125	2125	2125	2125	2125	2125	2125
BOEING	8200	8200	2125	2125	2125	2125	2125	2125	2125	2125	2125	2125	2125	2125	2125	2125	2125	2125	2125	2125	2125	2125	2125	2125	2125	2125	2125
A. ARGENTINAS	5415	5415	1515	1515	1515	1515	1515	1515	1515	1515	1515	1515	1515	1515	1515	1515	1515	1515	1515	1515	1515	1515	1515	1515	1515	1515	1515
A. FRANCE	1027	1027	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308
ALITALIA	542	542	163	163	163	163	163	163	163	163	163	163	163	163	163	163	163	163	163	163	163	163	163	163	163	163	163
AMERICAN AIRLINE	10765	10765	3223	3223	3223	3223	3223	3223	3223	3223	3223	3223	3223	3223	3223	3223	3223	3223	3223	3223	3223	3223	3223	3223	3223	3223	3223
ATLANTICA	1067	1067	322	322	322	322	322	322	322	322	322	322	322	322	322	322	322	322	322	322	322	322	322	322	322	322	322
CANADIAN	151	151	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
CEBANA	1821	1821	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546	546
EDUARDO AM	2507	2507	752	752	752	752	752	752	752	752	752	752	752	752	752	752	752	752	752	752	752	752	752	752	752	752	752
FRANCE	1027	1027	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308
LIBERIA	1027	1027	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308
K.L.M.	1027	1027	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308
LAKSA	965	965	289	289	289	289	289	289	289	289	289	289	289	289	289	289	289	289	289	289	289	289	289	289	289	289	289
LAM CHILE	2797	2797	839	839	839	839	839	839	839	839	839	839	839	839	839	839	839	839	839	839	839	839	839	839	839	839	839
L.A.P.	858	858	258	258	258	258	258	258	258	258	258	258	258	258	258	258	258	258	258	258	258	258	258	258	258	258	258
LIFTWANG	391	391	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117
L.L.A.S.	1380	1380	414	414	414	414	414	414	414	414	414	414	414	414	414	414	414	414	414	414	414	414	414	414	414	414	414
MARIB	3301	3301	990	990	990	990	990	990	990	990	990	990	990	990	990	990	990	990	990	990	990	990	990	990	990	990	990
VIASA	1648	1648	494	494	494	494	494	494	494	494	494	494	494	494	494	494	494	494	494	494	494	494	494	494	494	494	494
<b>EMBARTE</b>																											
<b>PARTICULARES</b>																											
<b>MILITARES</b>																											
<b>TOT. INTERNACIONAL:</b>	43773	43773	13180	13180	13180	13180	13180	13180	13180	13180	13180	13180	13180	13180	13180	13180	13180	13180	13180	13180	13180	13180	13180	13180	13180	13180	



15  
34



**ANEXO Nº 4**

INFORMACION PRELIMINAR

CORPAC S.A.  
OFICINA DE PLANEAMIENTO  
DIVISION DE ESTADISTICA

MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL "JORGE CHAVEZ" 1. 973

C O R P A C S	ENE		FEB		MAR		ABR		MAY		JUN		JUL		AGO		SET		TOTAL ACUMULADO	
	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.
<b>P A S A J E R O S</b>	867	831	893	771	744	918	743	939	583	945	838	980	1161	854	1086	1195	762	904	7677	8337
AEROFLOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AEROMAVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AEROPERU	8221	8393	7674	7145	8080	7941	6472	6766	6407	6287	7007	5387	3597	3277	2849	2955	3277	3405	44361	41939
A. ARGENTINAS	4745	4282	3294	3445	2796	3073	3099	3078	2241	2243	3100	2687	1144	990	985	985	3277	3405	28998	28445
A. FRANCE	1034	1163	1079	715	870	875	903	890	786	1056	910	1001	1144	990	985	985	3277	3405	7691	7655
ALITALIA	782	692	755	660	620	708	426	679	596	740	611	587	1109	712	619	884	403	654	5921	6316
AMERICAN AIRLINE	10137	10645	7535	7424	7876	7783	7428	7299	8020	7825	7515	7332	10740	10428	10358	10106	403	654	65609	68842
AVENSA	959	1413	941	930	1305	1149	904	979	915	895	961	1087	1240	1511	1767	1723	433	6992	1037	9687
AVIARICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CUBANA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EDUQUINAMA	1303	1496	1188	1183	1105	1083	759	803	633	661	506	540	426	637	280	261	0	0	6200	6664
FAUCETT	2302	4554	2951	3481	3331	3184	2513	2721	2415	3124	2724	2408	2828	3661	0	0	0	0	19074	23153
IBERIA	1017	1160	778	970	1022	1200	856	1119	1130	1481	1023	1056	1230	1333	1743	1889	1007	1468	8599	10208
K.L.M.	766	1449	632	945	859	1119	720	1348	809	1177	1048	1403	1600	1736	1596	1838	1007	1468	9037	12482
LACSA	1021	1660	876	1097	1071	1152	966	1076	1042	1286	1091	1214	1221	1597	1421	1501	941	1285	9650	11868
LAN CHILE	3431	3783	3420	3387	3864	3899	2997	3148	3121	3097	3671	3258	3485	3925	486	558	539	462	23389	24507
L.A.P.	915	1053	416	691	491	441	322	299	324	456	352	321	594	538	486	466	539	462	4479	4819
LUFTHANSA	428	569	523	494	678	596	545	602	782	603	578	499	732	693	869	663	0	0	5135	4719
LL.A.B.	1065	1362	984	1240	1105	1183	1165	1365	1116	1134	1133	1096	1330	1823	1564	1264	0	0	9462	10467
SAETA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5831	5644
VARIG	2354	2708	2094	2364	2361	2375	2626	2640	2888	2793	3052	3060	4136	4101	3417	3504	2483	2564	25212	26129
VIVASA	1644	2272	1784	1919	1778	1785	1454	1711	1452	1465	1519	1295	2583	1779	2407	2547	1248	1748	15868	16421
CHARTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PARTICULARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MILITARES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INTERNACIONAL	42991	49484	38017	38781	39956	40454	35159	37903	35249	38078	38654	36266	40862	41571	34128	34035	10460	12490	316482	329092

NOTA: - La información de Aeropuerto Ene-Jun'93 es preliminar



128

F5  
35

PASAJEROS EN TRANSITO POR COMPANIAS SEGUN RUTAS INTERNACIONALES

COMPANIAS	SEGUNDO TRIMESTRE 1993														TOTALES		
	EN TRANSITO				POR COMPANIAS				SEGUN RUTAS				INTERNACIONALES				
	BUE	LPB	BRASIL	BOG	ECUADOR	SCL	CCS	CENTRO AMERICA	MEX	MIA	LAX	NYC	SFO	YYZ		FRA	TYO
AEROPERU																	0
A. ARGENTINAS	4635								2079								9305
AVIANCA						57											57
LAN CHILE						3616	565		788	1411	898	471					7749
VARIG			933	2674							2619					766	6992
TOTALES	4635	0	933	2674	0	3673	565	0	2867	1411	6108	471	0	0	0	766	24103

ACUMULADO DE ENERO A JUNIO 1,993

COMPANIAS	SEGUNDO TRIMESTRE 1993														TOTALES		
	EN TRANSITO				POR COMPANIAS				SEGUN RUTAS				INTERNACIONALES				
	BUE	LPB	BRASIL	BOG	ECUADOR	SCL	CCS	CENTRO AMERICA	MEX	MIA	LAX	NYC	SFO	YYZ		FRA	TYO
AEROPERU																	0
A. ARGENTINAS	9737								4339		5483						19559
AVIANCA			41			122											163
LAN CHILE						8649	1562		2178	2518	2203	1301					18411
VARIG			1335	4780							3683					1495	11293
TOTALES	9737	0	1335	4780	41	8771	1562	0	6517	2518	11369	1301	0	0	0	1495	49426



129

F5  
36

VENTAS BRUTAS DEL DUTY FREE (°)  
1988 - 1993 (\*)

<u>A Ñ O</u>	<u>IMPORTE - US\$</u>
1988	2'144,702
1989	2'424,050
1990	2'833,823
1991	1'828,823
1992	1'057,966
1993	440,109 (*)

(°) NO INCLUYE JOYERIA INTERNACIONAL NI ARTESANIA PERUANA.

(\*) ACUMULADO AL MES DE JULIO.

AGENCIARIO DE VUELO INTERNACIONAL

CALLAO, 30 SETIEMBRE 1993

COMPANIA NUMERO VUELO R U T A HORA LLEGADA HORA SALIDA

L U N E S

AEROPERU	693	LIM-SCL			1.30
AEROPERU	622	LIM-PTY-MEX			1.30
VARIG	833	TYO-LAX-LIM-RIO-SAO	0.30		1.30
VARIG	832	RIO-SAO-LIM-LAX-TYO	1.00		2.00
AEROPERU	617	LIM-LPB			6.20
AMERICAN	2187/2110	MIA-LIM-MIA	6.30		7.45
SAETA	116	LIM-GYE-UIO-MDE-CCS			7.00
AEROPERU	630	LIM-BOG-CCS			7.30
AEROPERU	935	BUE-LIM	10.25		
VIASA		LIM-BOG-CCS			8.15
AIR FRANCE	220/221	PAR-CCS-BOG-LIM-UIO-CCS-PAR	9.00		11.00
LAN CHILE	164	LAX-MEX-LIM-SCL	9.30		10.35
AEROPERU	694	SCL-LIM	10.15		
AEROPERU	618	LPB-LIM	11.25		
AEROPERU	602	LIM-MIA			11.30
AEROPERU	642	LIM-GYE-PTY			12.15
LUFTHANSA	531	LPB-LIM-BOG-CCS-FRA	14.40		15.20
AVIANCA	081/082	CCS-BOG-UIO-LIM-UIO-BOG-CCS	13.45		14.45
AEROPERU	631	CCS-BOG-LIM	19.40		
LACSA	635	SJO-PTY-LIM-SCL	19.25		19.55
LUFTHANSA	530	FRA-CCS-BOG-LIM-LPB	21.55		22.35
AMERICAN	917/918	MIA-LIM-MIA-JFK	21.46		22.55
ECUATORIANA	71	MIA-UIO-GYE-LIM	22.00		
AEROPERU	643	PTY-GYE-LIM	22.50		
SAETA	111	CCS-BOG-UIO-GYE-LIM	23.40		
LAN CHILE	140	SCL-LIM-MIA-JFK	23.20		0.15
AEROPERU	603	MIA-LIM	23.40		

M A R T E S

AEROPERU	693	LIM-SCL			1.30
AEROPERU	622	LIM-MEX			1.30
AMERICAN	2187	MIA-LIM	6.30		
SAETA	112	LIM-GYE-UIO-BOG-CCS			7.00
ECUATORIANA	72	LIM-GYE-UIO-MIA-JFK			7.45
AMERICAN	2110	LIM-MIA			9.10
LACSA	634	SCL-LIM-PTY-SJO	8.40		11.30
AEROPERU	694	SCL-LIM-MEX-LAX	10.15		11.30
LAN CHILE	162	SCL-LIM-MIA	10.35		14.00
AEROPERU	602	LIM-MIA			14.00
AEROFLOT	347/348	MOW-SHA-HAV-LIM-HAV-SHA-MOW	12.00		13.35
LLOYD	918/917	LPB-LIM-LPB	12.30		13.35
SERVIVENSA	692/693	CCS-BOG-UIO-LIM-UIO-BOG-CCS	12.50		14.45
AVIANCA	081/082	CCS-BOG-UIO-LIM-BOG-CCS	13.45		20.45
K. L. M	741/742	AMS-ARU-LIM-CUR-AMS	19.00		20.45
AMERICAN	917/918	MIA-LIM-MIA-JFK	21.46		22.55
VIASA	932	CCS-LIM-SCL	22.15		23.15
FAUCETT	293	MIA-LIM	23.00		
AEROPERU	621	MEX-LIM	23.10		
SAETA	111	CCS-MED-UIO-GYE-LIM	23.40		
AEROPERU	603	MIA-LIM	23.40		

ITINERARIO DE VUELO INTERNACIONAL

-----  
 COMPANIA NUMERO VUELO R U T A L L E G A D A H O R A S A L I D A  
 -----  
 M I E R C O L E S  
 -----  
 CALLAO, 30 SETIEMBRE 1993  
 -----

COMPANIA	NUMERO VUELO	R U T A	L L E G A D A	H O R A S A L I D A
AEROPERU	627	LIM-SAO		0.30
AEROPERU	695	LIM-BUE		0.40
LAN CHILE	129	CCS-LIM-SCEL	0.50	1.40
VARIG	832	SAO-RIO-LIM-LAX	1.00	2.00
AEROPERU	693	LIM-SCL		1.30
LAN CHILE	141	JFK-MIA-LIM-SCL	2.40	3.35
ARGENTINAS	379	PTY-BOG-GYE-LIM-BUE	4.05	4.50
AEROPERU	617	LIM-LPB		6.20
SAETA	116	LIM-GYE-UJO-MDE-CCS		7.00
AEROPERU	630	LIM-BOG-CCS	9.15	7.30
VIASA	933	SCL-LIM-CCS-MAD-ZRH	9.30	10.25
LAN CHILE	163	LAX-MEX-LIM-SCL		10.25
FAUCETT	292	LIM-MIA		9.30
AEROPERU	694	SCL-LIM	10.15	9.30
ARGENTINA	380	BUE-LIM-MEX-LAX	10.35	13.35
IBERIA	6661/6660	MAD-SDO-LIM-SDO-MAD	10.30	11.55
AEROPERU	602	LIM-MIA		11.30
AEROPERU	618	LPB-LIM		11.30
AVIANCA	081/082	CCS-BOG-UJO-LIM-UJO-BOG-CCS	11.15	14.45
AEROPERU	6502	LIM-UJO	13.45	14.45
LAN CHILE	128	SCL-LIM-CCS	14.45	15.00
LACSA	635/630	SJO-PTY-LIM-SCL	19.25	15.00
AEROPERU	631	CCS-BOG-LIM	19.40	15.35
AMERICAN	917/918	MIA-LIM-MIA-JFK	21.46	19.55
SAETA	111	CCS-MED-UJO-GYE-LIM	23.40	22.55
AEROPERU	6503	UJO-LIM	23.10	
AEROPERU	621	MEX-LIM	23.20	
AEROPERU	603	MIA-LIM	23.40	
AEROPERU	934	CCS-BOG-LIM	23.45	

J U E V E S

COMPANIA	NUMERO VUELO	R U T A	L L E G A D A	H O R A S A L I D A
AEROPERU	602	LIM-MIA		1.30
LAN CHILE	141	JFK-MIA-LIM-SCL	2.40	3.35
AMERICAN	2187/2110	MIA-LIM-MIA	6.30	7.45
SAETA	112	LIM-GYE-UJO-BOG-CCS		7.00
VIASA	935	LIM-BOG-CCS		8.15
LACSA	634	SCL-LIM-PTY-SJO	8.40	9.10
AEROPERU	694	SCL-LIM	10.15	
AEROPERU	696	BUE-LIM	10.25	
AEROPERU	628	SAO-LIM	10.35	
LLOYD	915/916	STC-LIM-STC	11.15	
AEROPERU	602	LIM-MIA		13.00
AEROPERU	642	LIM-GYE-PTY		11.30
AEROPERU	621	LIM-MEX		12.15
SERVIVENSA	692/693	CCS-BOG-UJO-LIM-UJO-BOG-CCS	12.50	13.35
AVIANCA	081/082	CCS-BOG-UJO-LIM-BOG-CCS	14.45	14.45
LUFTHANSA	531	LPB-LIM-BOG-CCS-FRA	15.20	
PARAGUAYAS	602	ASU-LIM		13.00
LACSA	635	SJO-PTY-LIM-SCL	19.10	11.30
LUFTHANSA	530	FRA-CCS-BOG-LIM-LPB	19.25	12.15
AMERICAN	917/918	MIA-LIM-MIA-JFK	21.55	13.00
VIASA	932	CCS-LIM-SCL	21.46	13.35
VARIG	845	LAX-LIM-RIO-SAO	22.15	14.45
AEROPERU	643	PTY-GYE-LIM	22.40	15.20
FAUCETT	293	MIA-LIM	23.50	
LAN CHILE	140	SCL-LIM-MIA-JFK	23.00	
SAETA	115	MED-CCS-UJO-GYE-LIM	23.40	
AEROPERU	603	MIA-LIM	23.40	
AEROPERU	621	MEX-LIM	23.59	

ITINERARIO DE VUELO INTERNACIONAL

CALLAO, 30 SETIEMBRE 1993

COMPANIA NUMERO VUELO RUTA HORA LLEGADA HORA SALIDA  
-----  
VIERNES

AEROPERU	602	LIM-MIA			0.30
AEROPERU	622	LIM-MEX			1.00
AEROPERU	693	LIM-SCL			1.30
AMERICAN	2187/2	MIA-LIM-MIA	6.30		7.45
SAETA	116	LIM-GYE-UIO-MDE-CCS			7.00
AEROPERU	622	LIM-PTY-MEX			7.15
LACSA	634	SCL-LIM-PTY-SJO	8.40		9.10
FAUCETT	292	LIM-MIA			10.00
VIASA	933	SCL-LIM-CCS-MAD-ZRH	9.15		10.25
ARGENTINAS	378	BUE-LIM-GYE-BOG-PTY	13.40		12.05
AEROPERU	603	MIA-LIM			11.20
AEROPERU	1615	LIM-LPB			13.40
AVIANCA	081/082	CCS-BOG-LIM-UIO-BOG-CCS	13.45		14.00
AEROFLOT	355/356B	MOW-SHA-HAV	13.48		14.45
AEROPERU	693	LIM-SCL			14.48
PAPAGUAYAS	603	LIM-ASU			15.00
K.L.M.	751/752	AMS-ARU-LIM-CUR-AMS	19.00		17.00
AEROPERU	1616	LPB-LIM			20.45
AMERICAN	917/918	MIA-LIM-MIA-JFK	19.30		22.55
ECUATORIANA	71	JFK-MIA-PTY-UIO-GYE-LIM	21.46		
AEROPERU	694	MIA-LIM			22.00
FAUCETT	293	LIM-SCL			22.40
LAN CHILE	106/107	SCL-LIM-SCL	23.00		23.00
SAETA	111	CCS-MED-UIO-GYE-LIM	23.40		1.35
AEROPERU	621	MEX-LIM			23.59

SABADO

FAUCETT	291	MIA-LIM			0.30
AEROPERU	693	LIM-SCL			1.30
AEROPERU	617	LIM-LPB			6.20
AMERICAN	2187/2	MIA-LIM-MIA	6.30		7.45
ECUATORIANA	72	LIM-GYE-UIO-MIA-JFK			7.00
SAETA	112	LIM-GYE-UIO-BOG-CCS			7.30
AEROPERU	630	LIM-BOG-CCS			8.30
FAUCETT	290	LIM-MIA			11.00
AIP FRANCE	228/229	PAR-CCS-LIM-BOG-CCS-PAR	9.00		11.15
ALITALIA	556/557	ROM-CCS-LIM-CCS-ROM	9.15		11.15
AEROPERU	694	SCL-LIM			11.40
ARGENTINAS	381	LAX-MEX-LIM-BUE	10.40		
AEROPERU	618	LPB-LIM			11.40
LLOYD	918/917	LPB-LIM-LPB	12.30		14.00
SERVIVENSA	692/693	CCS-BOG-UIO-LIM-UIO-BOG-CCS	12.50		13.35
AEROPERU	603	MIA-LIM			13.05
AEROPERU	623	LIM-SRZ-RIO			15.30
AVIANCA	081/082	CCS-BOG-LIM-UIO-BOG-CCS	13.45		14.45
AEROPERU	6502	LIM-UIO			15.00
AEROPERU	695	LIM-BUE			15.05
AEROPERU	631	CCS-BOG-LIM			19.55
LACSA	6502	SJO-PTY-LIM-SCL	19.40		19.55
AEROPERU	6502	UIO-LIM			21.10
AMERICAN	917/918	MIA-LIM-MIA-JFK	22.09		23.20
AEROPERU	921	MEX-LIM	23.20		23.35
ARGENTINAS	378	BUE-LIM-MEX-LAX	22.35		23.35
VIASA	934	CCS-BOG-LIM			

ITINERARIO DE VUELO INTERNACIONAL

CALLAO, 30 SETIEMBRE 1993

COMPANIA NUMERO VUELO R U T A HORA LLEGADA HORA SALIDA

DOMINGO

AEROPERU	695	LIM-BUE			0.40
AEROPERU	693	LIM-SCL			1.30
AMERICAN	2187/2110	MIA-LIM-MIA		6.30	7.45
VIASA	935	LIM-BOG-CCS			8.15
LACSA	634	SCL-LIM-PTY-SJO		8.40	9.10
AEROPERU	696	BUE-LIM		9.30	
AEROPERU	620	RIO-SAO-LIM		10.00	
AEROPERU	694	SCL-LIM		10.15	
FAUCETT	292	LIM-MIA		10.35	9.30
LAN CHILE	162	SCL-LIM-MEX-LAX		10.30	11.30
AEROPERU	602	LIM-MIA		10.30	11.55
IBERIA	6661/6660	MAD-SDQ-LIM-SDQ-MAD		11.45	14.00
AEROPERU	622	LIM-MEX		12.00	14.00
AEROFLOT	345/346	MOW-LUX-SHA-HAV-LIM-HAV-SHA-MOW		12.20	14.00
LLOYD	918/917	LPB-LIM-LPB		12.50	13.35
SERVIVENSA	692/693	CCS-BOG-UIO-LIM-UIO-BOG-CCS		13.45	14.45
AVIANCA	081/082	CCS-BOG-LIM-UIO-BOG-CCS		17.30	19.00
ECUATORIANA	071/072	JFK-MIA-UIO-GYE-LIM-GYE-UIO		21.09	23.20
AMERICAN	917/918	MIA-LIM-MIA-JFK		22.15	23.30
SAETA	111	CCS-MED-UIO-GYE-LIM		22.40	
VARIIG	845	LAX-LIM-RIO-SAO		23.40	0.25
AEROPERU	603	MIA-LIM		23.25	
ARGENTINAS	385	LAX-MEX-LIM-BUE		23.45	
AEROPERU	621	MEX-LIM		23.45	
VIASA	934	CCS-BOG-LIM		23.45	

NOTA.- La información del año 1993 es preliminar

CORPAC S.A.  
 OFICINA DE PLANEAMIENTO  
 DIVISION DE ESTADISTICA

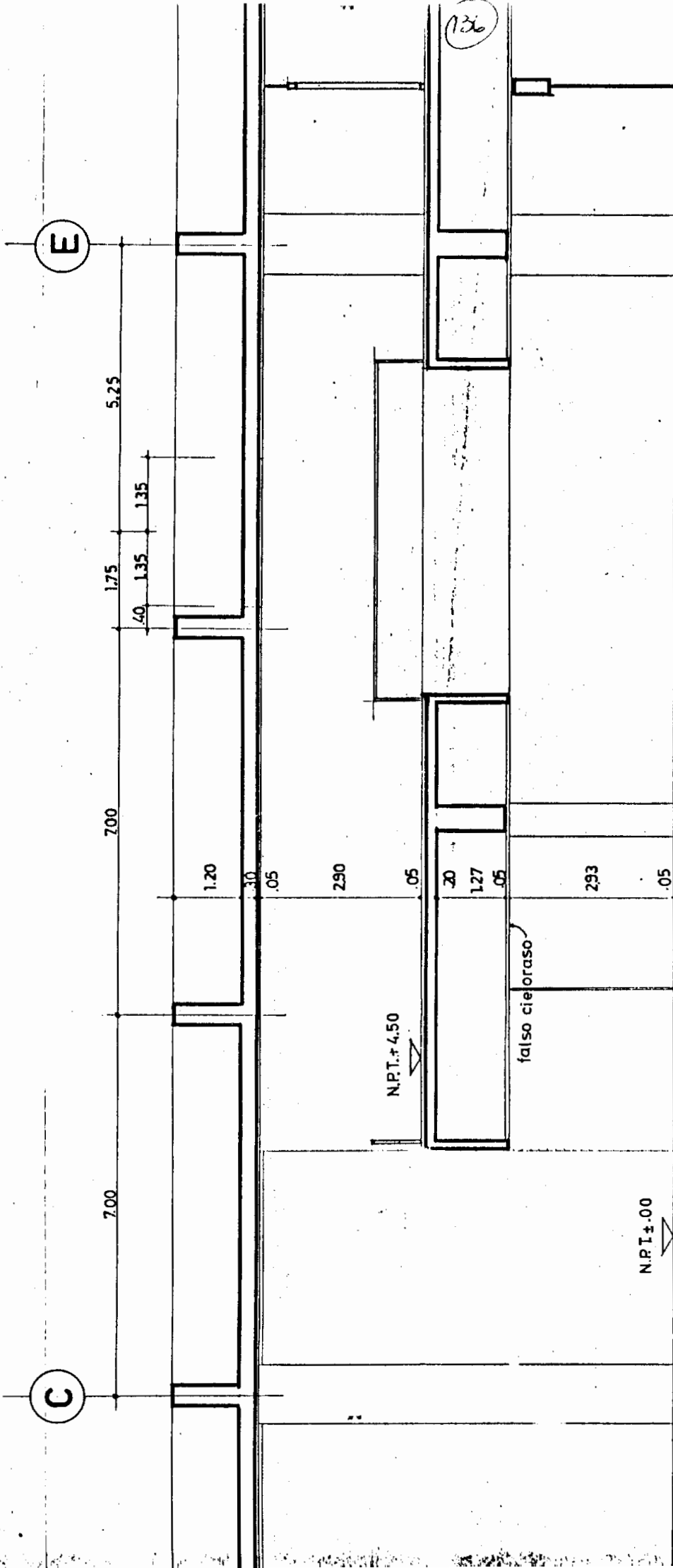
	MOVIMIENTO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL "JORGE CHAVEZ" 1991												MOVIMIENTO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL "JORGE CHAVEZ" 1,992																								
	1er TRIM				2do TRIM				3er TRIM				4to TRIM				1 TRIMESTRE				II TRIMESTRE				III TRIMESTRE				IV TRIMESTRE				GENERAL 92				
	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.	ENT.	SAL.			
O P E R A C I O N E S																																					
AEROFLOT	SU	55	42	40	40	36	36	173	173	32	32	26	26	28	28	33	33	119	119	51	51	40	40	35	35	126	126										
AERONAVES	WP	9	24	18	33	33	84	84	29	29	24	24	33	33	28	28	114	114	8	8	7	7	17	17	32	32											
AEROPERD	PL	252	182	209	209	182	825	825	179	179	153	153	170	170	168	168	670	670	206	206	224	224	388	388	817	817											
A. ARGENTINAS	AR	81	78	81	80	78	318	318	43	43	36	36	86	85	94	95	259	259	63	63	55	54	78	78	196	195											
A. FRANCE	AF	26	26	26	27	26	105	105	26	26	26	26	26	26	26	25	103	103	26	26	26	26	25	25	77	77											
ALITALIA	AZ	26	26	26	26	26	105	105	26	26	26	26	26	26	15	93	93	13	13	13	13	13	13	13	13	39	39										
AMERICAN AIRLINES	AA	244	246	246	247	246	967	967	176	176	238	238	245	245	159	818	818	168	168	169	169	169	169	159	159	506	506										
AVENSA	AV	38	65	61	61	48	212	212	41	41	42	42	49	49	54	186	186	52	51	58	59	91	91	201	201												
AVIANCA	CP	25	26	31	31	16	98	98	4	4	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0												
CANADIAN	CU	28	30	27	27	26	111	111	26	26	19	19	2	2	0	47	47	0	0	0	0	0	0	0	0												
CHALLENGER	CW	37	57	55	55	55	204	204	57	57	47	47	46	46	53	203	203	60	60	65	65	65	65	190	190												
ECUATORIANA	EU	38	39	39	39	39	164	165	51	51	47	47	39	38	38	175	175	38	38	38	38	28	28	104	104												
FAUCETT	CF	48	42	47	47	39	176	176	47	47	39	39	43	44	41	170	170	39	39	37	37	43	42	119	118												
IBERIA	IB	26	26	26	26	26	104	104	26	26	26	26	28	28	25	105	105	26	26	26	26	25	25	26	26												
K.L.M.	KL	26	27	27	26	26	105	105	26	26	26	26	27	27	26	105	105	26	26	26	26	26	26	26	78	78											
LACSA	LR	0	0	0	0	0	28	28	48	48	44	44	52	52	46	190	190	75	75	75	75	104	104	258	257												
LAN CHILE	LA	168	146	154	154	179	647	647	172	172	146	146	160	160	159	637	637	170	170	156	156	183	184	509	510												
L.A.P.	PZ	27	26	27	27	26	106	106	27	27	28	28	27	27	21	103	104	17	17	13	13	15	15	45	45												
LUFTHANSA	LH	26	26	26	26	26	104	104	56	56	55	55	52	52	54	217	217	54	54	52	52	52	52	158	158												
LL.A.B.	LB	102	103	103	104	104	414	414	52	52	49	49	52	52	50	203	203	50	50	53	53	52	52	155	155												
SAETA	SI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	6	8	8	2	17	16	0	0	0	0	0	0	0	0												
SITRA CARGO	TX	35	24	21	21	23	103	103	16	16	14	13	13	13	15	58	58	9	9	12	12	9	9	30	30												
TAMPA	RG	63	69	69	78	77	285	285	79	79	77	77	72	72	63	291	291	51	51	78	78	67	67	196	196												
VARIG	VA	38	38	38	45	45	174	174	108	109	89	89	91	91	85	373	374	88	88	81	80	86	86	255	254												
PARTICULARES	XA	31	35	35	34	34	170	170	85	85	69	69	42	42	66	262	262	62	62	62	62	80	80	142	142												
MILITARES	XB	81	57	57	70	69	277	277	53	53	38	38	54	54	46	191	191	45	45	27	27	27	27	72	72												

TOT. INTERNACIONAL 1,530 1,460 1,460 1,519 1,515 1,552 1,553 6,061 6,060 1,485 1,487 1,391 1,389 1,471 1,470 1,366 1,368 5,713 5,714 1,397 1,396 1,476 1,473 1,704 1,703 4,577 4,572

135

F5  
42



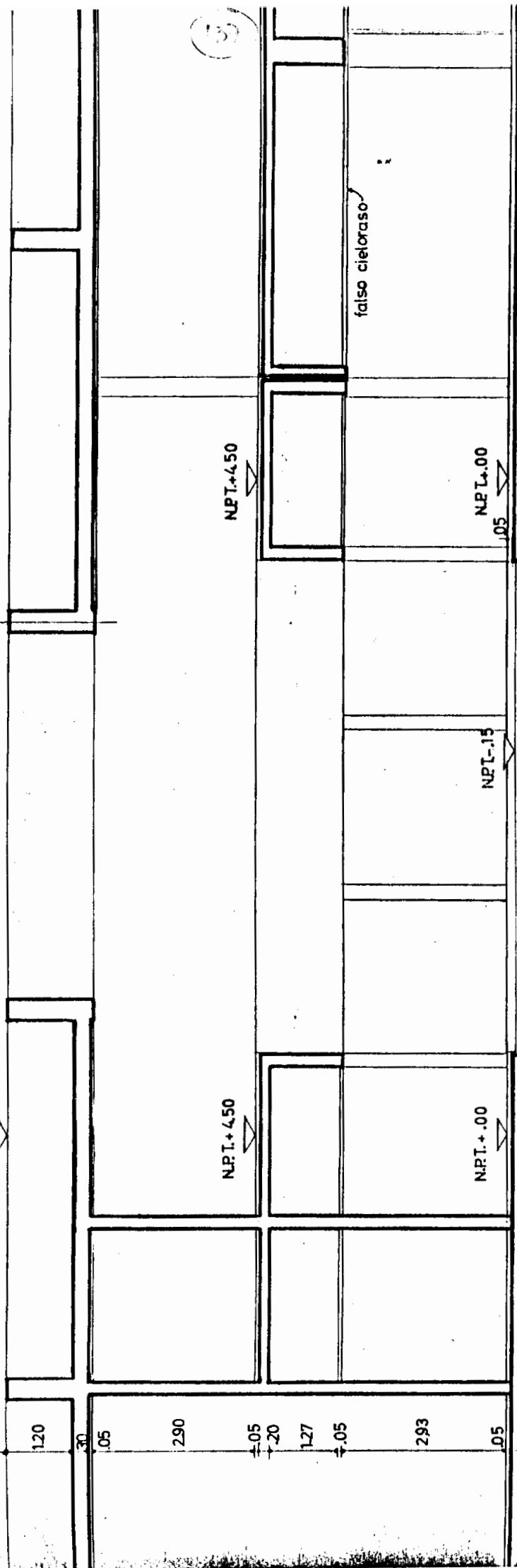


CORTE Y-5

FS  
43

C

nivel +8.95



CORTE Y-3

F5  
44