



ProInversión

Más inversión, más trabajo

REPÚBLICA DEL PERÚ



AGENCIA DE PROMOCIÓN DE LA INVERSIÓN PRIVADA

**COMITE DE PROINVERSIÓN EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA Y DE
SERVICIOS PÚBLICOS**

TEXTO UNICO ORDENADO DE LAS BASES

(Circulares del 1 a la 16)

**CONCURSO DE PROYECTOS INTEGRALES PARA LA CONCESIÓN
DE LAS OBRAS Y EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA
DE TRANSPORTE DEL EJE MULTIMODAL DEL AMAZONAS
CENTRO DEL "PLAN DE ACCIÓN PARA LA INTEGRACIÓN DE
INFRAESTRUCTURA SUDAMERICANA – IIRSA"**



Agosto de 2005



CONTENIDO

Pag.

1. OBJETO Y CARACTERÍSTICAS DEL CONCURSO	06
1.1. Convocatoria y Objeto.....	06
1.2. Definiciones.....	07
1.3. Marco Legal del Concurso.....	17
1.4. Facultades del Comité y de PROINVERSIÓN.....	20
1.5. Contrato de Concesión.....	21
1.6. Cronograma del Concurso.....	21
1.7. Interpretación y referencias.....	22
2. AGENTES AUTORIZADOS Y REPRESENTANTE LEGAL	22
2.1. Agentes Autorizados.....	22
2.1.1. Designación de Agentes Autorizados.....	22
2.1.2. Carta de Designación.....	22
2.1.3. Facultades Otorgadas.....	22
2.1.4. Información.....	23
2.1.5. Notificaciones.....	23
2.1.6. Sustitución.....	23
2.2. Representante Legal.....	23
2.2.1. Designación y Facultades.....	23
2.2.2. Presentación del Poder.....	24
2.2.3. Lugar de Otorgamiento del Poder.....	24
2.2.4. Inscripciones en la Oficina Registral.....	24
3. CONSULTAS E INFORMACION	25
3.1. Consultas Sobre las Bases y Sugerencias al Proyecto de Contrato....	25
3.1.1. Plazo para efectuar consultas y sugerencias.....	25
3.1.2. Formalidad de las consultas.....	25
3.1.3. Circulares.....	25
3.2. Acceso a la Información - Sala de Datos.....	26
3.2.1. Acceso a la Sala de Datos.....	26
3.2.2. Acuerdo de Confidencialidad.....	26
3.3. Solicitud de Entrevistas.....	26
3.4. Limitaciones de Responsabilidad.....	27
3.4.1. Decisión independiente de los Postores.....	27
3.4.2. Limitación de Responsabilidad.....	27
3.4.3. Alcances de la Limitación de Responsabilidad.....	27
3.4.4. Aceptación por parte del Postor Calificado de lo dispuesto en el Punto 3.4.	28
4. PRESENTACIÓN DE LOS SOBRES N° 1, N° 2 Y N° 3.....	28
4.1. Presentación.....	28
4.1.1. Presentación del Sobre N° 1: Credenciales y Documentación para la Precalificación.....	28



4.1.2.	Presentación de los Sobres N° 2 y N° 3.....	28
4.1.3.	Apertura del Sobre N° 3.....	29
4.1.4.	Presentación de sobres por Agente Autorizado y/o Representante Legal.....	29
4.2.	Idioma.....	29
4.3.	Documentos Originales y Copias.....	29
4.4.	Forma de Presentación de los Sobres N° 1, N° 2 y N° 3.....	29
4.5.	Costo de la Preparación y Presentación.....	30
5.	REQUISITOS PARA LA PRECALIFICACIÓN: CONTENIDO DEL SOBRE N° 1.....	30
5.1.	Información General.....	30
5.2.	Características del postor.....	30
5.3.	Requisitos de calificación del postor.....	31
5.4.	Verificación de la Información Presentada ante el Comité.....	36
6.	PRESENTACION DEL CONTENIDO DEL SOBRE N° 1 Y RESULTADOS DE LA PRECALIFICACIÓN.....	36
6.1	Presentación del contenido del Sobre N° 1.....	36
6.2	Anuncio de los Postores Precalificados.....	37
7.	CONTENIDO DE LOS SOBRES N° 2 Y N° 3.....	38
7.1.	Contenido del Sobre N° 2: Propuesta Técnica.....	38
7.2.	Contenido del Sobre N° 3: Propuesta Económica.....	43
8.	ACTO DE RECEPCIÓN DE LOS SOBRES N° 2 y N° 3, APERTURA DEL SOBRE N° 2 Y PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN DEL SOBRES N° 2 Y N° 3.....	43
8.1.	Acto de presentación y apertura del Sobre N° 2.....	44
8.2.	Evaluación del contenido del Sobre N° 2:.....	44
9.	APERTURA DEL SOBRE N° 3 y ADJUDICACIÓN DE LA BUENA PRO	46
9.1.	Apertura del Sobre N° 3 y adjudicación de la Buena Pro.....	46
9.2.	Impugnación.....	47
9.3.	Garantía de Impugnación.....	47
9.4.	Concurso Desierto.....	48
9.5.	Suspensión.....	48
10.	PROCEDIMIENTO DE CIERRE.....	48
10.1.	Fecha de Cierre.....	48
10.2.	Actos de Cierre.....	48
10.3.	Ejecución de la Garantía de Validez, Vigencia y Seriedad de Oferta Económica.....	49
10.4.	Entrada en Vigencia del Contrato.....	50
	DISPOSICIONES FINALES.....	50



11.1.	Leyes Aplicables.....	50
11.2.	Jurisdicción y Competencia.....	50
11.3.	Medio Ambiente.....	51
11.4.	Gastos por concepto de actos preparatorios del Proceso.....	51
11.5.	Conformidad de la Contraloría General de la República.....	51

ANEXOS DE LAS BASES

ANEXO N° 1

ACUERDO DE CONFIDENCIALIDAD

ANEXO N° 2

Formulario 2-A: MODELO DE CARTA FIANZA DE FIEL CUMPLIMIENTO DE CONSTRUCCION DE OBRAS

Formulario 2-B: MODELO DE CARTA FIANZA DE FIEL CUMPLIMIENTO DE CONTRATO DE CONCESION

APENDICE 1: RELACION DE BANCOS DE PRIMERA CATEGORIA

APENDICE 2: BANCOS LOCALES AUTORIZADOS PARA EMITIR LAS GARANTIAS ESTABLECIDAS EN LAS BASES

ANEXO N° 3

Formulario 1: DECLARACION JURADA
(Compromiso de información fidedigna)

Formulario 2: REQUISITOS TECNICOS PARA LA PRECALIFICACIÓN

ANEXO N° 4

Formulario 1: CREDENCIALES PARA PRECALIFICACIÓN
(Persona jurídica constituida)

Formulario 2: CREDENCIALES PARA PRECALIFICACIÓN
(Declaración Jurada)

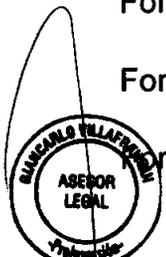
Formulario 3: CREDENCIALES PARA PRECALIFICACIÓN
(Porcentaje de participación accionaria)

Formulario 4: CREDENCIALES PARA PRECALIFICACIÓN
(No tener restricciones para contratar)

Formulario 5: CREDENCIALES PARA PRECALIFICACIÓN
(Renuncian a reclamo por vía diplomática)

Formulario 6: CREDENCIALES PARA PRECALIFICACIÓN
(Asesores legales y técnicos no prestaron servicios a COPRI o PROINVERSIÓN)

Formulario 7: CREDENCIALES PARA PRECALIFICACIÓN
(No poseen participación en ningún otro Postor)



ANEXO N° 5

- Formulario 1: COMPROMISO DE CONSTITUCIÓN
Declaración Jurada
- Formulario 2: REQUISITOS FINANCIEROS - SOBRE N° 1
Modelo de Carta de presentación de información financiera de
Precalificación
- Formulario 3: MODELO DE CARTA FIANZA DE VALIDEZ, VIGENCIA Y
SERIEDAD DE LA OFERTA ECONOMICA
- Formulario 4: VIGENCIA DE LA INFORMACIÓN – No participan con
otro postor
- Formulario 5: COMPROMISO DE CONTRATACION DEL CONSTRUCTOR
Formulario 5.1: DECLARACION JURADA DEL CONSTRUCTOR

ANEXO N°6

- Sobre 3: MODELO DE CARTA DE PRESENTACION DE OFERTA
ECONOMICA

ANEXO N° 7

MODELO DE FIANZA BANCARIA DE IMPUGNACION DE LA BUENA PRO

ANEXO N° 8

- GUÍA DE USUARIOS DE LA SALA DE DATOS
- Formulario 1: IDENTIFICACIÓN DE PERSONAS AUTORIZADAS PARA HACER
USO DE LA SALA DE DATOS
- Formulario 2: SOLICITUD DE SERVICIOS MULTIPLES
- Formulario 3: SOLICITUD DE VISITAS
- Formulario 4: SOLICITUD DE CONSULTOR TECNICO

ANEXO N° 9

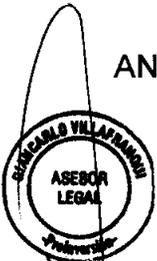
TERMINOS DE REFERENCIA

ANEXO 10

- Formulario 1: ACEPTACIÓN DE LAS BASES Y CONTRATO
- Formulario 2: PROPUESTA DE OBRAS INICIALES

ANEXO 11: ESPECIFICACIONES PARA EL CONTENIDO DE LA
PROPUESTA TECNICA

ANEXO 12: PAUTA PARA LA ESTRUCTURA PLAN DE GESTION
AMBIENTAL



1. OBJETO Y CARACTERÍSTICAS DEL CONCURSO

1.1 Convocatoria y Objeto del Concurso

El Estado de la República del Perú, a través de la Agencia de Promoción de Inversión Privada – PROINVERSIÓN ha convocado a un Concurso de Proyectos Integrales para la entrega en concesión al sector privado de las Obras y el Mantenimiento de la infraestructura de transporte del Eje Multimodal del Amazonas Centro del “Plan de Acción para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana – IIRSA”

El objeto del presente Concurso es la selección de personas jurídicas nacionales o extranjeras para la entrega en Concesión de la infraestructura de transporte del Eje Multimodal del Amazonas Centro del “Plan de Acción para la Integración de la Infraestructura Sudamericana – IIRSA”.

El Concesionario tendrá a su cargo el mejoramiento y rehabilitación de los tramos especificados en el Cuadro N° 1, según sea el caso, así como la operación y mantenimiento de estas obras, y la administración y explotación de la Concesión, conforme a los lineamientos técnicos contenidos en los Términos de Referencia que como Anexo N° 9 forman parte de las presentes Bases.

Cuadro N° 1

Carretera	Ruta Nacional	Kms
Pucallpa – Tingo María	05N,16	254.90
Tingo María – Huanuco	16	116.30
Huanuco – La Oroya	03N	235.80
La Oroya – Huancayo	03S	124.60
La Oroya – Puente Ricardo Palma	20	135.60
Total		867.20

De acuerdo con el tipo de contrato previsto en el esquema de concesión, se trata de una concesión tipo BOT.

El Plazo de la Concesión es de 30 años.

El plazo de ejecución de las Obras será en un periodo estimado de 6 años, a partir del inicio de las obras.

Al término del plazo de la Concesión, las Obras y los activos inherentes a la operación serán transferidos gratuitamente al Estado de la República del Perú, el que queda en libertad para explotarlas directamente o adjudicarlas a un nuevo concesionario, de modo que la continuidad del servicio quede garantizada.



La referencia básica para la ejecución de las obras indicadas, lo constituyen los Estudios Definitivos y de factibilidad existentes. El Postor tiene amplia libertad para plantear su propuesta con las adecuaciones y actualizaciones tecnológicas que considere convenientes, en tanto tales modificaciones, se adecuen a las especificaciones mínimas identificadas en dichos estudios, de conformidad con lo señalado en el Anexo N° 9.

El Concurso se desarrollará de acuerdo con lo establecido en las presentes Bases.

1.2 Definiciones

Toda referencia efectuada en este documento a "Numeral", "Formulario" y "Anexo", se deberá entender efectuada a los numerales, formularios y anexos de estas Bases respectivamente, salvo indicación expresa en sentido distinto.

Las expresiones en singular comprenden en su caso, al plural y viceversa. Las referencias a "Días" deberán entenderse efectuadas a los días que no sean sábado, domingo o feriado no laborable en la ciudad de Lima para la administración pública nacional. También se entienden como feriados los días en que los bancos en la ciudad de Lima no se encuentran obligados a atender al público por disposición de la Autoridad Gubernamental. Todas las referencias horarias se deberán entender efectuadas a la hora local del Perú.

Los términos que figuren en mayúsculas en las presentes Bases y que no se encuentren expresamente definidos en éstas, corresponden a Leyes Aplicables, o al significado que se le dé a los mismos en el uso de las actividades propias del desarrollo del proyecto o, en su defecto, a términos que son corrientemente utilizados en mayúsculas.

En estas Bases los siguientes términos tendrán los significados que a continuación se indican:



1.2.1 Acuerdo de Confidencialidad: Es el acuerdo que los Postores que hayan pagado el derecho de participar en la Etapa de Precalificación deberán firmar antes de hacer uso de la Sala de Datos, directamente o a través de sus Agentes Autorizados. El texto del Acuerdo de Confidencialidad figura como Anexo N° 1.



1.2.2 Adjudicación de la Buena Pro: Es la declaración que efectuará el Comité determinando cuál de los postores ha presentado la mejor oferta en los términos y condiciones establecidas en las Bases y que ha resultado ganador del Concurso.



1.2.3 Adjudicatario: Es el Postor favorecido con la Adjudicación de la Buena Pro del Concurso.

- 1.2.4 Agencia de Promoción de la Inversión Privada - PROINVERSIÓN:** Es el organismo licitante a que se refiere el Decreto Supremo N° 027-2002-PCM, modificado mediante Decreto Supremo N° 095-2003-EF, organismo encargado, entre otras funciones, de promover la inversión privada en obras de infraestructura y de servicios públicos que pueden ser entregados en concesión al sector privado de acuerdo a las Leyes Aplicables.
- 1.2.5 Agentes Autorizados:** Son las personas naturales designadas como tales por el Postor Calificado.
- 1.2.6 Autoridad Gubernamental:** Cualquier autoridad judicial, legislativa, política o administrativa del Perú facultada conforme a las Leyes Aplicables y dentro del ejercicio de sus funciones, para emitir o interpretar normas o decisiones, generales o particulares, con efectos obligatorios para quienes se encuentren sometidos a sus alcances.
- 1.2.7 Bases:** Presente documento que contiene los aspectos administrativos, procedimientos y condiciones, incluidos sus Anexos, Formularios, Apéndices y las Circulares que expida el Comité, fijando los términos bajo los cuales se desarrollará el Concurso y la Concesión.
- 1.2.8 BOT: (*build, operate and transfer*)** Es la modalidad mediante la cual se entrega al Concesionario la infraestructura para que la opere, mantenga y rehabilite, debiendo transferir dicha infraestructura al Estado al término de la Concesión.
- 1.2.9 Capital suscrito y pagado:** Parte del capital suscrito efectivamente aportado por los accionistas.
- 1.2.10 Calendario de Trabajo:** Secuencia cronológica de las diferentes etapas, actividades y frentes de obra en los que el Postor organiza y desarrolla el Plan General de Trabajo.

1.2.11 Circulares: Son todas las directivas emitidas por escrito por el Comité, sean de efectos específicos o generales, con el fin de completar, aclarar, interpretar o modificar el contenido de estas Bases, otra Circular o absolver consultas formuladas por quienes estén autorizados para ello conforme a estas Bases. Estas Circulares formarán parte Integrante de estas Bases.

1.2.12 Comité: Es el Comité de PROINVERSIÓN en Proyectos de Infraestructura y de Servicios Públicos, constituido mediante la Resolución Suprema N° 444-2001-EF, modificada por la Resolución Suprema N° 228-2002-EF y por la Resolución Suprema N° 009-2003-EF.

1.2.13 Comprobante de participación en el Concurso: Es el documento que PROINVERSIÓN entregará al Postor como constancia de haber efectuado el pago del derecho de participar en la etapa de precalificación.



1.2.14 Concedente: Es el Estado de la República del Perú, actuando a través del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

1.2.15 Concesión: Es el acto administrativo plasmado en el Contrato, mediante el cual, el Concedente otorga al Concesionario el derecho de rehabilitar, mantener, operar y explotar las Obras y el Mantenimiento de la infraestructura de transporte del Eje Multimodal del Amazonas Centro del "Plan de Acción para la Integración de la Infraestructura Sudamericana – IIRSA", de acuerdo a lo que establezca el Contrato de Concesión y con sujeción a lo dispuesto en las Leyes Aplicables.

1.2.16 Concesionario: Es el Adjudicatario o una persona jurídica constituida por éste, que celebra el Contrato de Concesión con el Concedente.

1.2.17 Concurso: Es el proceso regulado por estas Bases para la adjudicación de la Concesión.

1.2.18 Consorcio: Es la agrupación de dos o más personas jurídicas que carece de personería jurídica independiente a la de sus miembros, que ha sido conformada con la finalidad de participar como Postor en el presente Concurso.

1.2.19 Construcción: Comprende las actividades necesarias para la implementación y puesta en servicio del Tramo vial en Concesión. Entre dichas actividades se incluye, entre otras: (1) la realización de Obras civiles de diversa naturaleza (viales, de arquitectura, de servicios – nuevas, de Rehabilitación, de Puesta a Punto o de Mejoramiento); o (2) la instalación de equipos o sistemas eléctricos, mecánicos o electrónicos.

1.2.20 Constructor: Es el Postor o un integrante de éste, o en su momento el Concesionario, o la empresa contratista especializada en la ejecución de las Obras y el Mantenimiento de la infraestructura de transporte del Eje Multimodal del Amazonas Centro del "Plan de Acción para la Integración de la Infraestructura Sudamericana – IIRSA", condición que el Postor deberá acreditar conforme a lo establecido en estas Bases a efectos de ser calificado por el Comité. El Constructor, de ser el caso, deberá celebrar un Contrato de Construcción con el Concesionario, asumiendo la responsabilidad de las Obras.

1.2.21 Contrato de Concesión o Contrato: Es el Contrato que incorpora como parte integrante a las Bases y que contiene el conjunto de documentación jurídica, técnica y financiera que regirá las relaciones entre el Concesionario y el Concedente, durante la vigencia de la Concesión.

1.2.22 Control Efectivo: Se entiende que una persona natural o jurídica ostenta o está sujeta al Control Efectivo de otra persona jurídica o sometida a control común con ésta, cuando:



- Existe control, de manera directa o indirecta, de más del cincuenta por ciento (50%) de su capital social con derecho a voto;
- Existe, de manera directa o indirecta, una representación en su directorio u órgano equivalente, superior al cincuenta por ciento (50%) de sus Integrantes;
- Por cualquier otro mecanismo o circunstancia (contractual o no), controla el poder de decisión en la otra empresa de manera efectiva.

1.2.23 Convocatoria: Es el anuncio publicado por PROINVERSION convocando al proceso de acuerdo a lo previsto en las presentes Bases.

1.2.24 Cronograma: Es la secuencia temporal de actividades que se desarrollarán durante el proceso del presente Concurso y que se indican en el Punto 1.6.

1.2.25 Declaración Jurada: Manifestación escrita, presentada por el Postor en la que declara o asume un compromiso que se presume cierto para efecto del presente Concurso sin perjuicio de lo indicado en el Punto 5.1.

1.2.26 Dólar o Dólar Americano o US\$: Es la moneda o el signo monetario de curso legal en los Estados Unidos de América y la moneda utilizada para todo efecto en este Concurso.

1.2.27 Empresa Afiliada: Es aquella empresa vinculada considerada como tal cuando el Control Efectivo se encuentre en manos de la misma empresa matriz o de una Empresa Subsidiaria.

1.2.28 Empresa Subsidiaria: Es aquella vinculada empresa cuyo Control Efectivo es ejercido por otra empresa.

1.2.29 Empresa Vinculada: Es cualquier Empresa Afiliada o Subsidiaria.

1.2.30 Empresas Bancarias: Son aquellas empresas así definidas conforme a la Ley N° 26702, Ley de Banca y Seguros, y que se encuentren incluidas en el Anexo N° 2, Apéndice 2.

1.2.31 Entidad Financiera Internacional: Es una entidad financiera internacional de primera categoría, reconocida en el Perú, y que se encuentre incluida en el Anexo N° 2, Apéndice 1.

1.2.32 Estudios Definitivos: Son los Estudios que estarán a disposición de los postores que sean precalificados en la "Sala de Datos" previa firma del acuerdo de confidencialidad. Estos documentos constituyen la referencia básica para la formulación de las Propuestas Técnicas de los Postores.



- 1.2.33 Explotación:** Comprende los siguientes aspectos: La operación de la infraestructura vial e instalaciones de los tramos; la prestación de los servicios obligatorios y opcionales y el cobro a los usuarios de la tarifa de peaje por la utilización de la infraestructura vial e instalaciones, así como por la prestación de los mencionados servicios, en los términos establecidos en el Contrato de Concesión.
- 1.2.34 Factor de Competencia:** Es la variable que define al ganador del Concurso, de acuerdo a lo establecido en el Artículo 7.2 de las Bases.
- 1.2.35 Fecha de Cierre:** Es el día, lugar y hora que serán comunicados por el Comité mediante Circular, para llevar a cabo los actos establecidos en el Punto 10.2 de estas Bases.
- 1.2.36 FONCEPRI:** Es el Fondo de Promoción de la Inversión Privada en las Obras Públicas de Infraestructura y Servicios Públicos -FONCEPRI- cuyos recursos serán destinados conforme lo establecen las Leyes Aplicables.
- 1.2.37 Garantía de la Validez, Vigencia y Seriedad de la Oferta:** Es la Carta de crédito stand-by o la fianza bancaria por un monto de Dos Millones Quinientos Mil Dólares Americanos (US\$ 2'500,000) obtenida por el Postor a favor de PROINVERSIÓN, para asegurar la validez, vigencia y seriedad de su Oferta Económica, conforme al modelo que se acompaña como Formulario 3 del Anexo N° 5.
- 1.2.38 Garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato de Concesión:** Garantía entregada por el Concesionario a favor del Concedente con el propósito de garantizar el correcto y oportuno cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones a su cargo, incluidas las de Explotación y Mantenimiento de las Obras, derivadas de la celebración del Contrato. Dicha garantía ascenderá a un monto de Diez Millones Dólares Americanos (US\$ 10'000,000.00), y permanecerá vigente hasta seis (06) meses posteriores al cumplimiento del plazo del Contrato. .

Dicha Garantía deberá ser presentada por el Concesionario mediante una carta fianza bancaria emitida por una Empresa Bancaria o por una Entidad Financiera Internacional, detallada en los Apéndices 1 y 2 del Anexo N° 2 de estas Bases, conforme a las condiciones establecidas en el Punto 10.2.1.4 de estas Bases.

Alternativamente, se podrá aceptar una carta de crédito *stand-by*, la cual puede revestir la formalidad que emplee el banco que efectúe la operación, siempre que cumpla con los requerimientos que se establecerán en el modelo que consta en el Formulario 2-A del Anexo N° 2, y sea emitida por un Banco Extranjero de Primera Categoría y confirmada por una Empresa Bancaria Local.



1.2.39 Garantía de Fiel Cumplimiento de Construcción de Obras: Garantía a ser entregada por el Concesionario a favor del Concedente con el propósito de garantizar la correcta ejecución de las Obras, de acuerdo a la Propuesta Técnica y los Proyectos de Ingeniería de Detalle, incluyendo el pago de las cláusulas penales y demás sanciones según correspondan. Dicha garantía ascenderá a un monto según lo señalado en el Contrato de Concesión, y permanecerá vigente hasta la emisión del Acta de Recepción de Obras correspondiente a la Segunda Etapa de ejecución de las Obras.

Dicha garantía deberá ser presentada por el Concesionario mediante una carta fianza bancaria emitida por una Empresa Bancaria o por una Entidad Financiera Internacional, conforme a las condiciones establecidas en el Numeral 10.2.1.4 de estas Bases.

Alternativamente a esta garantía, el Concesionario, a su elección, podrá presentar una Póliza de Caución, conforme a lo establecido en el Numeral 10.2.1.4 de las Bases y el modelo que consta en el Formulario 2-B del Anexo N° 2.

1.2.40 Gobierno Nacional: Es el gobierno ejercido por el Poder Ejecutivo, de acuerdo con la Constitución Política, su Ley Orgánica y la Ley de Bases de la Descentralización.

1.2.41 IGV: Es el Impuesto General a las Ventas.

1.2.42 Ingresos: Se refiere a la recaudación bruta que obtenga el Concesionario por la operación de las estaciones de peaje (recaudación de peajes). Cabe mencionar que este monto no incluye la recaudación del IGV.

1.2.43 Integrante: Cada una de las empresas que forman parte de un Consorcio.

1.2.44



1.2.45 Leyes Aplicables: Son las normas que se indican en el Punto 1.3 de estas Bases.

1.2.46 Mantenimiento: Comprende las actividades rutinarias, periódicas o de emergencia destinadas a la Conservación de los Bienes de la Concesión.

1.2.47 Mantenimiento Rutinario_: Básicamente los términos precisados en el Volumen 1 del Manual de Conservación de Carreteras de la AIPCR/PIARC, Edición 1994, así como en el AASHTO y el Instituto del Asfalto, los mismos que hacen referencia a aquellas actividades que se realizan con el propósito de proteger y mantener en buenas condiciones de funcionalidad la infraestructura vial, a efectos de atender adecuadamente el tráfico acorde con los niveles de servicio exigidos para la vía. Comprende, entre otras, las siguientes actividades:



- Limpieza de calzadas y bermas, alcantarillas, cunetas, señales, guardavías y otros elementos de la infraestructura vial.
- Conservación de elementos de puentes y obras de arte.
- Repintado de la señalización horizontal en zonas puntuales.
- Replantedo y arreglo de las áreas verdes.
- Parchados, tratamiento de fisuras, bacheos y sellos.
- Control de vegetación o de arena.
- Mantenimiento de las señales verticales.
- Estabilización de taludes y control de la erosión de los mismos.
- Control y manejo de sedimentos.

1.2.48 Mantenimiento Periódico: Básicamente los términos precisados en el Volumen 1 del Manual de Conservación de Carreteras de la AIPCR/PIARC, Edición 1994, así como en el AASHTO y el Instituto del Asfalto, los mismos que hacen referencia a tareas de mantenimiento mayor preventivas, que se efectúan con el propósito de asegurar la funcionalidad e integridad del camino tal como fue diseñado. Son tareas previsibles en el tiempo, periódicas, cuya ejecución es determinada por la inadecuación de algún índice que establece las capacidades estructurales de la Vía. Comprende entre otras, la renovación del pavimento (revestimiento del asfalto delgado; tratamiento superficial o capa de resellado, riego niebla, lechada u otros); mantenimiento de la rugosidad del pavimento, mantenimiento de alcantarillas, cunetas, obras de arte y de señalizaciones; así como seguridad vial complementaria.

1.2.49 Mantenimiento de Emergencia: Consiste en tareas de ejecución ocasional, de carácter extraordinario, efectuadas con el propósito de recuperar la funcionalidad o integridad del Área de la Concesión y del Derecho de Vía de los demás Sub-Tramos, que se haya perdido por efecto de la acción del clima, la naturaleza u otros factores diferentes del normal efecto del tránsito.



1.2.50 Mejoramiento: Son las tareas que deben ejecutarse para elevar la categoría de un camino, a efectos de atender mas adecuadamente las exigencias derivadas del tráfico que circulan por él (Velocidad, peso, seguridad). El mejoramiento implica el redimensionamiento geométrico o estructural de las calzadas y/o los demás elementos de la vía, tales como bermas, dispositivos de control de tráfico, obras de arte, drenaje y otros.



1.2.51 Mejor Oferta Económica: Es aquella que tiene la mejor cifra de la variable utilizada como Factor de Competencia en el Concurso, de acuerdo al Numeral 7.2 de las Bases.

1.2.52 Notificaciones: Son los documentos que se indican en el punto 2.1.5.

1.2.53 Nuevo Sol: Es la moneda de curso legal en el Perú.



1.2.54 Obras: Es el resultado de los trabajos de construcción y puesta a punto que son ejecutados durante la vigencia de la concesión.

Asimismo, involucra a los bienes a ser utilizados, explotados y/o mantenidos por la sociedad concesionaria para la operación y el mantenimiento de la concesión, bajo los términos del contrato de concesión.

Las obras incluyen la rehabilitación y mejoras a nivel de asfaltado de la Carretera San Alejandro – Neshuya, la atención de los puntos críticos constructivos del tramo Puente Pumahuasi – Puente Chino y la operación y mantenimiento de todos los tramos comprendidos en el Eje conforme a los Términos de Referencia establecidos en el Anexo 9 y con arreglo a la Propuesta Técnica del Concesionario. Asimismo, incluye la infraestructura para la operación de las estaciones de peaje y pesaje correspondientes.

1.2.55 Obra(s) Alternativa(s): Obra(s) propuestas por el Postor en la Propuesta Técnica, que reemplazará(n) a las indicadas en el Anexo N° 9 , pero siempre cumpliendo con los Índices de Serviciabilidad indicados en el Contrato de Concesión. La(s) Obra(s) Alternativa(s) que no sea(n) aceptada(s) en el Concurso, no podrán ser objeto de revisión y/o ajuste durante la ejecución de las Obras.

1.2.56 Obras Complementarias: Son aquellas obras cuya ejecución es obligatoria para la Sociedad Concesionaria a su costo, por tratarse de obras inherentes a la Explotación de la Concesión. Comprende, entre otras: (a) obras civiles para canalizaciones o servicios públicos; (b) obras de mitigación de impacto ambiental; (c) edificaciones, (unidades de peaje, estaciones de pesaje, oficinas, instalaciones de apoyo para servicios obligatorios y opcionales, etc.); o (d) la instalación de equipos o sistemas mecánicos, eléctricos o electrónicos.

1.2.57 Operador: Es el Postor, un accionista de éste, un integrante en caso de Consorcio o una Empresa Subsidiaria del Postor o de uno de sus integrantes, o una Empresa Vinculada, encargada de la Operación, Mantenimiento, Conservación de los Tramos Viales y de la recaudación del pago de Peaje.



1.2.58 Organismo Regulador: Es el Organismo Supervisor de Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público – OSITRAN, de acuerdo a lo que dispone la Ley N° 26917.

1.2.59 Participación Mínima: Es la participación accionaria que deberá tener y mantener el Socio Estratégico, cuanto menos durante el Periodo de Construcción, de acuerdo a lo establecido en el numeral 5.3.2.9 de estas Bases.

1.2.60 Periodo de Construcción: Es el periodo de tiempo comprendido entre el Cierre del Contrato y la fecha de aprobación por parte del Concedente de la culminación de las Obras. Se estima que el plazo de ejecución de las obras



contempladas en el eje no superará los seis (06) años, contados desde el inicio de las Obras.

1.2.61 Periodo de Operación: Es el periodo de tiempo comprendido entre la fecha de finalización del Periodo de Construcción y la culminación de la vigencia de la Concesión, salvo en aquellos tramos en los que no se requiera construcción, en los cuales el plazo de operación se inicia con la fecha en que se toma posesión de los bienes de la concesión.

1.2.62 Persona: Es cualquier persona natural o jurídica, nacional o extranjera, que puede realizar actos jurídicos y asumir obligaciones en el Perú.

1.2.63

1.2.64 Plan de Trabajo: Enfoque y conceptualización del Postor que expresa cómo interpreta y ejecutará el Proyecto materia de la convocatoria.

1.2.65 Postor: Es una persona jurídica o un Consorcio que se presenta a este Concurso y se somete a lo establecido en las presentes Bases, habiendo cancelado el derecho a participar del proceso

1.2.66 Postor Precalificado: Es el Postor cuya documentación, debidamente presentada a través del Sobre No. 1, ha cumplido con los requisitos previsto en estas Bases, siendo así aceptado y declarado expresamente por el Comité.

1.2.67 Propuesta: es la documentación que deben presentar los postores precalificados, referida indistintamente la Propuesta Económica o la Propuesta Técnica que presenta el Postor.

1.2.68 Propuesta Económica: Es la Oferta Económica del Postor que se presentará en el Sobre N° 3, conforme al Punto 7.2. y al Anexo N° 6.

1.2.69 Propuesta Técnica: Es el conjunto de documentos que presentará el Postor en el Sobre N° 2, según lo indicado en el Punto 7.1.4.

1.2.70 Proyecto IIRSA: Proyecto cuyos términos, respecto a sus Obras han sido delineados en el Plan de Promoción de la Inversión Privada para la Concesión de las Obras y el Mantenimiento de la Infraestructura de Transporte del Eje Multimodal del Amazonas Centro del "Plan de Acción para la Integración de Infraestructura Sudamericana – IIRSA", aprobado por acuerdo del Consejo Directivo de PROINVERSIÓN del 03 de octubre de 2003 y ratificado mediante Resolución Suprema N° 206-2003-EF publicada el 09 de octubre del 2003.

1.2.71 Proyecto: Comprende la concepción y desarrollo de los estudios, la ejecución de las Obras de la Concesión, la instalación y montaje del equipamiento, la definición de actividades, los procedimientos y las técnicas para lograr la operación eficiente de las Obras de la Concesión.

Concesión de la Infraestructura de Transporte del Eje del Amazonas del Centro de IIRSA



1.2.72 Proyecto de Contrato: Es el modelo de Contrato no definitivo que será entregado a los Postores a fin de recibir sus sugerencias. Ninguno de los términos y/o criterios contenidos en el mismo vincularán en ninguna medida a PROINVERSIÓN, al Comité y/o al Concedente.

1.2.73 Puesta a Punto: Trabajos a realizar de modo que los distintos tramos del Eje alcancen los Índices de Serviabilidad, descritos en el Anexo N° 01 del Contrato de concesión

1.2.74 Rehabilitación: Comprende la reparación selectiva de la base o sub-base de la estructura de la vía, recuperando y mejorando su capacidad inicial, recapeo general de la carpeta asfáltica para darle el adecuado nivel de servicio, mejorando bermas, drenaje, alcantarillas, cunetas, obras de arte y recuperar la señalización, así como pequeñas correcciones del eje cuando sea necesario.

1.2.75 Rehabilitación Mayor: Comprende las obras de reparación selectiva de las calzadas y los demás elementos de la vía, previa demolición parcial o total de la estructura existente. La rehabilitación tiene por objeto el reestablecimiento de la capacidad estructural y la calidad de rodadura

1.2.76 Representante Legal: Es la persona natural residente en el Perú designada como tal por el Postor.

1.2.77 Requisitos Financieros de Precalificación: Son los requerimientos de orden financiero que deberá satisfacer el Postor para poder ser considerado como Postor Precalificado, de acuerdo al Punto 5.3.3 de las presentes Bases.

1.2.78 Requisitos de Precalificación: Son los requerimientos señalados en el Punto 5 de estas Bases y que incluyen, entre otros, aquellos referidos a la mínima solvencia técnica y económica que deberá satisfacer el Postor, para ser declarado como Postor Precalificado y para poder así seguir adelante en el Concurso.



1.2.79 Requisitos Legales de Precalificación: Son los requerimientos de orden legal que deberá satisfacer el Postor para poder ser considerado como Postor Precalificado, de acuerdo al Punto 5.3.2 de las presentes Bases.

1.2.80 Requisitos Técnicos de Precalificación: Son los requerimientos de orden técnico que deberá satisfacer el Postor para poder ser considerado como Postor Precalificado, de acuerdo al Punto 5.3.1 de las presentes Bases.



1.2.81 Requisitos Técnicos Mínimos: Son los índices de serviabilidad que deberá cumplir cada uno de los tramos.

1.2.82 Sala de Datos: Es el área determinada en las oficinas de PROINVERSIÓN ubicadas en el Piso 1 del edificio sito en Av. Paseo de la Republica 3361, San



Isidro, Lima 27, Perú, la que contendrá los estudios realizados, relacionados con la concesión y que se pondrá a disposición de los Postores para la preparación de su Propuesta.

1.2.83 Sobre N° 1: Es el sobre que contiene los documentos indicados en el Punto 5 de estas Bases, a ser presentado por el Postor.

1.2.84 Sobre N° 2: Es el sobre que contiene los documentos indicados en el Punto 7.1. de estas Bases, a ser presentado por el Postor Precalificado.

1.2.85 Sobre N° 3: Es el sobre que contiene la Oferta Económica a ser presentada por un Postor Calificado, conforme a lo establecido en el Punto 7.2.

1.2.86 Socio Estratégico: Son aquellos accionistas o socios de la Sociedad Concesionaria que individualmente o en conjunto si se trata de Consorcio, cumplieron con los requisitos técnico-económicos (Numerales 5.3.1.b, 5.3.1.c y 5.3.1.d), legales (Numeral 5.3.2) y financieros (Numeral 5.3.3) necesarios para ser considerados como Postor Precalificado, de conformidad con las Bases del Concurso y que habiendo obtenido la Buena Pro del mismo, es titular de la Participación Mínima en la Sociedad Concesionaria, según la declaración contenida en el Sobre N°1. En el caso de Consorcio, la Participación Mínima podrá distribuirse entre quienes lo integran, sin necesidad de constituir una nueva persona jurídica.

1.2.87 Sub Tramo (s): Es (son) aquel (aquéllos) señalado (s) en el Anexo N° 9 de las presentes Bases.

1.2.88 Tramos de la Concesión: Son aquéllos señalados en el Cuadro N° 1 del Numeral 1.1 de las presentes Bases.

1.2.89 Términos de Referencia: Constituyen la descripción de las condiciones y alcances que deberá considerar el Postor para la elaboración de su Propuesta Técnica, lo que incluye los detalles del nivel en que deberá ser presentada la documentación técnica, según las especificaciones técnicas mínimas ahí señaladas para la ejecución, desarrollo y supervisión de las obras de la concesión, su operación y mantenimiento; las exigencias de calidad y las medidas de protección ambiental, tal como se detalla en el Anexo N° 9.



1.3 Marco Legal del Concurso

1.3.1 Mediante Decreto Legislativo N° 674 del 25 de setiembre de 1991, se declaró de interés nacional la Promoción de la Inversión Privada en las Empresas del Estado y se crea la Comisión de Promoción de la Inversión Privada (COPRI), como ente rector del proceso.



- 1.3.2** Mediante Decreto Legislativo N° 839 del 20 de agosto de 1996, se aprobó la Ley de Promoción de la Inversión Privada en Obras Públicas de Infraestructura y de Servicios Públicos, creándose, como organismo a cargo, la Comisión de Promoción de Concesiones Privadas (PROMCEPRI).
- 1.3.3** Mediante Decreto Supremo N° 059-96-PCM del 26 de diciembre de 1996 se aprueba el Texto Único Ordenado de las normas con rango de Ley que regulan la entrega en concesión al sector privado de las obras públicas de infraestructura y de servicios públicos.
- 1.3.4** Mediante Decreto Supremo N° 060-96-PCM del 27 de diciembre de 1996, se promulgó el Reglamento del Texto Único Ordenado de las normas con rango de ley que regulan la entrega en concesión al sector privado de las obras públicas de infraestructura y de servicios públicos.
- 1.3.5** Mediante Ley 27111, del 11 de mayo de 1999, se transfiere a la COPRI, las funciones, atribuciones y competencias otorgadas a la PROMCEPRI.
- 1.3.6** Mediante Resolución Suprema N° 444-2001-EF publicada el 15 de setiembre de 2001; se constituyó el Comité Especial de Promoción de la Inversión Privada en Proyectos de Infraestructura y Servicios Públicos, habiéndose designado a sus actuales integrantes para el proceso de promoción del Proyecto
- 1.3.7** Mediante Decreto Supremo N° 027-2002-PCM del 24 de abril de 2002 se dispone la fusión de la COPRI, la Comisión Nacional de Inversiones y Tecnologías Extranjeras y la Gerencia de Promoción Económica de la Comisión de Promoción del Perú, en la Dirección Ejecutiva FOPRI, la cual pasó a denominarse Agencia de Promoción de la Inversión (PROINVERSION).
- 1.3.8** Mediante Decreto Supremo N° 095-2003-EF, de 4 de julio de 2003, se modifica el nombre de la Agencia de Promoción de la Inversión, pasando a denominarse Agencia de Promoción de la Inversión Privada y se aprueba el nuevo Reglamento de Organización y Funciones de la institución.

1.3.9 Mediante la Resolución Suprema N° 228-2002-EF del 24 de setiembre de 2002, se ha cambiado la denominación del Comité Especial de Promoción de la Inversión Privada en Proyectos de Infraestructura y Servicios Públicos, por Comité de PROINVERSIÓN en Proyectos de Infraestructura y de Servicios Públicos.

1.3.10 Mediante Resolución Suprema N° 009-2003-EF del 17 de enero de 2003, se ha modificado la conformación del Comité de PROINVERSIÓN en Proyectos de Infraestructura y de Servicios Públicos, el mismo que está integrado por tres miembros permanentes.

1.3.11 Mediante Resolución Suprema N° 081-2003-EF de 7 de marzo de 2003 se ratificó el acuerdo del Consejo Directivo de la Agencia de Promoción de la



Inversión Privada –PROINVERSION, en virtud del cual se incorporó al proceso de promoción de la inversión privada a cargo de esta entidad, las obras y el mantenimiento de la infraestructura de transporte multimodal de los proyectos incluidos en el “Plan de Acción para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana – IIRSA”, para ser entregados en concesión bajo los mecanismos y procedimientos establecidos en el TUO aprobado por el Decreto Supremo N° 059-96-PCM, su reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 060-96-PCM y demás modificatorias, complementarias y reglamentarias, encargándole la conducción del proceso de promoción de la inversión privada al Comité de PROINVERSION en Proyectos de Infraestructura y de Servicios Públicos.

1.3.12 Mediante el Literal L, Artículo 22 de la Ley N° 27785, Ley del Sistema Nacional de Control y de la Contraloría General del República, se establece la atribución de la Contraloría General de la República de informar previamente sobre las operaciones, fianzas, avales y otras garantías que otorgue el Estado, inclusive los proyectos de contrato, que en cualquier forma comprometa su crédito o capacidad financiera, sea que se trate de negociaciones en el país o en el exterior.

1.3.13 El Consejo Directivo de PROINVERSIÓN en su sesión del 03 de octubre del 2003 a propuesta del Comité de PROINVERSIÓN en Proyectos de Infraestructura y de Servicios Públicos, aprobó el Plan de Promoción del IIRSA y las presentes Bases.

1.3.14 Mediante Resolución Suprema N° 206-2003-EF publicada el 09 de octubre del 2003, se ratificó el acuerdo del Consejo Directivo de PROINVERSIÓN señalado en el párrafo anterior.

1.3.15 El Consejo Directivo de PROINVERSION en su sesión del 02 de setiembre de 2005 ha aprobado la modificación del Plan de Promoción, así como las Bases del Concurso. Mediante Resolución Suprema No. ____ se ha ratificado el acuerdo en virtud del cual se aprobaron las modificaciones al Plan de Promoción.

1.3.16 Se considera, sin admitirse prueba en contrario, que todo Adquirente, Postor, Postor Precalificado o persona que, de manera directa o indirecta, participe en el Concurso conoce el contenido de las presentes Bases y las Leyes Aplicables.

1.3.17 El proceso del Concurso referido en las presentes Bases, será llevado a cabo de acuerdo a las disposiciones contenidas en las Bases, y en lo no previsto en ellas, serán de aplicación al presente proceso, las normas del Decreto Supremo N° 059-96-PCM, así como sus normas complementarias, reglamentarias y modificatorias.

1.3.18 En virtud del Acuerdo de la COPRI N° 355-4-2001, no son de aplicación al presente Concurso, las normas contenidas en el Texto Único Ordenado



(T.U.O.) de la Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado aprobada por Decreto Supremo N° 013-2001-PCM.

1.4 Facultades del Comité y de PROINVERSIÓN

1.4.1 El Comité tiene como objetivo conducir el proceso de promoción de la inversión privada del Concurso para la entrega en concesión de los tramos viales del Eje Multimodal del Amazonas Centro del "Plan de Acción para la Integración de la Infraestructura Sudamericana – IIRSA". Como tal, el Comité está facultado, entre otros aspectos, para promover, programar, regular, modificar, dirigir, supervisar, controlar y dictar todas las disposiciones que resulten pertinentes o que estimen necesarias para la ejecución de dicho proceso, resolver todo lo que no se encuentre previsto en las Bases o en las Leyes Aplicables y, en general, para ejercer todas las demás atribuciones que le asignan las Leyes Aplicables.

1.4.2 El Comité puede prorrogar los plazos señalados en estas Bases. El presente Concurso podrá ser suspendido o cancelado en cualquier momento hasta antes de la Fecha de Cierre, si así lo estimare conveniente el Comité, sin necesidad de expresar causa alguna y sin incurrir en responsabilidad alguna como consecuencia de ello. Toda modificación a las presentes Bases será comunicada a los Postores Precalificados a través de Circulares.

1.4.3 La sola presentación de la información prevista en estas Bases y/o solicitada por el Comité para efectos de la Precalificación por parte de un Postor no obliga al Comité a declararlo como Postor Precalificado, así como tampoco la presentación de una Propuesta obliga al Comité a aceptarla. La sola presentación por el Postor de los documentos necesarios para calificar, implica el pleno conocimiento, aceptación y sometimiento incondicional por parte del Adquirente, el Postor o el Adjudicatario, según corresponda, a todos y cada uno de los procedimientos, obligaciones, condiciones y reglas -sin excepción- establecidas en las Bases, las mismas que tienen jurídicamente carácter vinculante para aquellos, así como su renuncia irrevocable e incondicional a plantear, ante cualquier fuero o autoridad, cualquier acción, reclamo, demanda o solicitud de indemnización contra el Estado, PROINVERSIÓN, el Comité, los asesores, o cualquier otra entidad, organismo o funcionario del Gobierno del Perú por el ejercicio de la facultad prevista en estas Bases.

1.4.4 Salvo lo expresamente establecido en sentido contrario en estas Bases, las decisiones del Comité o de PROINVERSIÓN, según sea el caso, con relación a este Concurso son definitivas, no darán lugar a indemnización de ninguna clase y no están sujetas a impugnación en el ámbito administrativo o judicial. En consecuencia, por la sola participación en el Concurso, las personas que estén comprendidas bajo los alcances de estas Bases renuncian a interponer cualquier recurso de impugnación contra tales decisiones.



1.5 Contrato de Concesión

1.5.1 Los Proyectos de Contrato serán puestos a disposición de los Postores de acuerdo a lo establecido en el Cronograma del Punto 1.6 de estas Bases.

1.5.2 Los Postores podrán presentar consultas a las Bases y sugerencias a los Proyectos de Contrato dentro de los plazos indicados en el Punto 1.6. de estas Bases, con las mismas formalidades previstas en los Puntos 3.1.1. y 3.1.2. El Comité no estará obligado a recoger o responder las sugerencias que los Adquirentes o Postores formulen a las Bases o los Proyectos de Contrato.

1.6 Cronograma

Las fechas de las actividades del Cronograma son las siguientes:

Actividad	Fecha/Periodo
1.6.1 Convocatoria	16/10/2003
1.6.2 Entrega de Bases	16/10/2003
1.6.3 Entrega del Primer Proyecto de Contrato	28/11/2003
1.6.4 Sugerencias al primer proyecto de Contrato	Hasta el 11/02/2005
1.6.5 Envío del Segundo Proyecto de Contrato y TUO de las Bases	Al día siguiente útil de la publicación en El Peruano, de la resolución que ratifica el acuerdo del Consejo Directivo que aprueba el plan de Promoción
1.6.6 Recepción de comentarios al Segundo proyecto de Contrato	Hasta 15 días después de lo especificado en el punto 1.6.5
1.6.7 Entrega del Tercer Proyecto de Contrato	Hasta 17 días después de lo especificado en 1.6.6
1.6.8 Recepción de comentarios al Tercer Proyecto de Contrato	Hasta 14 días después de lo especificado en 1.6.7
1.6.9 Consultas sobre las Bases	Hasta 18 días después de lo especificado en 1.6.8
1.6.10 Respuesta a las consultas sobre las Bases	Hasta 21 días después de lo especificado en 1.6.9
1.6.11 Presentación del Sobre N° 1	Hasta 25 días después de lo especificado en 1.6.9
1.6.12 Último día de presentación de Subsanaciones de las observaciones formuladas a la documentación del Sobre N° 1	Hasta 4 días después de lo especificado en 1.6.11
1.6.13 Anuncio de Postores Precalificados	Hasta 6 días después de lo especificado en 1.6.12
1.6.14 Entrega a Postores Versión Final del Contrato	22/02/2006
1.6.15 Acceso a la Sala de Datos	Hasta 10 días antes de la presentación del sobre N° 2
1.6.16 Presentación del Sobre N° 2 y Sobre N° 3	Se comunicará mediante Circular
1.6.17 Exposición de postores del Sobre N° 2,	Se comunicará oportunamente
1.6.18 Apertura del Sobre N° 3, Adjudicación de la Buena Pro	Se comunicará mediante Circular
1.6.19 Fecha de Cierre	Se comunicará mediante Circular

El Comité podrá modificar las fechas del Cronograma en cualquier momento, lo cual será comunicado a los interesados mediante Circular.

Salvo los casos en que se indique expresamente lo contrario, el plazo máximo del día, vencerá a las 18:00 horas de Lima - Perú.

1.7 Interpretación y referencias

1.7.1 Los términos y expresiones utilizadas en estas Bases se interpretarán en su sentido natural y obvio, salvo que específicamente se les haya asignado otro significado en este documento o sus anexos, o se infiera del contexto del mismo; y en cualquier caso, de acuerdo a las normas vigentes en Perú. Se considerará, sin admitirse prueba en contrario, que todo participante en este proceso conoce las leyes y regulaciones vigentes en Perú y aplicables a este caso.

1.7.2 Los títulos de los capítulos, numerales, formularios y anexos de las Bases son utilizados exclusivamente a efectos indicativos y no afectarán la interpretación de su contenido.

1.7.3 En caso de contradicción entre lo previsto en estas Bases y lo estipulado en alguno de sus anexos, primará lo previsto en las Bases, salvo que en los anexos se haya señalado expresamente, en forma clara e inequívoca, que su contenido modifica lo previsto en las Bases. En todos los casos, los contenidos de las "enmiendas" y "circulares" a que se hace referencia en estas bases, predominan sobre las disposiciones de las bases aunque no se manifieste expresamente.

2. AGENTES AUTORIZADOS Y REPRESENTANTE LEGAL

2.1 Agentes Autorizados

2.1.1 Designación de Agentes Autorizados

Cada Postor , deberá designar hasta dos personas naturales con domicilio común en la ciudad de Lima o Callao como sus Agentes Autorizados, para efectos del presente Concurso.

2.1.2 Carta de Designación

La designación de los Agentes Autorizados deberá hacerse mediante una carta simple suscrita por el Postor, señalando expresamente sus facultades y consignando la información que corresponda, conforme a lo señalado en los Numerales 2.1.3 y 2.1.4.

2.1.3 Facultades Otorgadas

Los Agentes Autorizados debidamente designados podrán actuar indistintamente el uno del otro y no necesariamente en forma conjunta y serán las únicas personas facultadas por el Postor, para:



- I. Representar al Postor ante PROINVERSIÓN, el Comité y los asesores sobre todos los asuntos, que no sean de competencia exclusiva del Representante Legal de acuerdo con el Numeral 2.2.1;
- II. Responder, en nombre del Postor y con efecto vinculante para su poderdante, todas las preguntas que el Comité formule;
- III. Recibir notificaciones judiciales o extrajudiciales; y
- IV. Suscribir, con efecto vinculante para el Postor, el Acuerdo de Confidencialidad que se hace referencia en el Numeral 3.2.2.

2.1.4 Información

La información que deberá proporcionarse con relación a cada uno de los Agentes Autorizados será la siguiente: nombre, documento de identidad, domicilio común en la ciudad de Lima o Callao, números de teléfono, de facsímil y de correo electrónico.

2.1.5 Notificaciones

Todas las notificaciones extrajudiciales dirigidas al Postor podrán hacerse a cualquiera de los Agentes Autorizados mediante facsímil y/o correo electrónico, con confirmación de transmisión completa, expedida por el destinatario de la comunicación respectiva a través de otro facsímil y/o correo electrónico, en cuyo caso se entenderá recibida en la fecha que se complete la transmisión del remitente; o por carta entregada por mensajería o por conducto notarial, en cuyo caso se entenderá recibida la notificación en la fecha de su entrega, entendiéndose por bien efectuada y eficaz cualquier notificación realizada en el domicilio común señalado por los Agentes Autorizados a que se refiere el Numeral 2.1.4.

2.1.6 Sustitución

El Postor, previa comunicación escrita dirigida al Comité que cumpla con los mismos requisitos señalados en el Numeral 2.1.2., podrá sustituir a cualquiera de los Agentes Autorizados en cualquier momento, o variar el domicilio, números de teléfono o de facsímil señalados para los Agentes Autorizados, debiéndose tener en cuenta que tanto el nuevo domicilio común como los números de teléfono, de facsímil y de correo electrónico, deberán ser fijados dentro de la ciudad de Lima o Callao. La designación de los Agentes Autorizados o la variación de su domicilio, teléfono o facsímil, según sea el caso, surte efecto desde la fecha en que la comunicación respectiva emitida por el Postor, es recibida por el Comité.

2.2 Representante Legal

2.2.1 Designación y Facultades



Los documentos presentados en los Sobres N° 1, 2 y 3 y, en general, todos los documentos que un Postor presente con relación al Concurso, deberán estar firmados por el Representante Legal de quien presente dichos documentos y que se encuentre debidamente facultado al efecto, de conformidad con lo dispuesto en este Punto.

El Postor únicamente podrá designar hasta dos Representantes Legales comunes para que lo representen, conjunta o individualmente, conforme a lo dispuesto en este Punto. El domicilio, número de facsímil, número de teléfono y de correo electrónico de los Representantes Legales, así como su sustitución, están sometidos a lo dispuesto en los Numerales 2.1.4, 2.1.5. y 2.1.6.

Las facultades otorgadas a cada uno de los Representantes Legales deberán ser lo suficientemente amplias como para que cualquiera de ellos pueda firmar, en nombre y representación de su poderdante, todos los documentos que así requieran las Bases, incluyendo, específicamente, la facultad para iniciar los procedimientos de impugnación previstos en las Bases, firmar las Cartas de Presentación de las Propuestas y suscribir el Contrato.

2.2.2 Presentación del Poder

El poder mediante el cual se nombre a los Representantes Legales deberá contener las facultades de representación correspondientes. Será presentado conjuntamente con las Credenciales.

El nombramiento de un nuevo Representante Legal sólo entrará en vigor a partir de la fecha en que el Comité reciba los documentos que acrediten debidamente dicho nombramiento.

2.2.3 Lugar de Otorgamiento del Poder

El poder otorgado fuera del Perú designando un Representante Legal deberá estar:

- I. Debidamente extendido o legalizado ante el consulado del Perú que resulte competente, debiendo adjuntarse una traducción simple al castellano en caso de haberse emitido en idioma distinto;
- II. Refrendado ante el Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú;
- III. Los poderes otorgados en el Perú deberán constar por escritura pública o en copia certificada notarialmente del acta del órgano societario correspondiente por el cual se otorgan.

2.2.4 Inscripciones en la Oficina Registral



En ningún caso se exigirá que, al momento de su presentación, los poderes del Representante Legal se encuentren inscritos en los Registros Públicos. Sin embargo, sí deberán estar inscritos en la Oficina Registral que corresponda antes de la Fecha de Cierre en caso de resultar Adjudicatario.

3. CONSULTAS E INFORMACIÓN

3.1 Consultas Sobre las Bases y Sugerencias al Proyecto de Contrato

3.1.1 Plazo para efectuar consultas y sugerencias

A partir de las fechas indicadas en el Numeral 1.6. y hasta las fechas señaladas en ese mismo Numeral, los Postores y Postores Precalificados, a través de sus Agentes Autorizados y/o Representantes Legales, podrán hacer consultas sobre las Bases y sugerencias a los Proyectos de Contrato.

3.1.2 Formalidad de las consultas

Las consultas se formularán por escrito y en idioma español, debiendo estar dirigidas a:

Sr. Vicente Campodónico Delgado

Coordinador Técnico Sectorial en Asuntos Viales
PROINVERSIÓN

Av. Paseo de la República 3361, Piso 1, San Isidro - Lima, Perú

Teléfonos: 612-1200 anexos: 1292, 1295

Fax [511] 221-2935

Correo electrónico: vcampodonico@proinversion.gob.pe

3.1.3 Circulares

3.1.3.1 Las respuestas del Comité a las consultas formuladas serán comunicadas mediante Circulares a todos los Postores, según sea el caso, sin indicar el nombre de quién hizo la consulta.

Si el Comité, en cualquier momento, considera necesario aclarar, modificar o complementar las Bases, emitirá una Circular para tal efecto. Dicha Circular será dirigida a los Agentes Autorizados y enviada al domicilio común señalado conforme al Punto 2.1.4. de las presentes Bases. Todas las Circulares emitidas estarán disponibles para su revisión en las Salas de Datos.

Luego de la fecha límite de Precalificación de los Postores, las Circulares sólo serán notificadas a los Postores Precalificados, y luego de la presentación de los Sobres N° 2 y 3, sólo a los Postores que presentaron propuestas.



3.1.3.2 Las Circulares emitidas por el Comité formarán parte integrante de estas Bases, siendo, en consecuencia, jurídicamente vinculantes para todos los Postores y Postores Calificados.

3.2 Acceso a la Información- Sala de Datos

3.2.1 Acceso a la Sala de Datos

3.2.1.1 Los Postores tendrán acceso a la información relativa a la infraestructura de transporte del Eje Multimodal del Amazonas Centro del "Plan de Acción para la Integración de la Infraestructura Sudamericana – IIRSA" que estará disponible para su consulta en la Sala de Datos. Dicha Sala se encuentra ubicada en el siguiente lugar: Av. Paseo de la Republica 3361, San Isidro, Lima 27, Lima, Perú,

3.2.1.2 El acceso a la Sala de Datos deberá coordinarse con el Comité conforme a las reglas establecidas para su funcionamiento contenidas en la "Guía de Usuarios de la Sala de Datos", Anexo N° 8 de las presentes Bases.

3.2.1.3 Los Postores, a través de comunicación escrita cursada al Comité por cualquiera de sus Agentes Autorizados o del Representante Legal, indicarán el nombre de las personas que tendrán acceso a la Sala de Datos. El Comité coordinará oportunamente la efectiva organización de las visitas a la Sala de Datos.

3.2.2 Acuerdo de Confidencialidad

Los Postores deberán firmar el Acuerdo de Confidencialidad que se incluye en el Anexo N° 1, a fin de tener acceso a la Sala de Datos.

3.2.3 Contenido de Información de la Sala de Datos

La Sala de Datos contiene los estudios definitivos y toda la información referida a la infraestructura de transporte que conforma el Eje del Amazonas Centro de IIRSA, que se detallan en el Anexo 9.

3.3 Solicitud de Entrevistas

Todo Postor, a través de los Agentes Autorizados y/o los Representantes Legales, según sea el caso, tendrá derecho a entrevistarse con funcionarios del Comité, hasta el día anterior al último día para la entrega del Sobre N° 1 y, en el caso de los Postores Precalificados, podrán hacerlo hasta antes de la presentación del Sobre N° 3, previa coordinación con el Comité para la organización de tales entrevistas.



3.4 Limitaciones de Responsabilidad

3.4.1 Decisión independiente de los Postores

Todos los Postores deberán basar su decisión de presentar o no su propuesta técnica y económica en sus propias investigaciones, exámenes, inspecciones, visitas, entrevistas, análisis y conclusiones sobre la información disponible y la que él de manera particular haya procurado, a su propio y entero riesgo.

3.4.2 Limitación de Responsabilidad

Para la ejecución de las obras de esta concesión, el Estado de la República del Perú, a través del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), ha definido especificaciones mínimas de obras que se deben cumplir en el Contrato de Concesión, para los distintos tramos indicados en el cuadro N° 1, las cuales se describen en el Anexo 9 de las presentes Bases. El Postor en su oferta puede presentar, para los distintos tramos, proyectos con las adecuaciones y actualizaciones tecnológicas que considere convenientes, en tanto tales modificaciones se adecuen a las especificaciones mínimas identificadas en dicho Anexo.

Para efectos de preparación de la oferta, se pone a disposición de los Postores los antecedentes técnicos y estudios realizados a la fecha por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), los cuales se presentan en el Anexo 9.

El Postor tiene amplia libertad para utilizar dicha información, sin embargo la oferta entregada por éste, es de su exclusiva responsabilidad no pudiendo en el futuro, como concesionario o en cualquier otra instancia, alegar perjuicios, indemnizaciones ni compensaciones por eventuales errores, omisiones o deficiencias existentes en dichos antecedentes o estudios.

El Estado o cualquier dependencia, PROINVERSIÓN, el Comité, o los asesores no se hacen responsables, no garantizan, ni expresa ni implícitamente, la totalidad, integridad, fiabilidad o veracidad de la información, verbal o escrita, que se suministre a los efectos de o dentro del Concurso. En consecuencia, ninguna de las personas que participen en el Concurso podrá atribuir responsabilidad alguna a cualquiera de las partes antes mencionadas o a sus representantes, agentes o dependientes por el uso que pueda darse a dicha información o por cualquier inexactitud, insuficiencia, defecto, falta de actualización o por cualquier otra causa no expresamente contemplada en este Punto.

3.4.3 Alcances de la Limitación de Responsabilidad

La limitación enunciada en el Punto 3.4.2 alcanza, de la manera más amplia posible, a toda la información relativa al Concurso que fuera efectivamente conocida, a la información no conocida y a la información que en algún momento debió ser conocida, incluyendo los posibles errores u omisiones en ella contenidos, por el Estado o cualquier dependencia, organismo o funcionario de éste, o por PROINVERSIÓN, el Comité, los asesores. Del mismo modo, dicha limitación de responsabilidad alcanza a toda información,



sea o no suministrada o preparada, directa o indirectamente, por cualquiera de las partes antes mencionadas.

La limitación de responsabilidad alcanza también a toda información disponible en la Sala de Datos, así como la que se proporcione a través de Circulares o de cualquier otra forma de comunicación, la que se adquiera durante las visitas a las instalaciones relativas al Concurso y las que se mencionan en estas Bases, incluyendo todos sus Formularios y Anexos.

3.4.4 Aceptación por parte del Postor Precalificado de lo dispuesto en el Numeral 3.4.

La sola presentación del Formulario de Calificación constituirá, sin necesidad de acto posterior alguno, la aceptación de todo lo dispuesto en el Numeral 3.4. por parte del Postor y, en su caso, del Concesionario, así como su renuncia irrevocable e incondicional, de la manera más amplia que permitan las Leyes Aplicables, a plantear cualquier acción, reconvencción, excepción, reclamo, demanda o solicitud de indemnización contra el Estado o cualquier dependencia, organismo o funcionario de éste, o por PROINVERSIÓN, o el o los asesores.

4. PRESENTACIÓN DE LOS SOBRES N° 1, 2 Y 3

4.1 Presentación

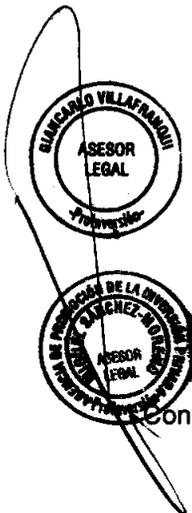
4.1.1 Presentación de la Documentación General para la Precalificación

La presentación de la documentación para la precalificación contenida en el Sobre N° 1 – Credenciales y Documentos de Precalificación se llevará a cabo en las oficinas de PROINVERSION sito en Av. Paseo de la República 3361, Piso 11, San Isidro - Lima, Perú, dentro del plazo señalado en el Numeral 1.6.. Los Consorcios podrán modificar su composición dentro de dichas fechas, debiendo cumplir para ello con los requisitos de contenidos en las presentes Bases.

4.1.2 Presentación de los Sobres N° 2 y 3

La presentación de los Sobres N° 2 y 3 se llevará a cabo ante el Comité o ante los miembros que se encuentren presentes, en la fecha señalada en el Numeral 1.6. y en el lugar que se señale mediante Circular.

Solo se recibirán propuestas técnicas y económicas por parte de los postores del concurso, en la medida que se haya recibido de la Contraloría General de la República el informe previo, el cual no deberá contemplar observaciones, o en su caso estas hayan sido absueltas o subsanadas por el comité correspondiente.



4.1.3 Apertura del Sobre N° 3.

La apertura del Sobre N° 3 se llevará a cabo ante Notario Público, en el lugar y hora a ser indicados por Circular en la fecha señalada en el Numeral 1.6. Sólo se procederá a abrir los Sobres N° 3 que correspondan a los Postores que hayan presentado el Sobre N° 2 y que, en su caso, hayan subsanado, a satisfacción del Comité, las observaciones efectuadas por éste a la documentación contenida en dicho Sobre, y cuyas propuestas técnicas hayan sido declaradas técnicamente aceptables conforme a lo dispuesto en el Numeral 8.2.4 de las Bases.

4.1.4 Presentación de Sobres por Agente Autorizado o Representante Legal.

Los Sobres N° 1, 2 y 3 sólo podrán ser presentados personalmente por uno de los Agentes Autorizados o por el Representante Legal del Postor. No se aceptarán ni recibirán documentos que sean remitidos por vía postal, facsímil o cualquier otro tipo de comunicación.

4.2 Idioma

A menos que expresamente se establezca lo contrario en estas Bases, todos los documentos deberán ser presentados en idioma español o acompañados de traducción simple al idioma español. En caso se advierta alguna discrepancia entre los textos en ambos idiomas, prevalecerá el texto en idioma español.

En caso de adjuntarse en idioma extranjero folletos o catálogos no requeridos en las Bases, para una mejor comprensión de las Credenciales, el Comité podrá solicitar su traducción al idioma español.

4.3 Documentos Originales y Copias

Las Credenciales que integren el Sobre N° 1 deberán ser presentadas en original y dos copias, debidamente marcadas como "Original", "Copia 1" y "Copia 2" en la primera página. Las copias no requerirán de legalización notarial o consular.

4.4 Forma de Presentación de los Sobres N° 1, 2 y 3

4.4.1 Los sobres deberán ser presentados convenientemente cerrados y claramente marcados en su anverso con las indicaciones "Sobre N° 1" o "Sobre N° 2" o "Sobre N° 3", respectivamente; y el nombre del Postor.

4.4.2 Toda la documentación presentada en los Sobres deberá ser perfectamente legible y deberá estar foliada en forma clara, de manera correlativa y



rubricada en cada folio. Asimismo, se deberá incluir una relación detallada de todos los documentos incluidos en cada sobre.

4.4.3 En caso que exista cualquier discrepancia entre una cifra expresada en números y en letras, prevalecerá el monto expresado en letras.

4.5 Costo de la Preparación y Presentación

El Adquirente y el Postor sufragarán todos los costos o gastos, directos o indirectos, en que incurra relacionados con la preparación y presentación de los Sobres N° 1, 2 y 3, según sea el caso. El Estado o cualquier dependencia, organismo o funcionario de éste, o PROINVERSIÓN, el Comité, o los asesores, no serán responsables en ningún caso por dichos costos, cualquiera sea la forma en que se realice el Concurso o su resultado.

5. REQUISITOS PARA PRECALIFICAR

5.1 Información General

El Postor deberá acreditar su compromiso de presentar información fidedigna, mediante la presentación del Formulario N° 1 del Anexo N° 3, que tendrá el carácter de Declaración Jurada. La Declaración Jurada deberá ser presentada al Comité mediante documento simple firmado por el Representante Legal del Postor, cuya firma deberá ser legalizada por Notario Público o por el Cónsul del Perú en el país donde se encuentre domiciliado.

El Comité se reserva el derecho de comprobar la veracidad de toda la documentación presentada por el Postor durante las diferentes etapas del Concurso, sin que ello suponga en modo alguno una limitación de la responsabilidad del Postor por la posible insuficiencia o falta de veracidad de los datos o la información presentada.

La falta de veracidad o insuficiencia en los datos o en la información presentada por el Postor en este Concurso, ocasionará que el Comité lo descalifique, en cualquiera de sus etapas.



5.2

Características de los Postores

Sólo personas jurídicas o Consorcios podrán participar en el presente Concurso.

Una empresa, directa o indirectamente, individualmente o a través de un Consorcio, no puede participar en más de una Propuesta. Esta prohibición también se aplica al Constructor.

Para poder presentar el Sobre N° 1, un Postor deberá haber pagado el derecho para participar en el presente concurso y proporcionar, a través de



la presentación del Sobre N° 1, la información, que se detalla en el Numeral 5.3, que tendrá el carácter de Declaración Jurada.

El monto del derecho para participar en la Etapa de Precalificación es de Mil Dólares Americanos y 00/100 (US\$ 1,000.00). Este monto no será reembolsable.

5.3 Requisitos de Calificación del Postor:

El Postor, para precalificar, deberá cumplir con los siguientes requisitos mínimos en materia técnico – operativa, legal y económico – financiera:

5.3.1 Requisitos técnicos

- a. El Postor, uno de sus integrantes, o un subcontratista del mismo con una promesa firme de contrato de provisión de servicios para el caso de que el Postor resulte ser el adjudicatario de la Buena Pro, deberá acreditar, como mínimo, haber ejecutado, en los últimos diez (10) años, tres (03) proyectos de Construcción de obras viales, de Rehabilitación Mayor, o de Mejoramiento, de al menos cincuenta (50) kilómetros cada una.

El referido requisito podrá ser satisfecho sumando los proyectos de dicha naturaleza ejecutados por los diferentes integrantes del Postor, los que se ponderarán de acuerdo a su porcentaje de participación a la fecha de presentación del Sobre N° 1. En tal caso, al menos uno sus integrantes deberá acreditar el cumplimiento de, como mínimo, el cincuenta por ciento (50%) del requisito antes mencionado.

Es importante mencionar que en el caso de proyectos ejecutados por varias empresas, el Postor, uno de sus integrantes, o un subcontratista del mismo con una promesa firme de contrato de provisión de servicios, deberá demostrar que su participación efectiva equivale siempre al menos a 50 Km., por ejemplo, en caso de dos socios con participación de 50% cada uno, deberá tratarse de una obra de 100 Km.

Las experiencias presentadas deberán sustentarse con copia simple de certificados de ejecución de obras, en la que se señale la longitud del trabajo efectuado y el alcance (Breve descripción) de las obras ejecutadas.

- b. A su vez, el Postor o uno de sus integrantes deberá demostrar fehacientemente, poseer experiencia como operador / gestor de concesiones viales que impliquen, en forma total o parcial, la conservación de las vías y el pago de peajes por los respectivos usuarios. En consecuencia, la capacidad en materia de gestión u operación de concesiones viales, deberá ser propia en los términos antes referidos.

A tales efectos, el postor o uno de sus integrantes deberá acreditar, como mínimo, en los últimos diez (10) años, estar operando / o haber operado:
(i) una (01) concesión de por lo menos cien (100) Km. o (ii) al menos tres (03) concesiones de mínimo 50 Km. por un período mínimo de dos (02)



años cada uno. En ambos casos las concesiones no deben haber caducado por responsabilidad del concesionario.

- c. El Postor o integrante del mismo que pretenda invocar, para acreditar el cumplimiento de los requisitos de carácter técnico-operativos exigidos en estas Bases para precalificar, su participación en otros proyectos anteriores, deberá demostrar haber participado con un mínimo de un cuarenta por ciento (40%) en la sociedad o consorcio constituido para ejecutar el proyecto.
- d. El Postor o integrante del mismo deberá acreditar experiencia en la gestión y obtención de financiamiento como mínimo de Treinta Millones de Dólares Americanos y 00/100 (US\$ 30'000,000.00), destinado al financiamiento de proyectos.

5.3.2 Requisitos Legales

Adicionalmente, el Postor deberá acreditar el estricto cumplimiento de los siguientes requisitos legales:

5.3.2.1. Que el Postor sea una persona jurídica o un Consorcio, debiendo acreditar este requisito a través de la presentación de lo siguiente:

- Copia legalizada del documento constitutivo del Postor. En caso de tratarse de un Consorcio, se requerirá el documento constitutivo de cada uno de sus Integrantes o copia legalizada de los mismos;
- Una Declaración Jurada firmada por el Representante Legal del Postor, en caso éste sea persona jurídica, confirmando su existencia, de conformidad con los principios legales que resulten de aplicación según su legislación de origen, redactada conforme al modelo que aparece como Formulario N° 1 del Anexo N° 4. En el caso que el Postor fuese un Consorcio, además de la obligación de cumplir con este requisito respecto a cada uno de sus Integrantes, el Postor deberá presentar una Declaración Jurada firmada por su Representante Legal, en su doble calidad de Representante Legal del Postor y de cada uno de los Integrantes, confirmando su existencia y solidaridad de los Integrantes respecto de las obligaciones asumidas y Declaraciones Juradas presentadas, redactada conforme al modelo que aparece como Formulario N° 2 del Anexo N° 4. La firma del Representante Legal en estas Declaraciones Juradas deberá ser legalizada notarialmente en el Perú o si el documento fuera extendido fuera de Perú se procederá conforme al procedimiento establecido en el Numeral 2.2.3; y,
- Una Declaración Jurada, conforme al modelo que aparece como Formulario N° 3 del Anexo N° 4, firmada por el Representante Legal del Postor, indicando el porcentaje de participación en el Postor que corresponda a cada uno de sus accionistas o socios. En el caso de



Consortios, también se requerirá dicha información respecto de cada uno de sus Integrantes, con excepción del Constructor según corresponda.

- 5.3.2.2.** Que el Postor, o uno de sus accionistas o socios o Integrantes, o una Empresa Vinculada al Postor o a uno de sus accionistas o socios o Integrantes, haya sido la persona que pagó el Derecho de Participar en la Etapa de Precalificación. Para acreditar este hecho, basta presentar copia del Comprobante de pago de dicho Derecho y, en su caso, una Declaración Jurada que explique la relación de vinculación entre el Postor y dicha persona, conforme a lo antes señalado.
- 5.3.2.3.** Tener Representante Legal conforme a los requisitos establecidos en el Numeral 2.2, acreditándolo a través de la presentación de copia legalizada del respectivo poder.
- 5.3.2.4.** Que el Postor, sus accionistas o socios o sus Integrantes y los accionistas y socios de estos últimos, en el caso que el Postor sea un Consorcio, no tengan proceso judicial, relacionado con materias que razonablemente pudieran dar indicios de la falta de idoneidad para la ejecución de las Obras y el Mantenimiento de la infraestructura de transporte del Eje Multimodal del Amazonas Centro del "Plan de Acción para la Integración de la Infraestructura Sudamericana – IIRSA" en el que hubieran sido demandados o reconvenidos por el Estado, PROINVERSIÓN, o el Comité, no tengan impedimento o restricción alguna para contratar con el Estado. Asimismo, que no tengan impedimento ni estén sujetos a restricciones (por vía contractual, judicial, legislativa u otras, incluyendo lo normado por el artículo 1366 del Código Civil Peruano), para asumir y cumplir con las obligaciones emanadas de estas Bases, de la Propuesta Técnica y de la Oferta Económica y del Contrato. Para ello, será necesario que el Postor suscriba, a través de su Representante Legal, una Declaración Jurada conforme al modelo que figura como Formulario 4 del Anexo N° 4.



5.3.2.5. Que el Postor, sus accionistas o socios y sus Integrantes y los accionistas o socios de estos últimos, en caso que el Postor sea un Consorcio, hayan renunciado a invocar o ejercer cualquier privilegio o inmunidad diplomática u otra, o reclamo por la vía diplomática y a cualquier reclamo que pudiese ser invocado por o contra el Estado o sus dependencias; PROINVERSIÓN; el Comité, sus Integrantes y asesores, bajo la ley peruana o bajo cualquier otra legislación con respecto a sus obligaciones sobre éstas Bases, la Oferta Económica, Propuesta Técnica y el Contrato. Para ello será necesario que el Postor suscriba, a través del correspondiente Representante Legal, una Declaración Jurada conforme al modelo que figura como Formulario 5 del Anexo N° 4.

5.3.2.6. Que los Asesores del Postor no hayan prestado directamente ningún tipo de servicios a favor de PROINVERSIÓN y el Comité durante el desarrollo del presente proceso, sea a tiempo completo, a tiempo parcial o de tipo eventual. Para acreditar este hecho, basta presentar una Declaración Jurada en tal sentido, debidamente suscrita por el Representante Legal del Postor y redactada conforme al Formulario 6 del Anexo N° 4.

5.3.2.7. Que el Postor, sus accionistas, socios o Integrantes, así como los socios o accionistas de éstos últimos, en caso de ser Consorcio, no posean participación directa o indirecta en ningún otro Postor. Para acreditar este hecho, bastará presentar una Declaración Jurada en tal sentido, redactada conforme al Formulario 7 del Anexo N° 4 y debidamente suscrita por el Representante Legal.

5.3.2.8. El Postor Calificado y cada uno de sus Integrantes, en el caso de ser un Consorcio, deberán presentar una Declaración Jurada de su intención de constituir una sociedad concesionaria en el Perú con un capital social suscrito mínimo cuyo monto será especificado mediante Circular del Comité.

Dicha(s) Declaración(es) Jurada(s), deberá(n) presentarse con firma legalizada, de acuerdo a los términos del modelo incluido en el Formulario 1 del Anexo N° 5.

5.3.2.9. En la estructura accionaria del Concesionario, el Socio Estratégico deberá poseer y mantener una participación mínima, la cual no podrá ser menor al 35%.



5.3.2.10. El Socio Estratégico deberá poseer y mantener su Participación Mínima desde la fecha de constitución del Concesionario, durante del Periodo de Construcción y no podrá transferirla o cederla de manera que resulte con una participación menor a la establecida en el numeral precedente.

5.3.3 Requisitos Financieros

El Postor deberá acreditar el estricto cumplimiento de los siguientes requisitos financieros:

5.3.3.1. El Postor deberá acreditar que cuenta con un patrimonio neto cuyo monto mínimo será no menor a Treinta Millones de Dólares Americanos (30'000,000.00).

Para efectos de acreditar el Patrimonio Neto mínimo se considerará el patrimonio neto del postor (La suma ponderada de los patrimonios netos de cada uno de los Integrantes, en caso de tratarse de que el Postor sea un Consorcio) o la suma ponderada de los patrimonios netos de cada uno de los accionistas o socios del Postor.

En caso que el Postor sea un Consorcio y, uno o más de sus Integrantes decidiera completar su participación en el patrimonio neto mínimo requerido con el patrimonio de alguno de sus socios o accionistas, éstos últimos responderán en la forma prevista en párrafo precedente, por el monto que fuere necesario para completar el patrimonio neto mínimo solicitado al Postor.

La información financiera a que se refiere este Numeral podrá ser presentada en idioma español o en idioma inglés, no requiriendo traducción en este último caso y deberá ser presentada conforme al Formulario 2 del Anexo N° 5 y sus secciones, firmada en original por el Representante Legal.

Adicionalmente, podrán presentarse estados financieros auditados de los mismos años o documentos análogos de los accionistas o socios del Postor o de la respectiva Empresa Vinculada del Postor o de sus Integrantes, en cuyo caso el Representante Legal del Postor deberá presentar una Declaración Jurada que explique la relación con el Postor.

5.3.3.2. Se incluirá una carta de referencia emitida por una Empresa Bancaria o por una Entidad Financiera Internacional según lo detallado en el Anexo N° 2 de las Bases, que señale la situación crediticia y la situación financiera vigente de la empresa, que deberá adjuntarse en original como parte de los documentos a ser presentados, tomando como referencia el contenido del formulario N° 6 del Anexo N° 5.



5.4 Verificación de la Información Presentada ante el Comité

A partir de la presentación de la documentación a que se refiere el Numeral 5 y hasta la Fecha de Cierre, el Postor se compromete a poner a disposición del Comité todos los documentos que le sean solicitados por éste, a fin de comprobar la veracidad de la documentación presentada, conforme a dicho Numeral.

6. PRESENTACIÓN DEL CONTENIDO DEL SOBRE N° 1 Y RESULTADOS DE LA PRECALIFICACIÓN

6.1 Presentación del contenido del Sobre No. 1

6.1.1 Procedimiento usual

El Postor presentará su Sobre N° 1 previa cita, en el lugar y plazo indicados para cada uno.

El Sobre N° 1 se recibirá y abrirá en presencia de Notario Público; se elaborará un acta donde se dejará constancia de la presentación del Postor correspondiente, del número de orden que corresponda a cada Postor de acuerdo al orden de presentación de los mismos, y de la cantidad de hojas de la documentación incluida en ellos.

En el acta referida en el párrafo anterior, se dejará constancia de la aceptación y del rechazo, según corresponda, de los Requisitos Legales, de las observaciones que formule el Postor, y del contenido del Sobre N° 1 presentado en tal oportunidad.

Luego del acto de apertura del Sobre N° 1, no se brindará al Postor ni a persona alguna que no esté directamente vinculada con el proceso, información alguna concerniente a la calificación del mismo, hasta que el informe del Comité haya sido puesto en conocimiento de dicho Postor.

En caso de que se constatare la existencia de errores subsanables a juicio del Comité, éste instará al Postor a subsanar o cumplir con lo observado hasta el plazo indicado en el Numeral 1.6, bajo apercibimiento de quedar excluido de la calificación.

Adicionalmente, a fin de facilitar el examen, verificación y comparación de datos y requisitos, el Comité podrá solicitar a cualquier Postor que aclare la información contenida en el Sobre N° 1, mediante escrito, sin que ello implique ninguna modificación de su contenido. La solicitud de aclaración y la respuesta correspondiente se harán por escrito, de acuerdo a lo dispuesto en el párrafo anterior.



Dentro del plazo máximo señalado en el Cronograma, el Comité analizará la documentación contenida en el Sobre N° 1 y emitirá su pronunciamiento, determinando los Postores Calificados para participar en las siguientes etapas del proceso.

6.1.2 Mecanismo de Simplificación en la presentación de documentación requerida en los Sobres de Precalificación (Sobres N° 1), aplicable a los procesos que actualmente conduce el Comité, así como a aquellos que en el futuro convoque, el cual funcionará de acuerdo a las siguientes reglas:

1. El postor deberá solicitar al Comité, un "Certificado de Vigencia de Documentos de Precalificación / Credenciales", indicando aquella documentación que hubiere presentado en otro proceso para los efectos de la precalificación o presentación de Credenciales, así como la fecha de presentación de dicha documentación. Este certificado no será expedido respecto de aquella documentación que obrare en poder del Comité con más de dos años de antigüedad.

2. Aquel postor que presentó documentos de precalificación o Credenciales en un determinado proceso, solo estará en la obligación de presentar, para los efectos de solicitar su precalificación o presentar las Credenciales en otro proceso: i) el Certificado de Vigencia de Documentos de Precalificación; ii) una declaración jurada señalando que la documentación referida en el "Certificado de Vigencia de Documentos de Precalificación / Credenciales" se mantiene vigente, según Formulario 6 del Anexo 5 ; iii) aquella documentación nueva o adicional respecto de la que presentó con anterioridad, de conformidad con las exigencias propias de cada una de las Bases; y iv) el Comprobante de Pago del Derecho de Participación.

El Comité de recepción y/o de evaluación según sea el caso, verificará la validez de la declaración jurada, así como su aplicabilidad al proceso de precalificación a la cual es sometida, y procederá a efectuar la respectiva evaluación de conformidad con lo dispuesto en las Bases.

6.2 Anuncio de los Postores Precalificados

El Comité pondrá en conocimiento el resultado del proceso de Precalificación en la fecha señalada en el Punto 1.6, para lo cual cursará una comunicación especial a cada uno de los Postores.

La decisión del Comité respecto de la Precalificación será definitiva y no será susceptible de ser impugnada.



7. CONTENIDO DE LOS SOBRES N° 2 Y N° 3

7.1 Contenido del Sobre N° 2

El contenido del Sobre N° 2 estará dividido en cuatro (4) documentos, de acuerdo a lo señalado a continuación:

Documento N° 1: Declaración Jurada

El Postor deberá presentar una Declaración Jurada, conforme al modelo que aparece en el Formulario N° 4 del Anexo N° 5, en el que deberá consignar lo siguiente:

- Que la información, declaraciones, certificación y en general, toda la información presentada en el Sobre N° 1 permanece vigente a la fecha y permanecerá de la misma manera hasta la Fecha de Cierre.
- Que el Postor Precalificado o sus Integrantes no posean participación directa o indirecta en otro Postor Precalificado o Integrante del mismo.

Documento N° 2: Aceptación de las Bases del Concurso y Contrato, y entrega de Contrato firmado.

El Postor deberá presentar una Declaración Jurada donde hace constar que conoce las Bases y acepta la versión final del Contrato entregada en la fecha indicada en el Numeral 1.6 y se compromete a que en el evento de ser adjudicatario, éste último será firmado por la Sociedad Concesionaria constituida de acuerdo a lo indicado en el Numeral 5.3.2.8.

Este documento deberá entregarse según el modelo incluido como Formulario 1 del Anexo N° 10 de estas Bases.

El Postor Precalificado, deberá presentar un (01) ejemplar de la versión final del Contrato, debidamente firmados por el Representante Legal del Postor Calificado. Dicha versión final será entregada a los Postores Calificados, conforme a lo señalado en el Numeral 1.6.

Los montos que sean necesarios incorporar en dicho Contrato, no deben ser incluidos en el texto del mismo; éstos serán incluidos en la Fecha de Cierre en función de la Oferta Económica ganadora.



Documento N° 3: Garantía de Validez, Vigencia y Seriedad de la Oferta

El Postor deberá garantizar la validez, vigencia y seriedad de la Oferta Económica, debiendo presentar una garantía solidaria, irrevocable, incondicional, sin beneficio de excusión ni división y de realización automática, a favor de PROINVERSIÓN, en los términos indicados a continuación:

- La Garantía se otorgará en forma de Fianza Bancaria y deberá presentarse de acuerdo a los términos del modelo incluido como Formulario 3 del Anexo N° 5.

Alternativamente, se podrá aceptar una carta de crédito stand-by, la cual puede revestir la formalidad que emplee el banco que efectúe la operación, siempre que cumpla con los requerimientos indicados en el Formulario 3 del Anexo N° 5, y sea emitida por una Entidad Financiera Internacional y confirmada por una Empresa Bancaria.

- La garantía deberá ser emitida por una Empresa Bancaria o por una Entidad Financiera Internacional, según lo detallado en el Anexo N° 2 de estas Bases. Dicha Garantía deberá encontrarse vigente desde la fecha de presentación de la Oferta Económica hasta sesenta (60) días posteriores a la Fecha de Cierre. El Comité podrá disponer la prórroga obligatoria de la referida Garantía, debiendo el Postor renovarla por los plazos antes señalados.
- El monto de la Garantía será de Dos Millones Quinientos Mil Dólares Americanos (US\$ 2'500,000.00).

Una vez declarada la Adjudicación de la Buena Pro por el Comité, éste podrá disponer la ejecución de la correspondiente Garantía presentada por el Postor Precalificado que resulte Adjudicatario, si por razones imputables a él no cumple con las obligaciones que debe cumplir en la Fecha de Cierre, señalada en el Punto 1.6 de estas Bases.

La Garantía presentada por un Postor Precalificado que no resulte adjudicatario, será devuelta dentro de los quince (15) días siguientes a la Fecha de Cierre.

Documento N° 4: Propuesta Técnica

La oferta técnica de los Postores deberá contener los siguientes documentos:

Documento N° 4.1: Plan de Financiamiento Estimado

El Postor deberá demostrar que cuenta con la capacidad financiera para ejecutar el proyecto en su totalidad, a través de la presentación de una descripción del plan de financiamiento estimado con una indicación de las



instituciones de crédito y/u otras entidades de financiamiento que hayan participado como agente asesor del Postor.

Estos documentos son referenciales, debiendo el Concesionario presentar al Regulador el plan de financiamiento definitivo en las fechas indicadas en el Contrato de Concesión.

Documento N°4.2: DOCUMENTOS DE INGENIERIA

A. Propuesta de Obras Iniciales

Documento en el que el Postor presenta su propuesta para las obras iniciales que realizará en los distintos tramos del proyecto, teniendo en consideración los requerimientos mínimos indicados en el Anexo 9.

Este documento deberá entregarse según el modelo del Formulario 2 incluido en el Anexo N° 10 de estas Bases y debe ser acompañado por un expediente técnico que tenga al menos los contenidos indicados en el anexo 11 de estas Bases.

B. Propuesta de Modificaciones Técnicas

Propuestas de modificaciones de orden técnico, en caso los postores lo estimen conveniente, las cuales consistirán básicamente en: Memoria Descriptiva, esquemas y especificaciones técnicas, las mismas que deberán cumplir las condiciones mínimas de normatividad en el diseño para autopistas, garantizando con ello el cumplimiento de los Límites Admisibles de los Parámetros de Condición y Serviciabilidad detallados en el Anexo I del Contrato de Concesión.

Las propuestas de modificación de las estructuras deberán incluir y/o comprometerse a incorporar, sistemas de seguridad contra colapsos frágiles-parciales o totales de las estructuras y en el caso de daños por deformaciones excesivas precisar los medios que se usarán y estarán disponibles para su pronta reparación.

Se señala que es potestativo del postor proponer la modificación de la vida útil de diseño y construcción del pavimento, siempre que se garantice el cumplimiento de los Parámetros de Condición y Serviciabilidad detallados en el Anexo I del Contrato de Concesión.

El Postor deberá presentar el siguiente cuadro en el cual deberá indicar las modificaciones al Expediente Técnico que han presentado y el cual debe guardar relación con el Cuadro presentado en el inciso B de la Oferta Económica (Anexo VI) que presenten:

N°	Sub Tramo	Modificaciones propuestas al Estudio Definitivo de Ingeniería (*)
1		



2		
3		
....		

(*) de acuerdo a la Propuesta Técnica de cada Postor

Las columnas correspondientes a Sub-Tramos y a Modificaciones propuestas al Estudio Definitivo de Ingeniería deberán ser llenadas por el Postor guardando relación con las respectivas columnas del cuadro presentado en el inciso B del Anexo XV de la Oferta Económica.

Las propuestas de modificación podrán ser aceptadas o no por el Comité. Para ello, el Postor debe indicar claramente la incidencia económica de cada una de estas modificaciones sobre su Propuesta Económica, conforme se indica en el Anexo VI.

Documento N°4.3: Plan de Gestión Ambiental

Plan de Gestión Ambiental que implementará el concesionario durante la Etapa de Construcción y Explotación de la obra que deberá contener, por cada componente ambiental, a lo menos lo siguiente:

- a) Descripción y especificación de los objetivos del Plan y de las medidas que el Concesionario adoptará durante las etapas de Construcción y Explotación para mitigar el Impacto Ambiental.
- b) Los Planes de prevención de riesgos, de contingencia y de emergencia que el Concesionario deberá adoptar en este tipo de casos.
- c) Descripción del equipo de profesionales que tendrán como función ejecutar el Plan de Gestión Ambiental, señalando someramente su organización, metodología de trabajo y el procedimiento que utilizarán para la adopción de los Planes y Medidas ya señalados.

En Anexo 12 se presenta una pauta con los contenidos mínimos del Plan de Gestión Ambiental a proponer por el Postor

Documento N°4.4: Cronograma de Obras

El Postor deberá presentar un Cronograma de Obras que explicita la oportunidad de ejecución de las obras, indicando las fechas de inicio, de término y de duración de las mismas.

Para dar mayor claridad al cronograma, los Postores podrán presentar desagregados los ítems incluidos en el listado del Anexo 11 por tramos, pero deberán mantener la estructura del mismo. Este cronograma debe considerar los plazos máximos establecidos en la Sección VI del Contrato de Concesión y debe responder a las exigencias establecidas en las presentes Bases y el



Contrato en cuanto a optimizar permanentemente la continuidad y velocidad del flujo vehicular.

Toda esta información deberá ser presentada en papel y medio digital (planillas Excel 97 o superior).

Documento N°4.5: Construcción y Operación de las Estaciones de Peaje y Pesaje

El Postor deberá entregar un documento en que explicita el diseño, construcción y operación de las estaciones de peaje y pesaje proyectadas de acuerdo al siguiente detalle:

- a) Anteproyecto de arquitectura donde se haga constar la localización de las estaciones, indicando el kilometraje aproximado y diseño geométrico, respetando como mínimo el estándar de diseño y las ubicaciones indicado en el Anexo 9.
- b) Esquema propuesto para la operación de cada estación de peaje y pesaje, identificando claramente la tecnología, personal, esquema de turnos y tratamiento de valores a nivel de cada plaza de peaje y a nivel central.

Este documento, presentado para efectos de evaluación de las Ofertas Técnicas, es referencial; no obstante lo indicado en él, el Concesionario deberá realizar a su costo, todas las obras requeridas para obtener los estándares y los niveles de servicio y seguridad exigidos en las estaciones de peaje y pesaje, señaladas en el Anexo 9.

Documento N°4.6: Plan de Conservación

El Postor deberá presentar una propuesta de Plan de Conservación de las Obras que le permita cumplir con los niveles de servicios mínimos establecidos en el Anexo 1 del Contrato. Esta propuesta deberá realizarla de acuerdo a lo siguiente:

- Propuesta de Plan de conservación de las obras nuevas y preexistentes, para las Etapas 1 y 2 definidas en el Contrato de Concesión, incluyendo un programa anualizado y la justificación del plan adoptado.
- Propuesta de Plan de conservación de las obras nuevas y preexistentes para todo el período de Explotación de la Concesión, incluyendo un programa anualizado y la justificación del plan adoptado

La propuesta de Plan de conservación presentada para efectos de evaluación de las Ofertas Técnicas, es referencial, no obstante lo indicado en este documento, el Concesionario deberá presentar al Regulador, para la aprobación de éste, el Programa de Conservación de acuerdo a lo indicado en el Contrato de Concesión y deberá cumplir con los niveles de servicio mínimos establecidos en el Anexo 1 del contrato.



7.2 Contenido del Sobre N° 3: Propuesta Económica

La Oferta Económica del Postor Precalificado está contenida en su Sobre N° 3. Dicha Oferta Económica será parte integrante del Contrato de Concesión, al cual se incorporará automáticamente.

7.2.1 Los Postores Precalificados deberán presentar en el Sobre N° 3 la Carta de Presentación de la Oferta Económica, según el Anexo N° 6, expresando la cifra de la variable utilizada como Factor de Competencia. La retribución será un porcentaje (%) sobre los ingresos mensuales de la Sociedad Concesionaria que obtenga por concepto de recaudación del Peaje (no incluye IGV). El pago de dicha retribución, será independiente del aporte que corresponde efectuar al OSITRAN u otras entidades estatales, de acuerdo a la legislación aplicable.

7.2.2 Procedimiento para determinación de puntaje de la Oferta Económica

La determinación de los puntajes de la Oferta Económica de los Participantes Precalificados, se realizará según la siguiente fórmula:

$$\text{Puntaje} = (PI_{pc} - PI_{ref}) \times (1 + 0.2 \times CN) \times 10,000$$

En el primer factor:

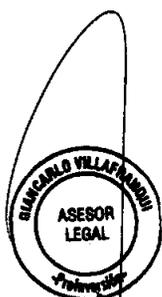
PI_{pc} es la Retribución final en porcentaje obtenida en el Anexo VI acápite C de las Bases presentado en la Oferta Económica del Postor Precalificado.

PI_{ref} es la Retribución referencial, en porcentaje, que será comunicada por PROINVERSIÓN oportunamente mediante circular.

En el segundo factor (incorporado en cumplimiento de lo establecido en la Ley N° 28242):

CN es el Componente Nacional (indicado por el postor en el Anexo VI Acápite A.2 de las Bases con carácter de declaración jurada), como porcentaje del monto estimado del presupuesto de compras locales. asociadas a la ejecución de la Obra.

Componente Nacional es la suma de los costos de los bienes y ejecución de obras producidos en el país, incluyendo servicios.



8. ACTOS DE RECEPCION DE SOBRES N° 2 y N° 3; APERTURA DEL SOBRE N° 2 Y PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN DE SOBRES N° 2 y N° 3.

8.1 Acto de presentación y Apertura del Sobre N° 2

8.1.1 La presentación de los Sobres N° 2 y N° 3 deberá realizarse de acuerdo a las reglas generales previstas en el Numeral 4 de estas Bases. Sin perjuicio de ello, el Comité otorgará treinta (30) minutos de tolerancia para su presentación.

En caso que todos los Postores Precalificados se encontrasen presentes antes de transcurrido el plazo de tolerancia, el Comité podrá dar inicio al acto.

8.1.2 El Presidente del Comité o la persona que lo sustituya, recibirá los Sobre N° 2 y N° 3, ante la presencia del Notario Público, quien, en cada caso, procederá a la apertura de los Sobres N° 2, en el orden en que fueron entregados por los Postores.

8.1.3 Abiertos los Sobres N° 2, el Notario rubricará y sellará todas las páginas de los documentos contenidos en éstos y entregará los mismos al Comité, para su evaluación, la cual se efectuará conforme a lo establecido en el Numeral 8.2.

8.1.4 Los Sobres N° 3 sin abrir, permanecerán en custodia del Notario Público, hasta la fecha de apertura de los Sobres N° 3, prevista en el Cronograma.

8.1.5 El Notario Público levantará un acta, en la cual se deje constancia de la recepción de los Sobres N° 2 y N° 3 y apertura del Sobre N° 2, la misma que será firmada por los miembros del Comité y los Postores que así lo deseen hacer.

8.2 Evaluación del contenido del Sobre N° 2

8.2.1 Las Propuestas Técnicas serán analizadas por el Comité, o por una Comisión de Evaluación de Propuestas Técnicas. El Comité se pronunciará si se admiten o no las Propuestas Técnicas presentadas por los Postores.

Para el caso de presentación de propuesta de modificaciones técnicas, según lo especificado en el Numeral 7.1-Documento 4.2-inciso B), el Comité de Evaluación de Propuestas Técnicas, evaluará una a una las propuestas presentadas emitiendo luego de ello el cuadro siguiente:

N°	Sub Tramo	Modificaciones propuestas al Estudio Definitivo de Ingeniería (*)	ACEPTADO	
			SÍ	NO
1				
2				
3				
....				

(*) de acuerdo a la Propuesta Técnica de cada Postor



La decisión del Comité sobre los resultados de esta calificación tiene el carácter de definitiva y no dará lugar a reclamo ni impugnación alguna por los Participantes Precalificados.

8.2.2 Si el Comité o la Comisión de Evaluación efectuara alguna observación no sustancial a la Propuesta Técnica contenida en el Sobre N° 2, podrá solicitar al Postor, hasta tres (03) Días antes de la fecha prevista para el anuncio de los resultados de la Evaluación del Sobre N° 2 y Adjudicación de la Buena Pro, las precisiones, aclaraciones, ajustes y/o modificaciones no sustanciales a la Propuesta Técnica presentada.

8.2.3 Si el Comité o la Comisión de Evaluación determinase que existiera algún defecto por subsanar, no sustancial, respecto de cualquiera de los documentos contenidos en el Sobre N° 2, con excepción de la Propuesta Técnica, se procederá a comunicar al Postor Precalificado otorgándole un plazo de tres (3) Días para subsanar los defectos incurridos. En ningún caso se considerará como defecto subsanable la no presentación de cualesquiera de los documentos que deben estar contenidos en el Sobre N° 2.

8.2.4 Para la evaluación de las Propuestas Técnicas, todos los miembros del Comité o la Comisión de Evaluación, calificarán los documentos solicitados en el Numeral 7.1 de las presentes Bases, de acuerdo al siguiente cuadro:

N°	DOCUMENTO	ACEPTADO	
		SI	NO
4.1	Plan de Financiamiento Estimado		
4.2	Propuesta de Obras Iniciales		
4.3	Plan de Gestión Ambiental		
4.4	Cronograma de Obras		
4.5	Construcción y Operación de las Unidades de Peaje y Estaciones de Pesaje		
4.6	Plan de Conservación		

8.2.5 El Sobre N° 2 será declarado técnicamente aceptable cuando las Propuestas cumplan las siguientes condiciones:

- a) Cuando se haya cumplido con lo dispuesto en los Numerales 7.1 y 8.2.3 de las presentes Bases, y,
- b) Cuando la Propuesta Técnica sea aprobada por el Comité conforme a lo señalado en el Numeral 8.2.4, debiendo aprobarse necesariamente los documentos ahí indicados.

8.2.6 Los resultados de la calificación de los Sobres N° 2 serán consignados en un acta de evaluación que será firmada por los miembros del Comité y que se dará a conocer de manera personal a los Postores Precalificados en la fecha indicada en el Cronograma señalado en el Numeral 1.6.

La decisión del Comité sobre los resultados de la calificación de los Sobres N° 2 tiene el carácter de definitiva y no dará lugar a reclamo ni impugnación alguna por los Postores.



8.2.7 Sólo los Postores cuyos Sobres N° 2 hayan sido declarados técnicamente aceptables, pasarán a la etapa siguiente del Concurso, que es la apertura del Sobre N° 3”.

9. APERTURA DEL SOBRE N° 3 Y ADJUDICACIÓN DE LA BUENA PRO

9.1 Apertura del Sobre N° 3 y Adjudicación de la Buena Pro

9.1.1 El Presidente del Comité dará inicio al acto de apertura de los Sobres N° 3 de aquellos Postores Precalificados, cuyos Sobres N° 2 fueron declarados técnicamente aceptables, en presencia de Notario Público en el lugar y hora señalados.

9.1.2 Se procederá a abrir los Sobres N° 3 de los Postores Precalificados y se dará lectura a su contenido, verificando que las Propuestas se ajusten a lo establecido en las Bases.

9.1.3 Si alguna de las Propuestas Económicas contenidas en el Sobre N° 3, no cumplierse con los requisitos establecidos por estas Bases, dicha Propuesta Económica no será considerada por el Comité como una Propuesta Económica válida.

9.1.4 Acto seguido, el Presidente del Comité anunciará aquellas Propuestas Económicas válidas presentadas de acuerdo a lo establecido en el Anexo N° 6 identificando al titular de la respectiva Propuesta Económica.

9.1.5 Entre las Propuestas Económicas que cumplan con los requisitos señalados en los numerales anteriores, el Presidente del Comité determinará el orden de méritos de las ofertas presentadas, conforme a la fórmula establecida en el Numeral 7.2.2.

9.1.6 Se adjudicará la Buena Pro conforme a la fórmula señalada en el Numeral 7.3 de las presentes Bases.

9.1.7 En el supuesto de empate de los mayores Puntajes Finales conforme a lo señalado en el Numeral 7.3, los Postores que empataron tendrán un plazo de hasta dos horas para presentar una nueva Propuesta Económica y no modificación del porcentaje de Componente Nacional “CN”), la que deberá ser superior a la inicialmente presentada.

En caso de nuevo empate, se otorgará una (01) hora adicional para presentar una nueva Propuesta Económica la que de igual manera, deberá ser superior a las anteriormente presentadas. Si a pesar de ello, el empate subsistiese, se decidirá por sorteo, dirigido por el Notario Público y en el mismo acto, de acuerdo al mecanismo que en ese momento establezca el Comité.

En cualquier caso de presentación de nuevas propuestas, se aplicará la fórmula señalada en el Numeral 7.2.2.

En caso que algún Postor no presente una nueva Propuesta Económica, se considerará como válida la Propuesta Económica originalmente presentada.

9.1.8 El Postor que presente una nueva Propuesta Económica deberá hacerlo mediante la entrega de un nuevo Sobre N° 3, el cual deberá contener solamente una



nueva Carta de Presentación de Oferta Económica, de acuerdo al Anexo N° 6, firmada por el respectivo Representante Legal.

9.1.9 Concluido el procedimiento de adjudicación de la Buena Pro, el Notario Público levantará un acta la misma que deberá ser suscrita por los miembros del Comité, el Adjudicatario y por los demás Postores que deseen hacerlo.

9.2. Impugnación

9.2.1 Procedimiento de Impugnación

9.2.1.1 Cualquier Postor Precalificado podrá interponer un recurso de impugnación ante el Comité contra la Adjudicación de la Buena Pro. Dicha impugnación deberá constar como una observación en el acta notarial del acto de apertura del Sobre N° 3, y ser debidamente sustentada por escrito, dentro del plazo máximo de tres (3) Días a partir de la fecha de la Adjudicación de la Buena Pro. El Comité resolverá dicha impugnación dentro del plazo máximo de diez (10) Días contados a partir del día en que se haga entrega de la fianza bancaria a que se refiere el Numeral 9.2.2.1.

9.2.1.2 Contra la resolución del Comité, el Postor afectado podrá interponer recurso de apelación ante el Consejo Directivo de PROINVERSIÓN dentro del plazo de los tres (03) Días siguientes al cargo de su recepción. La apelación también podrá ser interpuesta contra la resolución ficta de denegatoria de impugnación en el caso que, vencido el plazo de diez (10) Días para que el Comité resuelva la impugnación presentada, éste no hubiera emitido la correspondiente resolución. En este último caso, el plazo para interponer la apelación se computará a partir del día siguiente al del vencimiento del indicado plazo de diez (10) Días.

9.2.1.3 La apelación interpuesta contra la resolución expresa o ficta del Comité será resuelta por el Consejo Directivo de PROINVERSIÓN dentro del plazo de treinta (30) Días siguientes a su interposición. La resolución en segunda y última instancia será final e inapelable."

9.3 Garantía de Impugnación

9.3.1 Ninguna impugnación se considerará válidamente interpuesta y carecerá de todo efecto a menos que, dentro de los tres (03) Días siguientes a la fecha de la Adjudicación de la Buena Pro, el Postor impugnante entregue al Comité una fianza bancaria solidaria, irrevocable, incondicional, sin beneficio de excusión, ni división y de realización automática, de acuerdo al Formulario del Anexo N° 7, a favor de PROINVERSIÓN. Dicha fianza bancaria deberá ser emitida por una Empresa Bancaria o por una Entidad Financiera Internacional, según lo detallado en el Anexo N° 2 de estas Bases, y su monto será igual a Doscientos Cincuenta Mil Dólares Americanos (US\$ 250,000.00).

9.3.2 Dicha garantía de impugnación podrá ser ejecutada por PROINVERSIÓN, en caso se declare infundado o improcedente el recurso de apelación presentado por el Postor o en caso que dicho recurso de apelación no fuera interpuesto dentro del plazo establecido en el Numeral 9.3.1. y quedara consentida la resolución respectiva (expresa o ficta) del Comité. En caso la impugnación o el recurso de apelación interpuesto se declare fundado, se devolverá la



garantía de impugnación al Postor respectivo, no generando intereses a su favor.

9.3.3 La vigencia de la garantía de impugnación a que se refiere este Punto será de sesenta (60) Días contados a partir de la Fecha de Cierre del Concurso.

9.3.4 En caso la impugnación o el recurso de apelación se declare fundado, se devolverá la garantía de impugnación al Postor respectivo, no generando ningún interés a su favor.

9.4 Concurso Desierto

Si no se hubiese recibido Oferta Económica válida que cumpla con las indicaciones previstas en estas Bases, el Concurso será declarado desierto por el Comité, el cual podrá convocar a un nuevo Concurso en una nueva fecha, a su sola discreción.

9.5 Suspensión

El Concurso podrá ser suspendido o cancelado o dejado sin efecto, en cualquier momento y sin necesidad de expresar causa alguna, si así lo estimare conveniente el Comité, sin incurrir en responsabilidad alguna.

Esta decisión no es impugnable.

10. PROCEDIMIENTO DE CIERRE

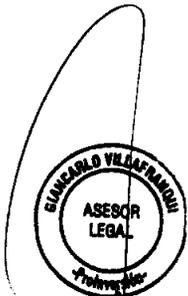
10.1 Fecha de Cierre

La Fecha de Cierre se llevará a cabo en, el lugar y hora que se indicará por Circular y se llevará a cabo en presencia de Notario Público, quien certificará los actos a que se refiere el Punto 10.3. Los gastos notariales de dicha intervención serán sufragados por el Adjudicatario.



10.2 Actos de Cierre

En la Fecha de Cierre tendrán lugar los siguientes actos:



10.2.1 El Adjudicatario entregará los siguientes documentos:

- 10.2.1.1** Documentación que acredite la inscripción en la Oficina Registral correspondiente de los Estatutos de la persona jurídica que suscribirá el Contrato de Concesión, la misma que deberá haberse constituido en el Perú, con los mismos, socios, accionistas, o integrantes y en las mismas proporciones que éstos mantenían en la fecha de Adjudicación de la Buena Pro, con un capital social suscrito mínimo de acuerdo al Numeral 5.2.2.8.1.
- 10.2.1.2** Copia legalizada notarialmente de los asientos del libro de matrícula de acciones o documento equivalente, en donde conste la conformación a la Fecha de Cierre del accionariado o de las participaciones de la sociedad concesionaria.
- 10.2.1.3** Testimonio del poder de la persona que suscribirá el Contrato a nombre del Adjudicatario y de la persona jurídica local constituida de ser el caso, con la constancia de su inscripción en la respectiva Oficina Registral;
- 10.2.1.4** Garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato de Concesión y Garantía de Fiel Cumplimiento de Construcción de Obras, a que se refieren los Números 1.2.38 y 1.2.39 respectivamente. Los modelos de dichas cartas fianzas constan en los Formularios 2-A y 2-B del Anexo No. 2.
- 10.2.1.5** El Concesionario deberá entregar los demás documentos señalados en el Contrato de Concesión.

10.2.2 Suscripción del Contrato por el Concedente.

10.2.3 PROINVERSIÓN devolverá al Adjudicatario la garantía a que se refiere el Numeral 7.1.3.

10.2.4 El Concesionario pagará el importe a que se refiere el numeral 11.4 de las presentes Bases, mediante cheque de Gerencia girado a la orden de PROINVERSIÓN que deberá ser emitido por cualquiera de las entidades bancarias listadas en el Apéndice N° 2 del Anexo N° 2.

10.3 Ejecución de la Garantía de Validez, Vigencia y Seriedad de Oferta Económica

10.3.1 Si el Adjudicatario incumple cualquiera de sus obligaciones previstas para la fecha de Cierre señaladas en el numeral 10.2 por razones a él imputables, PROINVERSIÓN podrá ejecutar la Garantía de Validez, Vigencia y Seriedad del Postor, en forma inmediata y sin necesidad de aviso previo al



Adjudicatario. La ejecución de dicha garantía no limita o restringe cualquier otro derecho que pudiera tener PROINVERSIÓN frente al Adjudicatario que incumplió con sus obligaciones con relación a su propuesta.

10.3.2 El Comité tendrá la facultad, pero no la obligación, en caso de incumplimiento del Adjudicatario, de aceptar la propuesta de otro Postor con el Segundo Puntaje Final más alto. En tal caso, el Comité notificará al Postor titular de tal propuesta, comunicándole su decisión de declararlo el nuevo Adjudicatario, informándole además, el procedimiento de cierre y la fecha, hora y lugar en que se llevará a cabo.

10.3.3 Sin perjuicio de lo dispuesto en este Numeral 10.3, PROINVERSIÓN y/o el Comité podrán iniciar todas las acciones legales que les permitan las Leyes Aplicables como consecuencia directa o indirecta del incumplimiento del Adjudicatario original.

10.4 Entrada en Vigencia del Contrato

El Contrato entrará en vigencia y surtirá plenos efectos jurídicos en la Fecha de Cierre, luego de ser suscrito por el representante legal del Concedente. La Fecha de Cierre se identificará para todos sus efectos como fecha en la que se suscribe el Contrato.

11. DISPOSICIONES FINALES

11.1 Leyes Aplicables

Estas Bases, los documentos que las integran, y el Contrato se regirán e interpretarán de acuerdo a las Leyes Aplicables, señaladas en el Numeral 1.3.

11.2 Jurisdicción y Competencia

11.2.1 Los Adquirentes, los Postores Calificados y las personas que sean miembros de Consorcios, el Adjudicatario y la Sociedad Concesionaria se someten y aceptan irrevocablemente la jurisdicción y competencia de los jueces y tribunales de la ciudad de Lima, Perú, para resolver cualquiera de los conflictos que pudieran suscitarse entre ellos con respecto a estas Bases, efectuando renuncia expresa e irrevocable a cualquier reclamación diplomática, así como a todo derecho a iniciar acciones de cualquier naturaleza ante cualquier otro fuero o jurisdicción.

11.2.2 No será de aplicación ninguna disposición que modifique, altere o recorte el derecho del Estado, de PROINVERSIÓN, del Comité, para iniciar cualquier acción judicial o ejecutar una sentencia obtenida en el Perú, ante los jueces y tribunales de otras jurisdicciones, renunciando los Adquirentes, los Postores Calificados, y las personas que sean miembros de Consorcios, el Adjudicatario a invocar o ejercer cualquier inmunidad o privilegio a que pudieran tener derecho en dichas jurisdicciones, sin reserva ni limitación



alguna, aceptando desde ahora y por el solo hecho de participar en el Concurso, la elección de la jurisdicción o jurisdicciones alternativas efectuadas por el Estado, PROINVERSIÓN, el Comité y el según el caso.

11.3 Medio Ambiente

Los Estudios Definitivos que se encontrarán a disposición de los postores precalificados en la Sala de Datos contienen un capítulo referido a estudios de impacto ambiental. Los postores deberán considerar estos aspectos y los que identifiquen luego de los estudios de campo que realicen para preparar sus propuestas.

11.4 Gastos por concepto de Actos Preparatorios del Proceso

El Adjudicatario de la Buen a Pro o la persona jurídica que éste constituya deberá pagar PROINVERSIÓN en la fecha de Cierre, por concepto de actos preparatorios del proceso una suma que incluirá el IGV, en la forma y monto que serán comunicados oportunamente mediante Circular.

11.5 Conformidad de la Contraloría General de la República

Las presentes Bases, así como el Contrato derivado del presente proceso, deberán incorporar los aspectos pertinentes del informe, si lo hubiere, que emita en su oportunidad la Contraloría General de la República, según corresponda, en aplicación del Literal L del Artículo 22 de la Ley N° 27785 que a la letra dice:

“Artículo 22.- Atribuciones

Son atribuciones de la Contraloría, las siguientes:

L) Informar previamente sobre las operaciones, fianzas, avales y otras garantías que otorgue el Estado, inclusive los proyectos de contrato, que en cualquier forma comprometa su crédito o capacidad financiera, sea que se trate de negociaciones en el país o en el exterior.”



ANEXO N° 1

ACUERDO DE CONFIDENCIALIDAD Referencia: Punto 1.2.1 y 3.2.2. de las Bases del Concurso

Lima,dede 200..

Señores

**Comité de PROINVERSIÓN en Proyectos de
Infraestructura y de Servicios Públicos
Agencia de Promoción de la Inversión Privada- PROINVERSIÓN**
Presente.-

Adquirente y/o Postor:

.....(nombre del Postor) debidamente representado por su
.....(cargo del que suscribe), Sr.(nombre del que
suscribe), identificado con, con domicilio en por medio de la
presente manifestamos nuestro interés en acceder a la Sala de Datos que el Comité
pone a disposición, de acuerdo con las Bases del Concurso para la entrega en
Concesión

Al respecto, nos comprometemos a mantener confidencialidad respecto de toda la
información obtenida en la Sala de Datos, a no divulgar ningún material o
información a terceras personas sin la previa autorización escrita del Comité
Especial, a no utilizar la información para ningún otro propósito que no esté
relacionado con el proceso de concurso y a no utilizar la información de cualquier
manera que pudiera generar conflictos con los intereses del Estado, sus funcionarios
o dependencias, PROINVERSIÓN y el Comité.

Los materiales obtenidos de la Sala de Datos únicamente serán puestos a
disposición de nuestro personal, ejecutivos y consultores, por motivos relacionados
con el proceso del Concurso. Dicho personal conocerá este acuerdo y se encontrará
igualmente obligado a mantener confidencialidad respecto de la información antes
mencionada. Tomaremos todas las acciones que fuesen razonables para impedir la
divulgación de cualquier información a cualquier persona, sin el previo
consentimiento escrito del Comité.

Ninguna licencia o derecho ha sido o será otorgado a nuestros asesores con
relación a la disposición de cualquier información comprendida en el presente
acuerdo.

.....cesión de la Infraestructura de Transporte del Eje del Amazonas del Centro de IIRSA



Aceptamos que ni el Estado, sus funcionarios o dependencias, ni PROINVERSIÓN, ni el Comité, ni sus asesores o integrantes, están declarando o garantizando, expresa o implícitamente, la exactitud, confiabilidad o totalidad de la información puesta a nuestra disposición y que ninguna de estas partes o sus respectivos directores, funcionarios, empleados o representantes será responsable frente a nosotros o frente a cualquier otra persona como consecuencia del uso de tal información y/o materiales. Nosotros aceptamos tomar nuestras propias decisiones relacionadas con la información puesta a nuestra disposición y reconocemos que no dependeremos o seremos inducidos por tal información al momento de decidir nuestra intención en relación con el proceso de concurso.

Aceptamos que ninguna de las informaciones suministradas, ningún material, discusión, negociación u otros asuntos relacionados constituyen una oferta por parte del Comité o en nombre de éstos, y que no servirán de base o serán tomados en cuenta en conexión con cualquier acuerdo, excepto cuando haya sido expresamente acordado por escrito con el Comité.

A petición del Comité aceptamos devolver inmediatamente todas las copias de todos los documentos que fueron puestos a nuestra disposición, o a disposición de nuestros representantes o asesores.

Igualmente aceptamos que el Comité no se compromete ni se obliga a proporcionar el acceso a información adicional o a actualizar la información y los materiales disponibles o a corregir cualquier inexactitud que pudiera aparecer.

Este acuerdo no se aplicará a la información que: (i) a la fecha en la que fue divulgada a nosotros o a nuestros asesores era de conocimiento público o en cualquier momento a partir de esa oportunidad sea del conocimiento público (exceptuando aquella objeto del incumplimiento de este acuerdo por nosotros o nuestros asesores), o (ii) a la fecha, ya se encuentre legalmente en nuestro poder y, por lo tanto, no esté sujeta al compromiso de confidencialidad.

Los derechos y obligaciones establecidos en este documento se registrarán e interpretarán de acuerdo a lo dispuesto por las leyes peruanas y las partes acuerdan someterse irrevocablemente a la jurisdicción y competencia de los jueces y tribunales de Lima, Perú.

En señal de aceptación y conformidad con todos los términos y condiciones de este acuerdo de confidencialidad firmamos y entregamos un ejemplar al Comité, a los días del mes de de 200....

Firma legalizada
Nombre (Representante Legal del Postor y/o Adquirente)
Entidad (Postor)



ANEXO N° 2

FORMULARIO 2-A: MODELO DE CARTA FIANZA DE FIEL CUMPLIMIENTO DE CONSTRUCCION DE OBRAS

Lima, de de 200....

Señores
Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Presente.-

Ref.: Carta Fianza No.....
Vencimiento:.....

De nuestra consideración:

Por la presente y a la solicitud de nuestros clientes, señores (nombre de la persona jurídica) (en adelante "el Concesionario") constituimos esta fianza solidaria, irrevocable, incondicional y de realización automática, sin beneficio de excusión, ni división, hasta por la suma de a favor del Ministerio de Transportes y Comunicaciones para garantizar el correcto y oportuno cumplimiento de la ejecución de las obras de conformidad con la Propuesta Técnica y el Contrato de Concesión de los tramos viales del Eje Multimodal del Amazonas Centro del "Plan de acción para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana – IIRSA suscrito entre el Estado de la República del Perú y nuestros clientes.

Para honrar la presente Fianza a favor de ustedes bastará un requerimiento escrito por conducto notarial del Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN), la cual deberá estar firmada por el Presidente de su Consejo Directivo o alguna persona debidamente autorizada por este organismo. El pago se hará efectivo dentro de las 24 horas siguientes a su requerimiento en nuestras oficinas ubicadas en

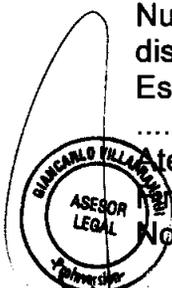
Toda demora de nuestra parte para honrarla devengará un interés equivalente a la tasa máxima LIBOR más un margen (spread) de 3%. La tasa LIBOR será la establecida por el Cable Reuter diario que se recibe en Lima a las 11:00 a.m., debiendo devengarse los intereses a partir de la fecha en que se ha exigido su cumplimiento y hasta la fecha efectiva de pago.

Nuestras obligaciones bajo la presente Fianza, no se verán afectadas por cualquier disputa entre ustedes y nuestros clientes.

Esta Fianza estará vigente desde el de de 200..., hasta el de de 200..., inclusive.

Atentamente,
Lima
Nombre

Entidad Bancaria



ANEXO N° 2
FORMULARIO 2-B: MODELO DE CARTA FIANZA DE FIEL CUMPLIMIENTO DE
CONTRATO DE CONCESIÓN

Lima, de de 200....

Señores
Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Presente.-

Ref.: Carta Fianza No.....
Vencimiento:.....

De nuestra consideración:

Por la presente y a la solicitud de nuestros clientes, señores (nombre de la persona jurídica) (en adelante "el Concesionario") constituimos esta fianza solidaria, irrevocable, incondicional y de realización automática, sin beneficio de excusión, ni división, hasta por la suma de a favor del Ministerio de Transportes y Comunicaciones para garantizar el correcto y oportuno cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones a cargo del Concesionario, derivadas de la celebración del Contrato de Concesión de los tramos viales del Eje Multimodal del Amazonas Centro del "Plan de acción para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana – IIRSA (en adelante "el Contrato"),

La presente Fianza también garantizará el correcto y oportuno cumplimiento de las obligaciones a cargo del Concesionario establecidas en virtud de las disposiciones contenidas en el Texto Único Ordenado de normas con rango de ley que regulan la entrega en concesión al sector privado de las obras públicas de infraestructura y de servicios públicos aprobado mediante Decreto Supremo No. 059-96-PCM.

Para honrar la presente Fianza a favor de ustedes bastará un requerimiento escrito por conducto notarial del Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN), la cual deberá estar firmada por el Presidente de su Consejo Directivo o alguna persona debidamente autorizada por este organismo. El pago se hará efectivo dentro de las 24 horas siguientes a su requerimiento en nuestras oficinas ubicadas en

Toda demora de nuestra parte para honrarla devengará un interés equivalente a la tasa máxima LIBOR más un margen (spread) de 3%. La tasa LIBOR será la establecida por el Cable Reuter diario que se recibe en Lima a las 11:00 a.m., debiendo devengarse los intereses a partir de la fecha en que se ha exigido su cumplimiento y hasta la fecha efectiva de pago.

Nuestras obligaciones bajo la presente Fianza, no se verán afectadas por cualquier disputa entre ustedes y nuestros clientes.



Esta Fianza estará vigente desde el de de 200..., hasta el de de 200..., inclusive.

Atentamente,

Firma

Nombre

Entidad Bancaria



ANEXO N° 2

APENDICE 1: RELACION DE BANCOS DE PRIMERA CATEGORIA RELACIÓN DE ENTIDADES FINANCIERAS INTERNACIONALES AUTORIZADAS PARA EMITIR LAS GARANTIAS ESTABLECIDAS EN LAS BASES

• Banco Extranjeros:

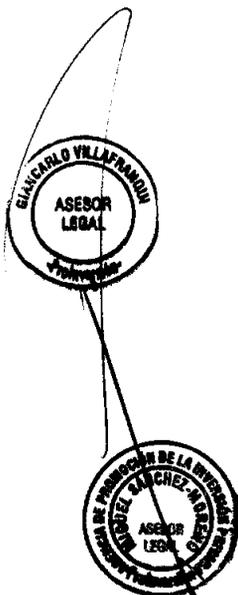
Se tomarán en cuenta los bancos extranjeros de primera categoría así como los bancos multilaterales, incluidos en la relación aprobada por el Banco Central de Reserva mediante Circular N° 010-2005-BCRP, publicada en la edición del Diario Oficial El Peruano el 30 de junio de 2005 o la norma que lo sustituya.

Organismos Multinacionales:

Fondo Latinoamericano de reserva (FLAR)	Colombia
Banco Latinoamericano de Exportaciones S.A. (BLADEX)	Panamá
Corporación Andina de Fomento (CAF)	Venezuela
Banco Interamericano de Desarrollo (BID)	EEUU
Banco Mundial (BIRD)	

Cualquier institución multilateral de crédito de la cual el estado de la República del Perú sea miembro.

Cualquier otra institución financiera internacional aprobada por EL CONCEDENTE que tenga una clasificación de riesgo no menor a "AA", evaluada por una entidad de reconocido prestigio aceptada por la Comisión Nacional Supervisora de Empresas y Valores (CONASEV).



ANEXO N° 2

APENDICE 2: BANCOS LOCALES AUTORIZADOS PARA EMITIR LAS GARANTIAS ESTABLECIDAS EN LAS BASES

Los Bancos nacionales autorizados a emitir cartas fianzas serán aquellos cuyos depósitos a plazo menores a un (01) año estén clasificados en las categorías CP-1 por la Resolución SBS No. 724-2001 y la Circular AFP No. 044-2004 emitida por la SBS.



ANEXO N° 3

**Formulario 1: DECLARACION JURADA
(Compromiso de información fidedigna)
Referencia Punto 5.1. de las Bases del Concurso**

Por medio de la presente, declaramos bajo juramento lo siguiente:

Que toda la información presentada para acreditar nuestra experiencia en la administración y operación consignada en los documentos presentados es fidedigna.

Lugar y fecha:, de de 200...

Nombre, representante y firma de la Empresa o empresas que integrarán el Consorcio

Entidad
Persona jurídica

Nombre
Nombre del Representante Legal de la persona jurídica

Firma
Firma del Representante Legal de la persona jurídica

Entidad
Persona jurídica

Nombre
Nombre del Representante Legal de la persona jurídica

Firma
Firma del Representante Legal de la persona jurídica



ANEXO N° 3

Formulario N° 2: REQUISITOS TÉCNICOS PARA LA PRECALIFICACIÓN
Referencia: Punto 5.3 de las Bases del Concurso

- A. EXPERIENCIA EN CONSTRUCCIÓN
- B. EXPERIENCIA EN EXPLOTACIÓN
- C. EXPERIENCIA EN OBTENCIÓN DE FINANCIAMIENTO
- D. Explicación de la relación entre el Constructor/Operador/Financista (según corresponda) y su respectiva Empresa Vinculada.

En caso la información de la accionista o Integrante corresponda a otra persona jurídica distinta, debe explicarse cuál es la relación que existe con el Postor que le da el carácter de Empresa Vinculada del Postor.

.....
.....
.....

Atentamente,

Firma

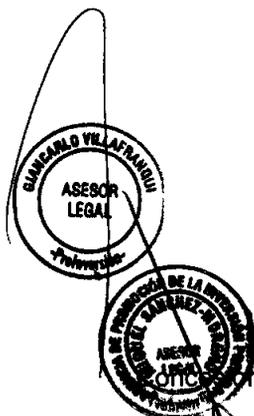
Nombre:
Representante Legal del Postor

Entidad:
Postor

Firma:

Nombre
Nombre del Representante Legal de la Empresa Vinculada

Lugar y fecha:, de de 200...



ANEXO N° 4

**Formulario 1: CREDENCIALES PARA PRECALIFICACIÓN
(Persona jurídica constituida)**

Referencia: Punto 5.2. de las Bases del Concurso

DECLARACIÓN JURADA

Por medio de la presente, declaramos bajo juramento que (nombre del Postor) es una persona jurídica debidamente constituida bajo las leyes de y que se mantiene vigente de conformidad con los principios legales aplicables del país de origen.

Lugar y fecha:, dede 200...

Entidad
Postor

Nombre
Representante Legal del Postor

Firma
Representante Legal del Postor

(La firma del Representante Legal en esta declaración jurada deberá ser legalizada notarialmente)



ANEXO N° 4

Formulario 2: CREDENCIALES PARA PRECALIFICACIÓN

Referencia: Punto 5.3. de las Bases del Concurso

DECLARACIÓN JURADA

Por medio de la presente, declaramos bajo juramento lo siguiente:

Que (nombre de cada uno de los Integrantes del Consorcio) se han asociado a través de un consorcio a los efectos de participar en el Concurso.

Que (nombre de cada uno de los Integrantes del Consorcio) son empresas constituidas de acuerdo con la legislación y mantienen su existencia.

Que (nombre de cada uno de los Integrantes del Consorcio) son responsables solidaria e indivisiblemente frente a la República del Perú, PROINVERSIÓN y el Comité respecto de todas y cada una de las obligaciones asumidas y declaraciones juradas presentadas por el Postor en relación con la presente Concurso.

Lugar y fecha:, de de 200...

Entidad

Postor

Nombre

Representante Legal del Postor

Firma

Representante Legal del Postor

Entidad

Representante Legal de (Integrante 1)

Nombre

Representante Legal de (Integrante 1)

Firma

Representante Legal de (Integrante 1)

Entidad

Representante Legal de (Integrante 2)

Nombre



Representante Legal de (Integrante 2)

Firma

Representante Legal de (Integrante 2)

Entidad

Representante Legal de (Integrante 3)

Nombre

Representante Legal de (Integrante 3)

Firma

Representante Legal de (Integrante 3)



(La firma del Representante Legal en esta declaración jurada deberá ser legalizada notarialmente)



ANEXO N° 4
Formulario 3: CREDENCIALES PARA PRECALIFICACIÓN
Referencia: Punto 5.3. de las Bases del Concurso

DECLARACIÓN JURADA

Por medio de la presente declaramos bajo juramento que el porcentaje de participación de cada uno de nuestros accionistas o socios o Integrantes, con excepción del Constructor/Operador/Financista (según corresponda), es el siguiente:

Accionista o socio	Porcentaje de participación en el Postor (sólo aquellos con más del 5%)
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
TOTAL	

En el caso de Postores que son Consorcios:

Integrantes	Porcentaje de participación en el Postor
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
TOTAL	

SOCIO ESTRATEGICO: Indicar la Persona Jurídica que será considerada como Socio Estratégico en la Sociedad Concesionaria

Integrantes	Porcentaje de participación en el Postor
1.	
2.	
3.	



5. _____

Lugar y fecha: _____, _____ de _____ de 200...

Entidad
Postor

Nombre
Representante Legal del Postor

Firma
Representante Legal del Postor



ANEXO N° 4
Formulario 4: CREDENCIALES PARA PRECALIFICACIÓN
Referencia Punto 5.3. de las Bases del Concurso

DECLARACIÓN JURADA

Por medio de la presente, declaramos bajo juramento que(nombre del Postor), así como sus accionistas, socios, o Integrantes y los accionistas y socios de estos últimos, de ser el caso, no tienen:

- a. Proceso judicial o arbitral alguno iniciado por o contra el Estado, PROINVERSIÓN, o el Comité.
- b. Impedimento, inhabilitación o restricción alguna para contratar con el Estado, con el o con cualquier otra entidad del Estado.
- c. Impedimentos ni restricciones por vía contractual, judicial, legislativa u otra, incluyendo lo normado por el artículo 1366 del Código Civil Peruano, para asumir y cumplir las obligaciones emanadas de las Bases, de nuestra Oferta Económica, del Contrato de Concesión y, en general, cualquier obligación que derive de esta Concurso.

Lugar y fecha:,de de 200...

Entidad
Postor

Nombre
Representante Legal del Postor

Firma
Representante Legal del Postor



ANEXO N° 4
Formulario 5: CREDENCIALES PARA PRECALIFICACIÓN
Referencia Punto 5.3. de las Bases del Concurso

DECLARACIÓN JURADA

Por medio de la presente, declaramos bajo juramento que (nombre del Postor), así como sus accionistas, socios, o Integrantes y los accionistas y socios de estos últimos, de ser el caso renuncian a lo siguiente:

1. A invocar o ejercer cualquier privilegio o inmunidad diplomática o de cualquier otro tipo.
2. A presentar cualquier reclamo por la vía diplomática y a cualquier derecho de compensación u otro con relación a cualquier reclamo que pudiese ser incoado por o contra el Estado, PROINVERSIÓN, el Comité, sus integrantes y asesores, bajo la ley peruana o bajo cualquier otra legislación con respecto a nuestras obligaciones respecto de las Bases, la Oferta Económica y el Contrato de Concesión.

Lugar y fecha: , de de 200...

Entidad
Postor

Nombre
Representante Legal del Postor

Firma
Representante Legal del Postor



ANEXO N° 4
Formulario 6: CREDENCIALES PARA PRECALIFICACIÓN

Referencia Punto 5.3. de las Bases del Concurso

DECLARACION JURADA

Por medio de la presente declaramos bajo juramento que nuestros asesores legales y técnicos no han prestado directamente ningún tipo de servicios a favor de PROINVERSIÓN, la COPRI o el Comité durante el desarrollo del presente proceso de promoción a la inversión privada, sea a tiempo completo, a tiempo parcial o de tipo eventual.

Lugar y fecha:, de de 200...

Entidad
Postor

Nombre
Representante Legal del Postor



Firma
Representante Legal del Postor



ANEXO N° 4
Formulario 7: CREDENCIALES PARA PRECALIFICACIÓN
Referencia Punto 5.3. de las Bases del Concurso

DECLARACIÓN JURADA

Por medio de la presente, declaramos bajo juramento que (nombre del Postor), sus accionistas, socios o Integrantes, ni los socios o accionistas de estos últimos de ser el caso, poseen participación directa o indirecta en ningún otro Postor.

Lugar y fecha: , de de 200...

Entidad
Postor

Nombre
Representante Legal del Postor

Firma
Representante Legal del Postor



ANEXO N° 5
Formulario 1: COMPROMISO DE CONSTITUCIÓN

DECLARACIÓN JURADA

Referencia: Punto 5.3.2.8. de las Bases del Concurso

Por medio de la presente, declaramos bajo juramento lo siguiente:

1.- Que.....(nombre de cada uno de los Integrantes del Consorcio) se han asociado a través de un consorcio a los efectos de participar en el presente Concurso (en el caso de ser un Consorcio)

2.- Que, (los indicados en el punto anterior en el caso de ser un Consorcio o nombre del Postor en el caso de ser una sociedad, con excepción del Constructor según corresponda) hemos firmado un Compromiso de Intención de constituirnos en una Persona Jurídica con domicilio en la República del Perú y un capital social suscrito mínimo de mil Dólares (US\$000.00), de los cuales una suma no menor de mil Dólares (US\$000.00) deberán ser pagados a la fecha de constitución; y completar losmil Dólares (US\$000.00) al final del..... Año de la Concesión, conforme a las normas legales vigentes.

3.- La persona jurídica a constituirse tendrá la finalidad de construir y operar el . En tal sentido, su objeto social será el anteriormente descrito.

4.- Que si resultáramos Adjudicatarios, nos comprometemos a entregar el correspondiente Testimonio de la Escritura Pública de constitución de la Sociedad Concesionaria con la correspondiente constancia de su inscripción en la Oficina Registral que corresponda o en su defecto la constancia que acredite el ingreso de los partes notariales en el Registro antes indicado, a la Fecha de Cierre señalada en el punto 1.6. de las Bases.

En tal sentido, señalamos conocer y aceptar que el incumplimiento del presente compromiso podrá ser tomado en cuenta a fin de dejarse sin efecto la adjudicación de la Buena Pro otorgada en nuestro favor.

Lugar y fecha:, de de 200...

Entidad
Postor

Nombre
Representante Legal del Postor

Firma
Representante Legal del Postor

.....
.....



Representante Legal de (Integrante 1)

Nombre
 Representante Legal de (Integrante 1)

Firma
 Representante Legal de (Integrante 1)

Entidad
 Representante Legal de (Integrante 2)

Nombre
 Representante Legal de (Integrante 2)

Firma
 Representante Legal de (Integrante 2)

Entidad
 Representante Legal de (Integrante 3)

Nombre
 Representante Legal de (Integrante 3)

Firma
 Representante Legal de (Integrante 3)



ANEXO N° 5

Formulario 2: REQUISITOS FINANCIEROS - SOBRE 1

Referencia: Punto 5.4. de las Bases del Concurso

MODELO DE CARTA DE PRESENTACIÓN DE INFORMACIÓN FINANCIERA DE PRECALIFICACIÓN

Lima, dede 200...

Señores

Comité de PROINVERSIÓN en

Proyectos de Infraestructura y de Servicios Públicos

Agencia de Promoción de la Inversión Privada - PROINVERSIÓN

Presente.-

Postor:

Ref.: Concurso para la entrega en Concesión de las Obras Y EL Mantenimiento De la Infraestructura de Transporte del Eje Multimodal Amazonas Centro del Plan de Acción para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana IIRSA

De acuerdo a lo previsto en el punto 5.4. de las Bases del Concurso, por medio de la presente cumplimos con presentar nuestra Carta de Presentación de Información Financiera y Técnica.

I. REQUISITOS FINANCIEROS

A. Patrimonio Neto del Postor

PATRIMONIO NETO US\$ []*

* El monto total que se coloque en esta Tabla deberá ser el mismo que aparezca en la Tabla B.

B. Patrimonio Neto, porcentaje de participación en el Postor y patrimonio neto prorrateado de los accionistas o Integrantes del Postor.



D. Explicación de la relación entre el Postor, el accionista o Integrante del Postor y su respectiva empresa Vinculada.

En caso de que la cifra de un accionista o Integrante corresponda a otra persona, debe explicarse a continuación la relación que causa que la empresa sea Empresa Vinculada del Postor, accionista o Integrante del Postor:

E. Incluir Carta de Referencia de Entidad Financiera Internacional

Atentamente,

Firma

Nombre
Representante legal del Postor

Entidad
Postor

Firma

Nombre
Representante Legal de la Empresa



ANEXO N° 5
Formulario 3: MODELO DE CARTA FIANZA DE VALIDEZ, VIGENCIA Y
SERIEDAD DE LA OFERTA ECONOMICA
Referencia: Punto 7.1.3. de las Bases del Concurso

Lima, de de 200..

Señores
Agencia de Promoción de la Inversión Privada- PROINVERSIÓN
Presente.-

Ref. : Carta Fianza No

Vencimiento:

De nuestra consideración:

Por la presente y a la solicitud de nuestros clientes, señores constituimos esta fianza solidaria, irrevocable, incondicional y de realización automática, sin beneficio de excusión, ni división, hasta por la suma de dos millones quinientos mil y 00/100 Dólares Americanos (US\$ 2'500,000.00) en favor de PROINVERSIÓN, para garantizar la Validez, Vigencia y Seriedad de la Oferta Económica presentada por nuestro cliente de acuerdo a los términos y condiciones establecidas en las Bases del Concurso de Proyectos Integrales para la entrega en Concesión de los Tramos Viales del Eje Multimodal Amazonas Centro del Plan de Acción para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana IIRSA.

Asimismo, dejamos constancia que la presente garantía se hará efectiva en el caso que nuestro cliente sea declarado Adjudicatario por el Comité y no cumpla con sus obligaciones en la Fecha de Cierre de la Concurso antes mencionado.

El Pago se hará efectivo al sólo requerimiento escrito del Director Ejecutivo de PROINVERSIÓN, o de quien haga sus veces, en nuestras oficinas ubicadas en

Para honrar la presente Fianza a favor de ustedes bastará requerimiento por conducto notarial del Director Ejecutivo de PROINVERSIÓN, y toda demora de nuestra parte para honrarla devengará un interés equivalente a la tasa máxima LIBOR más un margen (spread) de 3%.

La tasa LIBOR será la establecida por el Cable Reuter diario que se recibe en Lima a horas 11:00 a.m. de la fecha en la que se recibió el requerimiento de pago por conducto notarial, debiendo devengarse los intereses a partir de la fecha en que se ha exigido su cumplimiento y hasta la fecha efectiva de pago.



Nuestras obligaciones bajo la presente Fianza no se verán afectadas por cualquier disputa entre ustedes y nuestros clientes.

El plazo de vigencia de esta Fianza se iniciará en la fecha de presentación de la Oferta Económica y hasta el díade del año

Los términos utilizados en esta Fianza tienen el mismo significado que los términos definidos en las Bases del Concurso.

Atentamente,

Firma

Nombre

Entidad Bancaria



ANEXO N° 5
Formulario 4: VIGENCIA DE LA INFORMACIÓN
Referencia: Punto 7.1.1. de las Bases de la Concurso

DECLARACIÓN JURADA

Por medio de la presente declaramos bajo juramento lo siguiente:

1. Que la información, declaraciones, certificación y, en general, todos los documentos presentados permanecen vigentes a la fecha y permanecerán de la misma manera hasta la Fecha de Cierre.
2. Que no poseemos participación directa o indirecta en ningún otro Postor Calificado o Integrante del mismo.

Lugar y fecha:, de..... de 200...

Entidad
Postor

Nombre
Representante Legal del Postor

Firma
Representante Legal del Postor



ANEXO N° 5
Formulario 5: COMPROMISO DE CONTRATACION DEL CONSTRUCTOR

DECLARACIÓN JURADA

Referencia: Punto 5.2. de las Bases del Concurso

Por medio de la presente, declaramos bajo juramento lo siguiente:

1.- Que, hemos firmado un Compromiso de contratar, mediante el cual en la eventualidad de ser el Postor declarado Adjudicatario conforme a las Bases, nos obligamos a celebrar, antes de la Fecha de Cierre, un Contrato de Construcción en virtud del cual el Constructor se responsabiliza solidariamente con el Postor Adjudicatario de la ejecución de las Obras en los términos previstos en el punto 10.3.1.7 de las Bases.

Lugar y fecha:, de de 200...

Entidad
Postor

Nombre
Representante Legal del Postor

Firma
Representante Legal del Postor

Entidad
Representante Legal de (Integrante 1)

Nombre
Representante Legal de (Integrante 1)

Firma
Representante Legal de (Integrante 1)

Entidad
Representante Legal de (Integrante 2)

Nombre
Representante Legal de (Integrante 2)

Firma
Representante Legal de (Integrante 2)

Entidad



ANEXO N° 5
Formulario 5.1: DECLARACIÓN JURADA DEL CONSTRUCTOR
Referencia: Punto 10.3.1.6 de las Bases del Concurso

Por medio de la presente, el Constructor declara bajo juramento lo siguiente:

1. Organización y Poderes

El Constructor es una sociedad o entidad mercantil debidamente constituida, válidamente existente, debidamente inscrita en el registro correspondiente, de acuerdo con las leyes de su jurisdicción de constitución u organización y cuenta con todos los poderes sociales u otros poderes aplicables, y la autoridad necesaria para ser propietarios y operar sus propiedades, llevar a cabo sus negocios como se conducen y proponen ser conducidos, para suscribir el presente Contrato de Construcción y para cumplir con las obligaciones establecidas en el mismo.

2. Capacidad

El Constructor está debidamente capacitado y es competente para llevar a cabo sus negocios, operaciones cotidianas, y aquellas otras operaciones contempladas en el presente Contrato de Construcción.

3. Autorización

El Constructor cuenta con la capacidad y representación suficiente para suscribir y cumplir el presente Contrato de Construcción. La suscripción y cumplimiento del presente Contrato de Construcción han sido debidamente autorizadas mediante toda acción social necesaria. Ninguno de los actos requeridos para este propósito ha sido modificado o cancelado, y dichos actos tienen plena vigencia.

4. Inexistencia de Conflictos

La suscripción, entrega y cumplimiento del presente Contrato de Construcción por parte del Constructor y la realización de los actos contemplados en el mismo (1) no incumplen ninguna disposición de las Leyes Aplicables al Constructor o a cualquier Inversionista Estratégico, acuerdo social, acuerdos fiduciarios o estatuto del Constructor, según sean aplicables, o cualquier orden, resolución o decreto de cualquier Autoridad Gubernamental que obligue al Constructor; (2) no está en conflicto con, ni se encuentra en incumplimiento de, o constituye (con la debida notificación o el transcurrir del tiempo o ambos) un incumplimiento de cualquier obligación contractual del Constructor; (3) no resultan en, o requieren la creación o imposición de, cualquier gravamen sustancial sobre cualquiera de las propiedades o activos del Constructor; y (4) no requiere aprobación o



consentimiento alguno de ninguna persona o entidad, de acuerdo con cualquier obligación contractual del Constructor.

5. Consentimientos Gubernamentales

La suscripción y cumplimiento por parte del Constructor del presente Contrato de Construcción no requiere de ningún registro, consentimiento o aprobación de, o notificación a ninguna Autoridad Gubernamental en adición a las ya efectuadas, copia de las cuales han sido anexadas al Contrato de Construcción.

6. Obligación Vinculante

El presente Contrato de Construcción es legalmente válido y exigible para el Constructor, de acuerdo con sus términos, salvo que dicha exigibilidad pueda ser limitada por las Leyes Aplicables sobre quiebra o insolvencia.

7. Contratos Adversos.

El Constructor no es parte en contratos de compra, contratos de futuros, convenios de no-competencia, o cualquier otro contrato que limite su capacidad para realizar negocios, o que pudiera razonablemente resultar sustancialmente adverso para la capacidad del Constructor para cumplir con el presente Contrato de Construcción.

8. Cumplimiento de Contratos.

El Constructor no ha incurrido en el incumplimiento de cualquier obligación, convenio o condición contenida en cualquier obligación contractual, salvo cuando dicho incumplimiento no pueda ser razonablemente adverso para la capacidad del Constructor para cumplir con el presente Contrato de Construcción.

9. Propiedad Intelectual.

El Constructor tiene la propiedad licencia de uso, o de otro modo tienen el derecho de utilizar toda patente, marca, nombre comercial, derecho de autor, tecnología, know-how y procesos necesarios para el cumplimiento del presente Contrato de Construcción.

10. Divulgación.

Ninguna declaración del Constructor contenida en el presente Contrato de Construcción o que forme parte del mismo, sea en forma de certificado o de declaración por escrito, constituye una declaración falsa de algún hecho u omite revelar un hecho cuya revelación es necesaria para realizar declaraciones que no sean engañosas, teniendo en consideración las circunstancias en las cuales fueron hechas. No existe hecho sustancial conocido por parte del Constructor que haya tenido, tenga o pudiera tener un efecto sustancialmente adverso en la capacidad del Constructor para cumplir con el presente Contrato de Construcción, que no haya sido divulgado a través del presente Contrato de



Construcción, para ser utilizados en relación con las operaciones y transacciones contempladas en el presente Contrato de Construcción.

11. Cumplimiento de las Leyes.

El Constructor no ha incumplido con cualquier ley, ordenanza, reglamento, orden, política, lineamiento u otro requerimiento de cualquier gobierno local o extranjero o cualquier organismo, dependencia o agencia del mismo con jurisdicción sobre la conducta de sus respectivos negocios o la propiedad de sus respectivas propiedades, incluyendo, pero sin limitarse a, cualquier violación relacionada con el uso, remisión, almacenamiento, transporte o desecho de cualquier material peligroso cuyo incumplimiento puede o pudiera someter al Constructor, o cualquiera de sus respectivos funcionarios, a responsabilidad penal, o que puede o pudiera tener un efecto sustancialmente adverso para la capacidad del Constructor de cumplir con el presente Contrato de Construcción. El Constructor ha registrado, inscrito o depositado oportunamente, todo informe relevante, documentos y otros materiales que requieren ser registrados, inscritos o depositados de conformidad con cualquier ley, ordenanza, regulación, orden, política, lineamiento u otro requerimiento de cualquier Autoridad Gubernamental, salvo cuando el incumplimiento de mantener dicho registro, inscripción o depósito no sujete al Constructor, o cualquiera de sus funcionarios a responsabilidad penal, ni tenga un efecto sustancialmente adverso para la capacidad del Constructor de cumplir con el presente Contrato de Construcción.

En tal sentido, señalamos conocer y aceptar las consecuencias del incumplimiento del presente compromiso y/o de la falta de veracidad de las declaraciones arriba señaladas.

Lugar y fecha:, de de 200...



Entidad
Constructor

Nombre
Representante Legal del Constructor

Firma
Representante Legal del Constructor



ANEXO N° 5

Formulario 6: Referencia Entidad Financiera
Referencia Punto 5.3.3.2 de las Bases del Concurso

.....dede _____.

A : AGENCIA DE PROMOCION DE LA INVERSIÓN PRIVADA
(PROINVERSIÓN).
COMITÉ DE PROINVERSIÓN EN PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA Y DE SERVICIOS PUBLICOS.

Nombre del APODERADO DEL BANCO.....en calidad de apoderado del
BANCO.....

HACE CONSTAR :

Quecondomiciliada en
....., cuya actividad principal es
....., es cliente de
contrastada antigüedad y reconocida experiencia en esta Entidad, y que según
se desprende de los datos que obran en nuestro poder, tiene capacidad
suficiente para cumplir con todos sus compromisos contractuales y financieros
del proyecto "CONCESION DE LAS OBRAS Y EL MANTENIMIENTO DE LOS
TRAMOS VIALES DEL EJE MULTIMODAL DEL AMAZONAS CENTRO DEL
PLAN DE ACCION PARA LA INTEGRACION DE INFRAESTRUCTURA
SUDAMERICANA – IIRSA", mereciendo nuestra confianza y gozando de
reconocido prestigio entre las empresas del sector.

Que según las últimas informaciones que obran en nuestro poder, la firma antes
mencionada no tiene cargas financieras que puedan comprometer su situación
económica actual y futura.

Que actualmente tenemos suscritas con Líneas de Crédito,
que pueden ser utilizados por la citada Sociedad para cubrir el financiamiento de
la obra, libre de otros contratos.

En ningún caso debe entenderse esta carta como una garantía o promesa de
garantía.

Y a petición de nuestro cliente, se expide el presente certificado elde.....
.....de 2005.

.....
Firma del Banco



ANEXO N° 6
Sobre 3: MODELO DE CARTA DE PRESENTACIÓN DE OFERTA
ECONOMICA

Referencia Punto 7.2.1. de las Bases del Concurso

.....dede ____.

Señor
Presidente del Comité de Proinversión
en Proyectos de Infraestructura
y de Servicios Públicos
 Av. Paseo de la Republica 3361 piso 9
 Lima 27, Lima, Perú

Postor:

Ref:

De acuerdo a lo indicado en el Numeral 7.2 de las Bases del Concurso de la referencia, por medio de la presente cumplimos con presentar nuestra Oferta Económica.

A. Oferta Económica.

1. Retribución: Porcentaje sobre los ingresos mensuales de la Sociedad Concesionaria sobre el Peaje que recaude (sin incluir propuestas de modificación ni el IGV).	_____ %
2. Componente Nacional (Ley N° 28242): Porcentaje del costos de los bienes y ejecución de obras producidos en el país, incluyendo servicios	_____ %

B. Incidencias Económicas en la Retribución por cada una de las modificaciones presentadas al Estudio Definitivo de Ingeniería (Artículo 56°, Documento 1):



<u>SUB TRAMO</u>	<u>MODIFICACIONES AL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERIA</u>	<u>INCIDENCIA EN LA RETRIBUCIÓN (%)</u>	<u>MODIFICACIONES ACEPTADAS (%) (A ser llenadas por el Comité)</u>
			SUMA TOTAL: B1

C. Retribución Final= A1 + B1

Declaramos conocer que nuestra Oferta Económica se incorporará al Contrato de Concesión en todos sus términos y condiciones y sin excepción alguna y que la misma tiene carácter de declaración jurada.

Atentamente,

Firma:
Nombre:
Representante Legal

**ANEXO N°7
MODELO DE CARTA FIANZA BANCARIA DE IMPUGNACIÓN
DE LA BUENA PRO**

Referencia: Punto 9.3 de las Bases del Concurso

Lima,

Señores
Agencia de Promoción de la Inversión Privada- PROINVERSIÓN
Presente.-

Ref. : Carta Fianza N°

Vencimiento:

De nuestra consideración:

Por la presente y a la solicitud de nuestros clientes, señores, constituimos fianza solidaria, irrevocable, incondicional y de realización automática,

Agencia de Promoción de la Infraestructura de Transporte del Eje del Amazonas del Centro de IIRSA 85



sin beneficio de excusión, ni división, hasta por la suma demil y 00/100 Dólares de los Estados Unidos de América (US\$000.00) a favor de PROINVERSIÓN para garantizar a nuestros afianzados en el pago de esa suma en cualquiera de los supuestos indicados en el cuarto párrafo de esta carta fianza.

Esta fianza tendrá un plazo de vigencia desde la presentación de la impugnación y hasta (60) Días contados a partir de la Fecha de Cierre del Concurso; y se hará efectiva en caso que la impugnación presentada fuera declarada infundada o improcedente en definitiva por el Consejo Directivo de PROINVERSIÓN.

Queda expresamente entendido por nosotros que esta fianza podrá ser ejecutada por PROINVERSIÓN de conformidad con lo dispuesto por el artículo 1898 del Código Civil Peruano.

Se conviene expresamente que para que procedamos a honrar esta fianza, bastará un simple requerimiento realizado por conducto notarial en nuestras oficinas sitas en la dirección indicada líneas abajo, y en el cual se exprese que la impugnación presentada ha sido declarada infundada o improcedente por el Consejo Directivo de PROINVERSIÓN; o, habiendo obtenido resolución en ese sentido de parte del Comité, ésta no fuera apelada.

Nos comprometemos a pagarles el monto total de la fianza dentro de un plazo máximo de 24 horas, contado a partir de la fecha de recepción de la correspondiente carta notarial de requerimiento.

Toda demora de nuestra parte en honrarla dará origen al pago de intereses compensatorios a favor de ustedes que se calcularán sobre la tasa máxima LIBOR a un año, más un Spread de 3.0%.

La tasa LIBOR será la establecida por el Cable Reuter diario que se recibe en Lima a horas 11:00 a.m. de la fecha en la que se recibió el requerimiento de pago por conducto notarial, debiendo devengarse los intereses a partir de la fecha en que sea exigido el honramiento de la presente fianza.



Atentamente,

FIRMA Y SELLO

Nombre del banco que emite la garantía:
Dirección del banco:



ANEXO N° 8 GUÍA DE USUARIOS DE LA SALA DE DATOS

I. DISPONIBILIDAD

1. Usuarios autorizados

Los Usuarios autorizados para acceder a la Sala de Datos, son aquellos representantes de las compañías que han adquirido Bases y han sido adecuadamente presentadas e identificadas, ante la administración de la Sala de Datos, con los formularios adecuadamente llenados.

2. Capacidad y servicios

La Sala de Datos contará con dos salas de reuniones con una capacidad máxima de atención para 5 personas simultáneamente en cada una. Los usuarios, aparte de toda la documentación disponible respecto al Proyecto, tendrán facilidades para acceder impresoras, fotocopiadora, teléfono, facsímil y otros servicios que faciliten su trabajo.

3. Horario de atención

El horario de atención de la Sala de Datos será de 8:00 a.m. a 12:30 m y de 14:00 a 17:00 p.m., de lunes a viernes.

4. Procedimiento para la atención

El Adquirente o Postor que desee hacer uso de la Sala de Datos deberá firmar el Acuerdo de Confidencialidad y presentar su solicitud usando el formulario correspondiente, indicando sus preferencias de horario, tiempo que será utilizado y personas que asistirán. La Coordinación de la Sala de Datos dará respuesta al requerimiento de acuerdo a las disponibilidades y a un criterio de equidad y equilibrio. De preferencia, la Sala de Datos se debe utilizar para consultas y trabajos sobre documentos de consulta. De ninguna manera se convertirá en la base de operaciones de los Postores.

Todos los documentos y servicios serán requeridos a través de los formularios correspondientes y la Coordinación de la Sala de Datos.



II. SERVICIOS OFRECIDOS

El uso de la Sala de Datos es gratuito pero se cobrará el costo de los diferentes servicios de fotocopiado, impresiones, encuadernaciones, grabación de archivos en disquetes, teléfono, fax, refrigerio, etc. Servicios adicionales como copias de planos, escaneado de imágenes, uso de Internet y otros podrán eventualmente ser prestados siempre cuando hubieran sido solicitados con la debida anticipación y serán cobrados también en función de su costo, él que será previamente informado por la Coordinación de la Sala de Datos.

Adicionalmente, estará disponible un CD Rom conteniendo la mayor parte de los estudios y planos digitalizados del Proyecto, incluyendo la totalidad de los estudios definitivos. El CD Rom podrá ser adquirido por una tarifa unitaria de US\$ 50.00.

III. FORMULARIOS DE USO EN LA SALA DE DATOS

Se ha incluido en este Anexo el Formulario 1 (IDENTIFICACIÓN DE LAS PERSONAS AUTORIZADAS PARA HACER USO DE LA SALA DE DATOS) y su Apéndice 1 (CUADRO DE DATOS Y PERMANENCIA). Estos formatos deberán ser entregados llenos antes del primer día de uso de la Sala de Datos, vía fax o correo electrónico, por parte de los representantes del grupo Postor, este es un requisito indispensable para que puedan acceder a la información proporcionada en la Sala de Datos. Es sobre la base de la información suministrada en este formato que se elaborarán los horarios y reservaciones de uso de la Sala de Datos.

Además se incluye en este Anexo, los siguientes documentos:

- Formulario 2 (SOLICITUD DE SERVICIOS MULTIPLES), se utilizará para los servicios que requieran los Postores.
- Formulario 3 (SOLICITUD DE CONSULTAS TECNICAS), servirá para que los Postores puedan hacer consultas por escrito a los técnicos encargados, sobre los diversos temas del proyecto.



ANEXO N° 8
Formulario 1
IDENTIFICACION DE LAS PERSONAS AUTORIZADAS PARA HACER USO DE
LA SALA DE DATOS

Lima,

Señores
Comité de PROINVERSIÓN en
Proyectos de Infraestructura y de Servicios Públicos
Agencia de Promoción de la Inversión Privada - PROINVERSIÓN
Presente.-

Por la presente yo, (Nombre del Representante), en representación de (nombre de la empresa) solicito a ustedes hacer uso de la Sala de Datos, durante el período del programa de visitas que se propone y para las personas que se indica en el cuadro del Apéndice 1.

Respecto a los procedimientos para el uso de la Sala de Datos, declaramos haber tomado conocimiento de los procedimientos que constan en la Guía de Usuarios de la Sala de Datos - Anexo N°8 de las Bases del Concurso.

Igualmente, manifestamos conocer que la información de la Sala de Datos es de carácter estrictamente confidencial.

Atentamente.



Nombre del Representante

Documento de Identidad



Firma del representante del
Comité



Formulario 1 - Apéndice 1
CUADRO DE DATOS Y PERMANENCIA

N°	Nombres y Apellidos	Documento de Identidad	Nacionalidad	Período de permanencia (Indicar fecha)
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				



ANEXO N° 8
Formulario 2
SOLICITUD DE SERVICIOS MULTIPLES

Fecha de Pedido	
------------------------	--

Solicitante	
--------------------	--

Usuario	
----------------	--

	No. Ref.	Descripción del Servicio	Nro. De Unidades	Cantidad
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				

Fecha de entrega	
-------------------------	--





Anexo N° 9

TÉRMINOS DE REFERENCIA DESCRIPCION DE LAS OBRAS EN LOS TRAMOS VIALES DEL EJE MULTIMODAL DEL AMAZONAS CENTRO

INDICE

1. Introducción
 - 1.1. Contexto del Proyecto
 - 1.2. El Proyecto
2. Definiciones Generales
3. Alcances del Proyecto de Concesión
 - 3.1. Descripción General del Proyecto
 - 3.2. Obras de Mejoramiento / Rehabilitación Iniciales
 - 3.2.1. Tramo Pucallpa – Aguaytia
 - 3.2.2. Tramo Tingo María – Aguaytia
 - 3.2.3. Tramo Chicrin – Huanuco – Tingo María
 - 3.2.4. Tramo La Oroya – Chicrin
 - 3.2.5. Tramo Puente Ricardo Palma – La Oroya
 - 3.2.6. La Oroya – Huancayo
 - 3.3. Obras Complementarias
 - 3.4. Conservación de Los Bienes de la Concesión
 - 3.4.1. Aspectos Generales
 - 3.4.2. Conservación de Obras Viales
 - 3.4.3. Conservación de Obras de Drenaje y Puentes
 - 3.4.4. Conservación de Otras Obras
 - 3.4.5. Mantenimiento de Emergencia
 - 3.5. Otros Servicios
4. Especificaciones Técnicas
 - 4.1. Especificaciones Técnicas Generales
 - 4.2. Especificaciones Técnicas Particulares
 - 4.3. Especificaciones Técnicas Complementarias
5. Referencias



1. INTRODUCCION

1.1 Contexto del Proyecto

El Perú forma parte de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana – IIRSA", que emana de la Cumbre de Jefes de Estado y de Gobierno realizada en Brasilia en el año 2000, la misma que involucra a los doce países de América del Sur. IIRSA ha proyectado nueve Ejes de Integración y Desarrollo en el ámbito sudamericano. El Perú participa en cuatro de estos ejes:

- Eje del Amazonas (Perú, Ecuador, Colombia, Brasil)
- Eje Perú-Brasil- Bolivia
- Eje Interoceánico (Brasil-Paraguay-Bolivia-Perú-Chile)





- Eje Andino (Perú, Ecuador, Colombia, Venezuela, Bolivia y Chile)

De los cuatro ejes arriba mencionados, los tres primeros articulan directamente a nuestro país con Brasil y el último, en la interconexión con los anteriores, tiene una relación indirecta. Brasil es el país que cuenta con el más grande mercado interno de la región sudamericana.

Este hecho favorece la ejecución de los proyectos de los Ejes IIRSA por cuanto al Perú se le abren grandes posibilidades de incrementar el comercio, el turismo y las oportunidades de alianzas estratégicas e inversión con este país, al aprovechar la complementariedad regional entre los Estados fronterizos de Brasil y las regiones del Perú.

Brasil, por su parte, tiene la necesidad de encontrar salida para sus productos de exportación por puertos del Pacífico, así como encontrar vías que permitan que el flujo del comercio con el Asia, en ambos sentidos, se realice de la manera más competitiva posible. Por su parte, el Perú alcanzaría la masa crítica para proyectarse competitivamente hacia el Pacífico a través de la integración con nuestros vecinos. En particular, el centro-oeste sudamericano constituido por Bolivia, los Estados de Acre, Rondonia, Matto Grosso, Matto Grosso do Sul de Brasil y nuestra Macroregión sur. Por el norte, igualmente, destaca la potencial interrelación de nuestras regiones Norte, Amazónica y Central con el Estado de Amazonas de Brasil, cuya capital Manaus es una urbe que acoge a uno de los polos industriales más grandes de América.

De ahí la importancia de la integración de la infraestructura sudamericana que proyectan los Ejes de IIRSA.

1.2 El Proyecto

El Eje Multimodal del Amazonas Centro incluye los tramos viales comprendidos entre Lima y Pucallpa, así como los puertos fluviales de Pucallpa e Iquitos y los ríos navegables de Ucayali y Amazonas, que conectan a Pucallpa e Iquitos, e Iquitos y la frontera con Brasil.

El presente proyecto de concesión contempla sólo los tramos viales del Eje Multimodal del Amazonas Centro.

En el presente Anexo se presentan las Obras que el Concedente ha considerado necesario realizar con el propósito de mejorar el estándar de estos tramos viales y producir un mejoramiento significativo del nivel de servicio vial entre la salida este de la ciudad de Lima y el puerto de Pucallpa durante todo el periodo de la concesión.

En el punto 3. de este Anexo se presenta la descripción de las principales obras que considera el Proyecto Referencial, las cuales se encuentran respaldadas por los antecedentes que se muestran en el cuadro siguiente, los cuales forman parte del expediente técnico del proyecto y estarán a disposición de los interesados en el Data Room del proceso de licitación.

Cuadro 1: Antecedentes de los Proyectos Referenciales

TRAMO	SUB-TRAMO	Estudio	Contenido
Pucallpa -		Ver	Expediente Técnico completo que incluye Memoria





Aguaytia	Neshuya - San Alejandro	Referencia 1b	Descriptiva; Anexos estudio de trazo y diseño vial, tráfico y cargas, geológico - geotécnico, suelos y pavimentos, hidrológico - hidráulico, obras de arte, señalización y seguridad vial, socio - ambiental; Especificaciones técnicas; Metrados; Planos; Resumen ejecutivo; Expropiaciones; Evaluación técnico económica; y Análisis de precios unitarios.
Aguaytia - Tingo María	Puente Chino - Puente Pumahuasi	Ver Referencia 2	Expediente Técnico completo que incluye Memoria Descriptiva de la Carretera y de los Sectores Críticos: Las Vegas, El Huanuqueño y Deslizamiento Potencial; Anexos: investigación geotécnica, ensayos de laboratorio, refracción sísmica, topografía, hidrología e hidráulica, impacto ambiental, geología, estabilidad de taludes, soil nailing, peligro sísmico, informe de R.Hunt; Especificaciones Técnicas; Metrados; Planos; Resumen ejecutivo; Presupuesto y análisis de precios unitarios.
	Puente Chino - Puente Pumahuasi - Tingo María	Ver Referencia 3a	Expediente Técnico completo que incluye Memoria Descriptiva; Anexos estudio de trazo y diseño vial, tráfico y cargas, geológico - geotécnico, suelos y pavimentos, hidrológico - hidráulico, obras de arte, señalización y seguridad vial, socio - ambiental; Especificaciones técnicas; Metrados; Planos; Resumen ejecutivo; Expropiaciones; Evaluación técnico económica; y Análisis de precios unitarios.
Tingo María - Chicrin	Tingo María - Huanuco	Ver Referencia 4	Expediente Técnico completo que incluye Ingeniería Básica, Presupuesto, Planos, Resumen Ejecutivo
	Tingo María - Huanuco	Ver Referencia 5	Expediente Técnico completo que incluye Ingeniería Básica, Memoria Descriptiva de las Obras; Especificaciones técnicas; Metrados; Planos; Resumen ejecutivo; Análisis de precios unitarios; Informe de impacto ambiental; Informe de mantenimiento
	Huanuco - Chicrin	Ver Referencia 6	Expediente Técnico completo que incluye investigación geotécnica, evaluación de taludes de roca, ensayos de laboratorio, estudio de peligro sísmico; especificaciones técnicas; metrados; planos; resumen ejecutivo; análisis de precios unitarios; formula polinómica.
Chicrin - La Oroya	Cerro de Pasco - Huanuco	Ver Referencia 6	Igual al anterior
La Oroya - Puente Ricardo Palma	Ticlo - Chosica (Pte. R. Palma)	Ver Referencia 7	Expediente Técnico completo que incluye investigación geotécnica, evaluación de taludes de roca, ensayos de laboratorio, estudio de peligro sísmico; especificaciones técnicas; metrados; planos; resumen ejecutivo; análisis de precios unitarios; formula polinómica.
Todos los tramos asfaltados del CAC		Ver Referencia 8	Base de datos que contiene medidas de deflexiones con el FWD, de rugosidad con Perfilografo laser y de textura y ahuellamientos; levantamiento de fallas en el pavimento; reporte de los estados estructurales y funcionales de puentes, pontones, badenes, muros, tuneles, drenaje longitudinal y transversal, señales de seguridad vial vertical y horizontal; levantamiento de características geométricas de la vía; reporte de tráfico por tramos; reporte de características de los materiales según antecedentes; reporte de accidentes y puntos críticos.



<p>Todo el CAC</p>		<p>Ver Referencia 9</p>	<p>Contendrá: Resumen ejecutivo; análisis de la información existente y conformación de la base de datos; análisis de alternativas de mantenimiento periódico de pavimentos; presupuestos referenciales (formula polinómica incluida) de rehabilitación / mejoramiento y conservación de todos los tramos asfaltados del CAC; propuesta de niveles de servicio alcanzables y de la metodología de verificación; presupuesto de obras de estabilización y/o mantenimiento de emergencia de los sectores críticos de los tramos asfaltados; presupuesto de obras adicionales de seguridad vial; revisión del diseño y presupuestos actualizados de los tramos Puente Pumahuasi – Puente Chino y San Alejandro – Neshuya</p>
--------------------	--	-------------------------	---

2. DEFINICIONES GENERALES

Para la correcta interpretación del presente anexo, los términos que a continuación se señalan, tendrán el significado que se indica:

Rehabilitación: Comprende las obras de reparación selectiva de las calzadas y los demás elementos de la vía, previa demolición parcial o total de la estructura existente. La Rehabilitación tiene por objeto el restablecimiento de las capacidades estructural y funcional.

Mejoramiento: Son las obras que deben ejecutarse para mejorar:

- La categoría de un camino, a efectos de atender más adecuadamente las exigencias derivadas del tráfico que circula por él (velocidad, peso, seguridad). Las obras implican el redimensionamiento geométrico y/o estructural de las calzadas y/o los demás elementos de la vía, tales como bermas, dispositivos de control de tráfico y otros.
- El sistema de drenaje, a efectos de atender la evacuación de un mayor caudal al previsto en el diseño o para atenuar problemas de erosión debido a la acción del agua.
- La capacidad estructural de puentes y otras estructuras, a efectos de atender la capacidad de resistir una mayor carga a lo previsto en el diseño.
- La seguridad vial del camino, a efectos de reducir la tasa de accidentes de tráfico.
- La estabilización de taludes y/o defensas ribereñas con el fin de evitar o atenuar las acciones destructivas de la naturaleza que dañan la integridad del camino. Cuanto más completa sea la estabilización, menores serían los gastos por mantenimiento de emergencia, e incluso por mantenimiento rutinario

Obras de Puesta a Punto: Son las obras de rehabilitación / mejoramiento, mínimos necesarias para cumplir con las condiciones de seveciabilidad a ser especificadas en el documento de la Ref.12 (Anexo 1 del contrato de concesión), se aplica a los tramos asfaltados, y comprende a los siguientes elementos de la vía:

- Plataformas y pavimentos de la vía
 - Sistemas de drenaje
 - Estructuras, tales como puentes, pontones, muros, túneles, etc.
- Obras menores de estabilización de taludes y de defensa ribereña





- Sistemas de seguridad vial
- Estaciones de peaje y pesaje

Conservación: Comprende tres tipos de actividades:

Mantenimiento Periódico (MP): Consiste en tareas de mantenimiento mayor y preventivas, que se efectúan con el propósito de asegurar principalmente la capacidad estructural y funcional del camino y de sus obras complementarias, tal como fueron diseñadas. Son tareas previsibles en el tiempo y periódicas. Las actividades de MP pueden ser:

- Fresado, sellado, recapado y reciclado del asfalto
- Mantenimiento preventivo ante eventos de la naturaleza, como periodo de lluvias o el fenómeno del Niño. Consiste de tareas mayores, tales como defensa ribereña, limpieza y afianzamiento de cauces y sistemas de drenaje, afianzamiento de taludes, etc.

Mantenimiento Rutinario (MR): Consiste en todas las tareas de ejecución rutinaria y con regularidad: semanal o mensual, antes o después de la temporada de lluvias, tendientes a mantener la capacidad funcional e integridad del camino y de sus obras complementarias, tal como fueron diseñados. Las actividades de MR pueden ser:

- Bacheo
- Sello de grietas y fisuras
- Sellos del pavimento (Fog Seal y DTSB)
- Bacheo profundo
- Nivelación sin y con micro recapeo
- Demarcación líneas centrales y laterales
- Roce a mano
- Corte de grama a mano
- Reparación de bermas/espaldones y aceras
- Resembrado de vegetación para mejorar paisaje y estabilidad de taludes
- Protección contra la erosión y desprendimientos
- Limpieza de la calzada y cuneta de los bloques de roca desprendidos
- Limpieza de márgenes y cunetas con y sin revestimiento
- Limpieza de alcantarillas y obras de paso
- Reparación de cunetas y drenajes revestidos
- Reparación de alcantarillas
- Mantenimiento de señalización vertical preventiva e informativa, de la señalización horizontal, barandas y guardavías, en toda la carretera, todos los puentes y pontones (incluye reposición de la señalización, barandas y guardavías)
- Reparación menor de muros y otras estructuras pequeñas.
- Limpieza y mantenimiento de cajuelas y sistemas de apoyo de puentes
- Limpieza, arenado y pintado de las estructuras metálicas de los puentes
- Reparar o resanar cangrejeras y/o desprendimientos de concreto, fisuras y grietas de las estructuras y pavimentos de concreto.
- Mantenimiento de la vialidad en época de lluvias, nieves, malas condiciones del tiempo, con tareas menores de obras, tales como encauzamientos





menores, remoción de derrumbes, limpieza de nieve, sostenimientos temporales de taludes, mantenimiento de la transitabilidad.

Mantenimiento de Emergencia (ME): Consiste en tareas de ejecución ocasional, de carácter extraordinario, efectuadas con el propósito de recuperar la funcionalidad o integridad del derecho de vía o del camino, que se haya perdido por efecto de la acción del clima, la naturaleza u otros factores diferentes del normal efecto del tránsito. Las actividades de ME, pueden ser:

- Mantenimiento de la vialidad en época de lluvias extraordinarias, tales como las que ocurren con los eventos del Niño. Consiste de tareas mayores, tales como remoción de derrumbes, construcción de sistemas de drenaje provisional, reparación provisional de pavimentos destruidos, etc.

Obras Complementarias: Son aquellas Obras no relacionadas directamente con la vía y de ejecución obligatoria para el Concesionario. Comprende obras / instalación nuevas, de rehabilitación / mejoramiento, de distinta naturaleza, tales como: (1) obras civiles de servicios para los usuarios de la concesión (2) equipos / sistemas eléctricos, mecánicos o electrónicos; u (3) obras vinculadas a la explotación de la concesión, tales como peajes, pesaje, señalización especial, etc

3. ALCANCES DEL PROYECTO DE CONCESIÓN

3.1 DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Los proyectos referenciales, cuyo expediente técnico se presentan en el cuadro 1, considera obras de rehabilitación / mejoramiento y conservación a lo largo de toda la extensión vial del Eje Multimodal del Amazonas Centro.

En el cuadro siguiente se resumen los tramos que formarán parte de la concesión y su extensión:

Cuadro 2: Extensión de la Concesión

RUTA	TRAMO	LONGITUD KM.	COMIENZO	FIN	OBSERVACIONES
16B	Pucallpa – Aguaytia	Por definir	Por definir	Km 96+400 del tramo Tingo María – Aguaytia	Se atraviesan todas las zonas urbanizadas sin interrupción e incluye el puente Aguaytia
16B	Aguaytia – Tingo María	Por definir	Km 96+400 del tramo Tingo María Aguaytia	Tingo María en un punto por definir	Se atraviesan todas las zonas urbanizadas sin interrupción, excepto la ciudad de Tingo María
16B – 03N	Tingo María – Huanuco – Chicrin	Por definir	Tingo María en un punto por definir	Km 150 de la ruta 03N (Chicrin)	Se atraviesan todas las zonas urbanizadas sin interrupción, excepto las ciudades de Tingo María y Huanuco
03N	Chicrin – La Oroya	Por definir	Km 150 de la ruta 03N (Chicrin)	Salida norte de la ciudad de La Oroya	Se atraviesan todas las zonas urbanizadas sin interrupción, excepto la ciudad de La Oroya
20	La Oroya – Pte Ricardo	Por definir	Salida oeste de la ciudad	Puente Ricardo Palma	Se atraviesan todas las zonas urbanizadas sin interrupción,





	Palma (Lima)		de La Oroya	(incluye el puente)	excepto la ciudad de La Oroya
03S – 03B	La Oroya – Dv. Pte Stuart – Huancayo	Por definir	Salida sur de la ciudad de La Oroya por la ruta 03S	Km 118+979 de la ruta 03B	Se atraviesan todas las zonas urbanizadas sin interrupción, excepto las ciudades de La Oroya y Huancayo
	Total	Por definir			

Notas: Dv. = Desvío, Pte. = Puente

El objetivo general del proyecto es la rehabilitación / mejoramiento, conservación y explotación, de extensos tramos de la ruta, y ofrecer adecuadas condiciones de transitabilidad y otros servicios a los usuarios de la ruta Lima - Pucallpa.

Entre las principales obras que considera la inversión inicial del Proyecto Referencial están la construcción, rehabilitación / mejoramiento, de:

- Plataformas y pavimentos
- Sistemas de drenaje
- Estructuras, tales como puentes, pontones, muros, túneles, etc.
- Obras de estabilización de taludes y de defensa ribereña
- Sistemas de seguridad vial, sobre todo en el paso de la ruta por poblaciones
- Obras complementarias como estaciones de peaje y de pesaje, etc.

Entre las principales tareas de conservación están el mantenimiento rutinario, periódico y de emergencia de:

- Plataformas y pavimentos de la vía, además de los desvíos asfaltados y afirmados hasta 100 m y 50m respectivamente, medidos desde el eje central del tramo vial del Corredor.
- Sistemas de drenaje
- Estructuras, tales como puentes, pontones, muros, túneles, etc.
- Obras de estabilización de taludes y de defensa ribereña
- Sistemas de seguridad vial
- Estaciones de peaje y pesaje

El proyecto también comprende varios servicios a los usuarios de la vía.

3.2 OBRAS DE MEJORAMIENTO / REHABILITACIÓN INICIALES

El proyecto de concesión de los tramos viales del Eje Multimodal del Amazonas Centro contempla las siguientes principales obras de rehabilitación y mejoramiento iniciales:

Cuadro 3: Principales Obras de Mejoramiento iniciales

RUTA	TRAMO	SUB TRAMO	LONGITUD KM	OBRA	PLAZO DE EJECUCIÓN
16B	Pucallpa – Aguaytía	Neshuya – San Alejandro	50	Mejoramiento a nivel de asfaltado	18 meses
16B	Aguaytía – Tingo María	Pte. Chino - Pte. Pumahuasi	35.5	Mejoramiento a nivel de asfaltado	18 meses





	Total		85.5	
--	--------------	--	-------------	--

A continuación se presenta el detalle de las obras a ejecutar de acuerdo a los expedientes técnicos de los proyectos referenciales:

3.2.1 TRAMO PUCALLPA - AGUAYTIA

3.2.1.a Sub Tramo Pucallpa – Neshuya (59 km)

Situación actual

La carretera está parcialmente afirmado y parcialmente asfaltado con su vida útil ya terminada, y se desarrolla con un topografía plana desde Pucallpa, hacia una topografía ligeramente ondulada al acercarse a Neshuya.

El inicio del subtramo incluye el puente Neshuya y finaliza a la entrada a la ciudad de Pucallpa en un punto por definir. El puente Neshuya es una estructura metálica reticulada de 50m de luz que está en mal estado. Los demás puentes y pontones requieren rehabilitación y/o mantenimiento.

Situación futura

La Buena Pro para el contrato de rehabilitación / mejoramiento a ejecutarse según Expediente Técnico de la Ref.1.a, de este subtramo financiado por el BID, se ha adjudicado a inicios del 2005, al Consorcio Neshuya formado por las constructoras Andrade Gutiérrez S.A., Translei S.A. y Construcción y Administración S.A.C., por un monto de US\$ 27.104 millones, con un plazo de ejecución de 540 días. Por lo tanto, este subtramo cuya construcción ya se ha iniciado, se podría terminar a inicios del 2007. El contrato de la obra incluye la construcción de un nuevo puente Neshuya.

3.2.1.b Sub Tramo Neshuya – San Alejandro (50 km)

Situación actual

La carretera San Alejandro – Neshuya, se inicia en la localidad de San Alejandro, en la margen izquierda del río del mismo nombre, a la entrada del puente existente y se desarrolla sobre topografía predominantemente ondulada en los primeros 25 km y sensiblemente plana en los 25 km restantes. El ámbito por donde se desarrolla la vía a intervenir se ubica políticamente en el departamento de Ucayali, provincias de Coronel Portillo y de Padre Abad.

La vía actualmente se encuentra a nivel de afirmado regular a malo, con estados de degradación progresiva y exposición de subrasante. Sus características geométricas en general corresponden a una carretera de segunda clase. La falta de conservación en el pasado y la continua erosión de taludes ha deteriorado considerablemente la vía, ocasionando que se presenten tramos con secciones reducidas, cuyas características geométricas no cumplen debidamente con las normas vigentes de geometría y seguridad. El sistema de drenaje de la vía es deficiente. El estudio contratado por el MTC, ha resultado en un proyecto que busca revertir las condiciones indicadas anteriormente.

En el cuadro siguiente se presentan las principales características actuales de este tramo:

Cuadro 4: Características actuales de la vía San Alejandro (Km 0+000) – Neshuya (Km 50+109)



Del Km	Al Km	Longitud (Km)	Pendientes (%)	Terreno	Tipo de Superficie	Ancho promedio de la sección (m.)
00+000	22+400	22.400	0 – 6%	Ondulado	Afirmado en mal estado	6.0
22+400	35+200	12.800	0 – 4.5%	Plano	Afirmado en mal estado	6.0
35+200	49+800	14.600	0 - 4 %	Plano	Tratamiento Superficial Bicapa	6.0
49+800	50+109	0.309	0 – 0.4 %	Plano	Afirmado en mal estado	6.0

El alineamiento horizontal es relativamente homogéneo y sinuoso en la primera parte de la vía, observándose algunas curvas con radios menores de 50 m. El alineamiento vertical por su parte presenta pendientes suaves, con niveles altimétricos entre 180 y 350 msnm , sin cortes ni rellenos importantes.

Actualmente la vía presenta un subtramo afirmado en sus primeros 35 km y otro asfaltado con tratamiento superficial bicapa en los 15 km restantes. En general, el tratamiento superficial presenta fisuras, baches, bordes deteriorados, parches y algunos hundimientos; sin embargo, el nivel de transitabilidad es regular.

Los badenes, pontones y puentes existentes se encuentran de regular a mal estado, siendo necesaria su reparación o nueva construcción, sobre todo para el caso del puente San Alejandro.

En el cuadro siguiente se presentan los puentes existentes y sus características, los mismos que deberán ser rehabilitados:

Cuadro 5: Características actuales de los puentes existentes, Sector San Alejandro - Neshuya

Denominación	Progresiva (Km.)	Longitud (m.)	Descripción breve
Pte. San Alejandro	Km 0+011	140.55 m	Reticulado metálico con losa de concreto armado. Ancho calzada 7.20 m
Pte. Aguaytillo	Km 15+588	30.90 m	Vigas y losa de concreto pretensado. Ancho de calzada 7.20 m
Pte. Tahuayllo	Km 23+645	40.70 m	Vigas y losa de concreto pretensado. Ancho de calzada 7.20 m
Pte. Yanayacu	Km 31+140	40.70 m	Vigas y losa de concreto pretensado. Ancho de calzada 7.20 m

Obras viales iniciales de acuerdo a Proyecto Referencial (Ref.1b)

El proyecto del MTC (Ref.1b) considera el mejoramiento general de esta vía a nivel de concreto asfáltico, con énfasis en la solución de puntos críticos, obras de drenaje, seguridad vial y mitigación de impactos ambientales negativos. Así, el proyecto consiste en pavimentar la vía en toda su extensión, conformando una carretera de



categoría 2da. Clase, de acuerdo a lo señalado en el Manual de Diseño Geométrico de Carreteras del MTC DG-1999.

El proyecto a ejecutar comprende intervenciones que mejorarán la transitabilidad de la carretera en términos de superficie de rodadura, drenaje, seguridad y al mismo tiempo minimizarán los impactos ambientales. El estudio definitivo proporciona un diseño que considera ligeras variaciones, no relevantes, de la actual alineación plano – altimétrica.

Los aspectos más importantes a considerar para no elevar los volúmenes de obra son (1) mantener el eje actual con variaciones no significativas del ancho actual de la vía, reduciendo así los costos de movimiento de tierra y muros de contención; y (2) ejecutar la obra con la máxima utilización de materiales localizados próximos al trazado.

En el cuadro siguiente se presentan las características generales de diseño contenidas en el expediente técnico del proyecto referencial:

Cuadro 6: Parametros de Diseño proyecto vial, Sector: San Alejandro - Neshuya

PARÁMETRO	Km 0+000 al Km 20+000	Km 20+000 al Km 50+109
Velocidad	40 Km/h	50 Km/h
Ancho de berma	1.20 m	1.20 m
Radio mínimo	50.0 m	65.0 m
Pendiente máxima longitudinal	6.0 %	6.0 %
Longitud mínima de curva vertical	80.00 m	80.00 m
Ancho de calzada	6.60 m	6.60 m
Bombeo de la calzada	2.5 %	2.5 %
Peralte máximo	8.0 %	8.0 %
Sobreecho máximo	1.70 m	1.10 m
Cuneta revestida	Talud interior 1:2 Talud exterior 1:1 Altura 0.50 m	Talud interior 1:2 Talud exterior 1:1 Altura 0.50 m
Banqueta pie de talud	2.0 m de ancho	2.0 m de ancho
Profundidad del dren	Mín. 0.50 m por debajo de la sub rasante	Mín. 0.50 m por debajo de la sub rasante
Talud en excavación	2:1 con banquetas intermedias de 3 m de ancho cada 7 m de altura	2:1 con banquetas intermedias de 3 m de ancho cada 7 m de altura
Talud en relleno	1:1,5 con banquetas intermedias de 3 m de ancho cada 7 m de altura	1:1,5 con banquetas intermedias de 3 m de ancho cada 7 m de altura

Debido a la condición geomorfológica de la zona, el trazo del proyecto conserva esencialmente el existente, adaptándolo a la geometría de los parámetros de diseño de una carretera de segunda clase de dos carriles y con una ancho de calzada de 9 m.

Los taludes tanto de corte como de relleno no son importantes (los cortes no superan los 10 m) y tampoco presentan problemas de estabilidad, excepto en algunos casos en donde pequeños deslizamientos han conformado una superficie de equilibrio más estable que la del corte. También en algunos puntos los taludes de relleno presentan inestabilidad generados por un incorrecto sistema de drenaje.





Las explanaciones más importantes son las concernientes a algunos cortes de taludes que se limitan a la primera mitad del total del tramo, hasta el centro poblado de Von Humboldt (km 24+000), dado que en la parte restante, la carretera existente se desarrolla en una zona llana en la cual la sección transversal es suficientemente ancha y las intervenciones del proyecto están centradas en el sistema de drenaje y en la estructura de pavimento.

También se considera la construcción de nuevas alcantarillas de marco de concreto armado y la complementación del sistema de drenaje con la construcción y rehabilitación de cunetas de concreto de sección triangular de 1.50 m x 0.50 m y de 0.60 m x 0.30 m; así como la ubicación de drenes.

Para mejorar la seguridad de la vía se considera la señalización vertical reflectiva, señalización de piso reflectivo complementado con tachas reflectivas, guardavías con captafaros o pintados con material reflectivo, delineadores e iluminación en los cruces de los poblados. Se ha previsto señalización adecuada en los centros poblados ya que el movimiento peatonal se desarrolla en sentido transversal a la carretera, por eso es que en los pequeños poblados se han diseñado cunetas urbanas para permitir el libre tránsito peatonal y vehicular, mientras que en los caseríos en donde se ha diseñado las cunetas triangulares, se ha previsto la colocación de losas peatonales y vehiculares.

Se recomienda incluir en el proyecto la construcción de un nuevo puente San Alejandro.

Finalmente, el Estudio de la Ref.9, señalará en definitiva las obras de rehabilitación / mejoramiento a ejecutarse en este subtramo.

3.2.1.c Sub Tramo San Alejandro – Aguaytia (50.5 km)

Situación actual

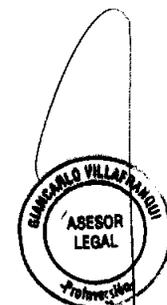
La carretera está afirmada y en mal estado, y se desarrolla con un topografía ondulada y con presencia de taludes de baja a mediana altura.

El inicio del subtramo incluye el puente Aguaytia y finaliza antes de cruzar el puente San Alejandro. El puente Aguaytia tiene características geométricas adecuadas para tráfico vehicular y peatonal y su aviso permite facilitar la administración del tránsito pesado en el puente, es de tipo colgante en su tramo central de 200 m entre torres, completado con tramos de concreto postensado que hacen una luz total de 576m. El puente en general está en buen estado.

Este subtramo tiene otros 3 puentes, uno metálico reticulado de 61m de luz y los otros dos de concreto postensado de 34m de luz. Todos estos puentes solo requieren rehabilitación y/o mantenimiento.

Situación futura

La Buena Pro para el contrato de rehabilitación / mejoramiento a ejecutarse según Expediente Técnico de la Ref.1c, de este subtramo financiado por el BID, se ha adjudicado con fecha 9 de Junio del 2005, al Consorcio San Alejandro formado por las constructoras Andrade Gutiérrez S.A., Translei S.A. y Construcción y Administración A.C., por un monto de US\$ 24.414 millones, con un plazo de ejecución de 540 días. lo tanto se podría estimar que la construcción se terminaría a inicios del 2007.



3.2.2 TRAMO AGUAYTIA – TINGO MARIA

3.2.2.a Sub Tramo Puente Chino – Aguaytia (43 km)

Situación actual

Este subtramo se inicia 200m después de cruzar el puente Chino, y antes de cruzar el puente Aguaytia.

La obra de mejoramiento / rehabilitación de este subtramo fue financiado por el BID y el Tesoro Nacional, y ha sido recientemente entregada por la constructora Odebrecht. El Expediente Técnico de la Ref. 3b fue el proyecto base para la construcción de este subtramo.

La carretera está íntegramente asfaltada. El puente Boquerón N°1 sobre el río Yura, de concreto postensado de 3 tramos con una luz total de 84m, requiere una mejora en la seguridad vial y una verificación de una suficiente resistencia contra la socavación de su pilar izquierdo.

Situación futura

El Estudio de la Ref.9 determinará finalmente las obras de puesta a punto requeridas, agrupadas en los siguientes rubros:

- Mejora en los sistemas de drenaje
- Mejora en las estructuras
- Mejora en las obras de estabilización
- Mejora en los sistemas de seguridad vial
- Mejora en las condiciones de servicio de la calzada y bermas

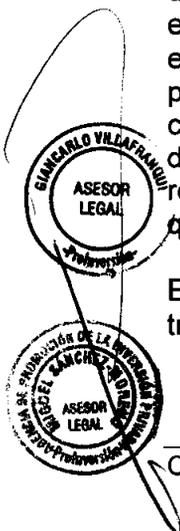
3.2.2.b Sub Tramo Puente Pumahuasi (KM 15+200) – Puente Chino (KM 51+551)

Situación actual

La carretera se inicia en el puente Pumahuasi, situado en el distrito de Hermilio Valdizán, provincia de Leoncio Prado, departamento de Huanuco y atraviesa los poblados de Las Vegas, Hermilio Valdizán, San Isidro, La Divisoria y Miguel Grau, para terminar en Puente Chino, en la provincia de Padre Abad del departamento de Ucayali.

La vía actualmente presenta un grado de deterioro reflejado por el alto fisuramiento de la capa de rodadura, desde el Km 15+200 hasta el Km 22+320. Desde esta progresiva hasta puente Chino la vía se encuentra en afirmado regular a malo, con estados de degradación progresiva y exposición de subrasante. Sus características geométricas en general corresponden a una carretera de segunda clase. La falta de conservación en el pasado y la erosión de taludes ha deteriorado la vía, ocasionando que se presenten tramos con secciones reducidas, cuyas características geométricas no cumplen debidamente con las normas vigentes de geometría y seguridad. El sistema de drenaje de la vía es deficiente. Los badenes, pontones y puentes se encuentran de regular a mal estado. El estudio contratado por el MTC, ha resultado en un proyecto que busca revertir las condiciones indicadas anteriormente.

En el cuadro siguiente se presentan las principales características actuales de este tramo de la vía:





Cuadro 7: Características actuales de la vía Pte. Pumahuasi (Km 15+200) – Pte. Chino (Km 51+551)

Del Km	Al Km	Longitud (Km)	Pendientes (%)	Terreno	Tipo de Superficie	Ancho promedio de la sección (m.)
15+200	22+320	7.12	0 – 7.5 %	Semi accidentado	Tratamiento superficial bicapa en mal estado	6.8
22+320	51+551	29.231	0 – 8 %	Semi accidentado	Afirmado en mal estado	6.8

El alineamiento horizontal es sinuoso, observándose curvas con radios menores de 50 m. El alineamiento vertical por su parte presenta pendientes medias con variaciones altimétricas entre 650 y 1750 msnm, con pendiente promedio del orden de 4%, en la que se presentan cortes y rellenos.

Respecto a los drenajes, en los puntos tales como quebradas, cruces de canales, cunetas y zanjas colectoras existen actualmente 149 alcantarillas para evacuar las aguas, las cuales están constituidas, principalmente, por estructuras tubulares metálicas corrugadas (TMC) con diámetros variables entre 0.60 m (24 pulgadas) y 2.50 m (98 pulgadas) y se encuentran en regular estado. Sólo 3 de las alcantarillas existentes son de marco de concreto y se encuentran en buen estado.

Las cunetas de concreto, emplazadas al pie de los taludes de corte presentan un deficiente estado de mantenimiento, incluso con crecimiento de especies vegetales en muchos de los sectores.

Existen 7 badenes de concreto armado, la mayoría en regular estado, construidos en sitios donde se observan cursos de lodo con altos volúmenes de sólidos o donde los taludes contiguos presentan problema de estabilidad.

Al final de este subtramo se tiene un puente provisional (tipo Bayley) sobre el río Chino (km 51+500). con una longitud de 45 m.

En este subtramo se presentan zonas críticas que podrían involucrar desplazamientos importantes de material con el consiguiente cierre temporal de la vía. Las zonas críticas más importantes son:

- Las Vegas (Km 22+900 a Km 23+880): Se presenta un proceso acelerado de erosión que ha generado cárcavas muy grandes, talud abajo, lo que ha ocasionado un estrechamiento muy peligroso de la carretera, sobre todo en el Km 23+100 y 23+500. A causa de la erosión acelerada, en la zona de las cárcavas se han depositado, pendiente abajo, depósitos de acarreo a manera de flujos de barro conteniendo gravas, cantos, etc. Los cárcavamientos en Las Vegas son de diversos tamaños y grados de evolución, pero de similares características. Los más desarrollados presentan alturas y longitudes del orden de 80 y 350 m respectivamente y amplitudes máximas de 250 m.
- El Huanuqueño (Km 46+820 a Km 47+150): Los cortes practicados en los taludes rocosos en este sector han causado inestabilidad en forma de flujos de lodo, huaycos, etc., con erosión en los taludes inferiores.
- Km 50+350 : Se presenta desplazamientos lentos de tipo reptación, acompañados de flujos de lodo, con características litológicas de naturaleza arcillosa en proceso de saturación. Sobre el cuerpo del deslizamiento discurre





una quebrada de tipo torrencial con caudal moderado que contribuye de manera significativa a generar inestabilidad. El colapso parcial del deslizamiento ha cambiado la morfología del lugar, habiéndose formado un nuevo cauce principal de la quebrada antes mencionada.

Obras viales iniciales de acuerdo al Proyecto Referencial (Ref.2)

El proyecto del MTC se realizó en el 2003 y considera el mejoramiento general de esta vía a nivel de concreto asfáltico, con énfasis en la solución de puntos críticos, obras de drenaje, seguridad vial y mitigación de impactos ambientales negativos. Así, el proyecto consiste en pavimentar la vía en toda su extensión, conformando una carretera de categoría 2da. Clase, de acuerdo a lo señalado en el Manual de Diseño Geométrico de Carreteras del MTC DG-1999. Se establecieron velocidades directrices por tramos y el diseño buscó mejorar el alineamiento existente en aquellos sitios donde se ameritaba un cambio, pero tratando de utilizar en lo posible el corredor existente. El estudio definitivo proporciona un diseño que considera ligeras variaciones, no relevantes, de la actual alineación plano – altimétrica.

Los aspectos más importantes a considerar para no elevar los volúmenes de obra son (1) mantener el eje actual con variaciones no significativas del ancho actual de la vía, reduciendo así sensiblemente los costos de movimiento de tierra; y (2) ejecutar la obra con la máxima utilización de materiales localizados próximos al trazado.

En el cuadro siguiente se presentan las características generales de diseño contenidas en el expediente técnico del proyecto referencial:

Cuadro 8: Parametros de Diseño proyecto vial, Sector: Pte. Chino – Pte. Pumahuasi

No.	PARAMETRO	UND	CRITERIOS DE DISEÑO			
			(a)	(b)	(c)	(d)
1	Velocidad	Km/h	60.0	45.0	50.0	40.0
2	Ancho de banca	m	12.6 (*)	11.0 (*)	11.0 (*)	11.0
3	Ancho de berma	m	(**)	1.2	1.2	1.2
4	Radio mínimo normal	m	135.0	75.0	90.0	60.0
5	Radio mínimo excepcional	m	115.0	60.0	75.0	45.0
6	Longitud mínima de la espiral:					
	a. Radio mínimo	m	36.0	32.0	32.0	48.0
	b. Radio mínimo excepcional	m	60.0	51.0	54.0	51.0
7	Pendiente máxima normal	%	7.0	7.0	7.0	7.0
8	Longitud mínima de curva vertical	m	100	80	100	80
9	Ancho de calzada	m	6.6	6.6	6.6	6.6
10	Bombeo de la calzada	%	2.0	2.0	2.0	2.0
11	Peralte					
	a. Máximo	%	5.0	5.0	5.0	6.0
	b. Máximo excepcional	%		10.0	10.0	10.0
12	Talud de relleno					
	a. Altura menor a 3 m		1.5H:1 V	1.5H:1 V	1.5H:1 V	1.5H:1 V
	b. Altura mayor a 3 m		2H:1V	2H:1V	2H:1V	2H:1V

(a): Km 16+700 – Km 18+900; Km 19+900 – Km 23+000
Km 15+200 – Km 16+700; Km 23+000 – Km 51+550.78



(c): Km 18+900 – Km 19+900

(d): Puntuales

(*): Se estima ancho de cuneta de 1.0 m

(**): Variable entre 1.2 m y 2.0 m

Los trabajos de rehabilitación en la carpeta incluyen el retiro de la capa de tratamiento superficial bicapa existente en el tramo entre el Km 15+200 a Km 22+320, complementar la base granular incluyendo las bermas hasta alcanzar la cota de base requerida en el diseño geométrico, y colocar una capa de concreto asfáltico de 10 cm de espesor. En los tramos en afirmado, se colocará una sub base granular de 25 cm de espesor, una base granular de 15 cm y una capa de concreto asfáltico de 10 cm de espesor realizando previamente la conformación de la subrasante, de acuerdo a las cotas indicadas en los planos.

El proyecto indica también la necesidad de demoler y reemplazar 36 alcantarillas metálicas y actividades de mantenimiento en otras 52. También se incluye la colocación de cunetas longitudinales revestidas de concreto de manera que se cubra casi la totalidad del tramo (excepto en zonas de terraplén); por lo que se deberán reemplazar aquellas cunetas que se encuentren en mal estado y se construirán nuevas en terrenos inclinados y en cortes cerrados donde no existen actualmente. La cuneta típica es triangular de 0.50 m de profundidad y un ancho de 1.0 m con resepto al vértice interior (taludes laterales de 2H:1V y 0.6H:1V).

Se han diseñado también subdrenes longitudinales ubicados paralelamente a la vía, empleando una tubería PVC perforada de 4" y recubiertas con geotextil no tejido tipo 3. Se colocarán subdrenes de 0.80 m x 0.80 m (b x h) en el sector entre el km 15+200 hasta el km 38+300 y de 0.80 m x 1.10 m en el sector entre el km 38+300 al km 51+500.

La solución propuesta para el puente Chino consiste en la construcción de un puente con un tramo central de 50 m de longitud para garantizar una capacidad hidráulica adecuada y minimizar la socavación en las pilas y, dos tramos laterales de 33 m (aproximadamente) para una longitud total del puente de 116 m. La estructura esta conformada por dos pilas con voladizos de 12.5 m a cada lado, de sección celular y altura variable y vigas postensadas simplemente apoyadas, en el caso del tramo central apoyadas sobre los extremos de los voladizos, y en el caso de los tramos laterales, apoyadas en el extremo del voladizo y los estribos. Cuenta con fundaciones profundas en el estribo de la margen derecha y en las pilas, y cimentaciones superficiales en el estribo de la margen izquierda.

Entre otras estructuras se han considerado muros de concreto armado como estructuras de contención de la vía; y la reconstrucción y construcción de badenes.

Las intervenciones previstas en las zonas críticas principales son las siguientes:

- a. Las Vegas (km 22+900 a km 23+880): plantea la estabilización desplazando el alineamiento de la carretera unos metros hacia la derecha, para alejarla de la influencia de los escarpes y bajar la rasante hasta en 10 m, con el objeto de obtener un mayor ancho de plataforma. Para disminuir las altas pendientes y estabilizar los escarpes de las carcavas se conformará rellenos compactados y





colocados adecuadamente, con un enrocado al pie. Los taludes de los terraplenes proyectados son suficientemente estables, pues consideran un talud de 1.75H:1V con la inclusión de banquetas y sus respectivos drenes de pie. Para el control de la erosión de los taludes debajo de la carretera se tiene proyectado la colocación de geomanta para facilitar el proceso de revegetación con especies nativas, mientras que para las zonas de corte se considera engramado. El proyecto considera sistemas de drenaje y sub-drenaje, incluyendo cunetas laterales revestidas de concreto, alcantarillas de TMC, cajas de recepción que terminan en tuberías de HDPE (flexibles) para evacuar las aguas de la plataforma, las que se amortiguan con los Disipadores de impacto; cunetas colectoras flexibles en las banquetas al pie de los taludes, cajas colectoras y amortiguadoras de energía y Rápida con amortiguador dentado para evacuar las aguas de los taludes hacia zonas alejadas; filtros debajo de los terraplenes que evacuan las aguas sub-superficiales hacia el enrocado de pie. Cabe mencionar que en el informe de la Ref.3.a, se estudió variantes que evitaban el sector de Las Vegas, pero no resultaron económicamente convenientes, comparando con la solución aquí descrita.

- b. El Huanuqueño (km 46+820 a km 47+150): involucra la conformación de un corte 0.5H:1V del talud superior, con banquetas cada 10 m de altura y cunetas de drenaje al pie de cada talud. Para drenar la escorrentía superficial de los taludes de corte se propone la construcción de cunetas en cada banqueta. Estas cunetas entregarán sus aguas a las cajas de recepción de concreto localizadas de manera transversal a las mismas, este caudal será evacuado hacia las cunetas de la carretera mediante tuberías HDPE de 200 mm de diámetro. También se colocarán diques transversales conformados por muros de gaviones en la quebrada superior, a fin de disipar la energía de los flujos. A nivel de la vía se colocará un badén y las quebradas aguas abajo de la vía serán encauzadas mediante colchones de gaviones para la protección contra la erosión.
- c. Zona de deslizamiento potencial (km 50+350): para disminuir el poder erosivo y de arrastre de las quebradas se plantea la construcción de 5 diques de gaviones en el sector talud arriba de la vía. En esta alternativa también se contempla la ampliación del badén existente de 46 m a 80m de ancho. Se incluye también un sistema de protección para el badén mediante gaviones; debajo de los cuales se colocará una geomembrana de impermeabilización entre dos mantos geotextiles no tejidos.

Para mejorar la seguridad de la vía se considera la señalización vertical reflectiva, señalización de piso reflectiva complementada con tachas reflectivas, guardavías con captafaros o pintados con material reflectivo, delineadores e iluminación en los cruces de los poblados. Además se incluyeron en el proyecto: pasos de peatones, ampliación de la berma para circulación de transporte no motorizado; ampliación de la curvatura vertical de los badenes, al hacer el diseño de la rasante; y mejoras de las zonas de transición entre áreas rurales y urbanas.

Finalmente, el Estudio de la Ref.9, señalará en definitiva las obras de rehabilitación / mejoramiento a ejecutarse en este subtramo.

3.2.2.c Sub Tramo Tingo María – Puente Pumahuasi (15 km)



Situación actual

Este tramo ha sido recientemente asfaltado y entregado en Diciembre del 2004, y está en condiciones adecuadas, no habiéndose identificado problemas de drenaje o de sectores críticos.

Parte del Expediente Técnico de la Ref. 3a fue separado para formar el Expediente Técnico de este subtramo, el mismo que fue la base para la construcción de este subtramo. Según el Expediente Técnico de la Ref.3.a, se consideraba que el material de corte del talud rocoso que permitiría mejorar el acceso por la margen izquierda del puente Pumahuasi, serviría de material de préstamo para el enrocado de pie de los rellenos compactados a construirse en el sector crítico de Las Vegas; sin embargo este corte del talud rocoso no se ejecutó

Situación futura

Se deberá mejorar el acceso al puente Pumahuasi tal cual está previsto en el Expediente Técnico de la Ref. 3a.

El Estudio de la Ref.9 determinará finalmente las obras de puesta a punto requeridas, agrupadas en los siguientes rubros:

- Mejora en los sistemas de drenaje
- Mejora en las estructuras
- Mejora en las obras de estabilización
- Mejora en los sistemas de seguridad vial
- Mejora en las condiciones de servicio de la calzada y bermas

3.2.3 TRAMO CHICRIN - TINGO MARIA

Las características generales de este tramo son las siguientes:

Características técnicas	Tramo	Situación actual
Velocidad directriz (km/hr)	Chicrin – km 210	45
	Km 210 – Huanuco – km 25	60
	Km 25 – km 90	35
	Km 90 – Tingo María	45
Rango de pendientes %	Chicrin km 150 – km 210	2 – 5
	Km 210 – Huanuco (km 235)	0.5 – 2
	Huanuco (km 0) – km 25	0.5 – 2
	Km 25 – km 90	2.5 - 8
	Km 90 – Tingo María (km 122)	0 – 2.5
	Pendiente máxima	8.1
2 Calzadas / 2 Bermas	Chicrin - Huanuco	Aprox. 3.4 / 0.9
	Huanuco km 0 – km 57	Aprox. 3.1 / 1.3
	Km 57 – km 86	Aprox. 3.4 / 0.6
	Km 86 – Tingo María	Aprox. 3.3 / 1.0
IMDA	Dv.C.Pasco – Chicrin – Ambo	Aprox. 1100
	Ambo – Huanuco	Aprox. 1400
	Huanuco – Acomayo	Aprox. 1250
	Acomayo – Tingo María	Aprox. 1050

3.2.3.a Sub Tramo Huanuco – Tingo María (123.6 km)

Situación actual





Este subtramo se iniciaría en algún punto por definir al sur de la ciudad de Huanuco, y terminaría en algún punto por definir en la entrada sur de la ciudad de Tingo María. Si por el momento se asume que el tramo se inicia 0.42 km antes de cruzar el puente Huallaga, sobre la margen izquierda del río del mismo nombre (~ km 0) y termina en la intersección con la carretera a Monzón (~ km 123.58) antes de entrar a la ciudad de Tingo María, entonces el subtramo tendría un longitud de ~ km 123.58.

Este subtramo fue rehabilitado en 1998, y el estado del pavimento está entre regular y malo y con numerosas fisuras y baches, por lo que prácticamente ya concluyó su vida útil, por lo tanto necesita obras de rehabilitación urgente. Además el Concesionario deberá evaluar la necesidad de mejorar el sistema de drenaje, en especial de subdrenes al pie de los taludes superiores, con el fin de prolongar la vida útil del pavimento y/o mejorar el comportamiento de este.

Gran parte del recorrido del tramo Túnel Carpish – Tingo María es a lo largo de la margen del río Huallaga o del río Chinchao, con muchos sectores en zonas encañonadas. El gran problema de este sector es la deforestación en las zonas cercanas a la carretera ya que da origen a gran arrastre de material que produce huaycos y erosión, así como acumulación de material en el río, lo que disminuye su capacidad hidráulica, originando a su vez erosión en las márgenes cercanas a la carretera. Las obras de drenaje tienen deficiencias de diverso tipo, como la falta de drenaje profundo, la insuficiente capacidad de drenaje, la falta de protección del talud en la descarga de alcantarillas, etc.

En este subtramo hay varios puentes que requieren rehabilitación, y sólo se requiere la construcción de uno nuevo, el Tambillo Grande, pues actualmente tiene una estructura provisional.

Obras de Mejoramiento

El Estudio de la Ref.9 determinará finalmente las obras de puesta a punto y de rehabilitación / mejoramiento requeridas, agrupadas en los siguientes rubros:

- Mejora en los sistemas de drenaje
- Mejora en las estructuras
- Mejora en las obras de estabilización
- Mejora en los sistemas de seguridad vial
- Mejora en las condiciones de servicio de la calzada y bermas

Se dispone sin embargo del Expediente Técnico de la Ref.4 para la construcción del nuevo puente Tambillo Grande y sus accesos, y el Expediente Técnico de la Ref.5 para las obras de protección ribereña.

La superestructura del proyectado puente Tambillo Grande es simplemente apoyada de un solo claro de 35 m de luz, formada por una sección compuesta con tres vigas metálicas unidas por 6 diafragmas transversales cada 7 m y con tablero de concreto armado de 0.20 m de espesor. La infraestructura está formada por 2 estribos de tipo contrafuerte de concreto armado con una altura de 11.2 m.

Según la Ref.5, los sectores críticos identificados y sus soluciones son:

Sec	Progresiva	Problema	Solución
1	430+314	Socavación por descarga de la alcantarilla	Calzar el muro y recuperar el talud inferior
2	461+500	Destrucción total de los muros de contención	Modificar el trazo, construir nuevo badén, obras





		del talud exterior	de protección de talud superior e inferior
3	486+850	Socavación por descarga de la alcantarilla	Calzar el muro, proteger el talud, construir pontón
4	492+500	Destrucción parcial del muro por caída de roca	Recuperar la plataforma con relleno armado
5	497+600	Deslizamiento de parte alta de quebrada	Construir muro para canalizar quebrada
6	498+650	Socavación por descarga de alcantarilla	Proteger talud en la descarga de las alcantarillas
7	500+140	Socavación por descarga de alcantarilla	Alcantarilla, drenes y protección de talud en la descarga de alcantarillas

Solo los sectores 1 y 2 están antes del túnel del Carpish, hacia el lado de Huanuco.

3.2.3.b Sub Tramo Chicrin – Huanuco (74.8 km)

Situación actual

Si este subtramo se inicia en el punto por definir del centro de la ciudad de Chicrin (~ km 152.3 de la ruta 03N), y termina en la intersección con la ruta 16 (~ km 227.05 de la ruta 03N) del desvío a Tingo María y a Huanuco, entonces su longitud sería de ~ 74.75 km.

Este subtramo fue rehabilitado en 1997, y el estado del pavimento está entre regular y malo y con fisuras y baches, por lo tanto necesita obras de rehabilitación. Además el Concesionario deberá evaluar la necesidad de mejorar el sistema de drenaje, en especial de subdrenes al pie de los taludes superiores, con el fin de prolongar la vida útil del pavimento y/o mejorar el comportamiento de este.

A lo largo de la carretera hay varios sectores críticos que se manifiestan principalmente durante la época de lluvia.

Obras de Mejoramiento

El Estudio de la Ref.9 determinará finalmente las obras de puesta a punto y de rehabilitación / mejoramiento requeridas, agrupadas en los siguientes rubros:

- Mejora en los sistemas de drenaje
- Mejora en las estructuras
- Mejora en las obras de estabilización
- Mejora en los sistemas de seguridad vial
- Mejora en las condiciones de servicio de la calzada y bermas

Se dispone sin embargo del Expediente Técnico de la Ref.6 para la construcción de diversos tipos de obras de estabilización en el tramo Cerro de Pasco – Chicrin - Huanuco.

Obras de estabilización en el tramo Cerro de Pasco – Huanuco, según Ref.6

Este proyecto está repartido entre los subtramos de Huayre – Chicrin y Chicrin – Huanuco y el kilometraje está referenciado respecto a Lima, según el cual Chicrin está en el km 326.2. Según la ruta 03N que se inicia en La Oroya, Chicrin está en el km 152.3.

El proyecto de la Ref.6 está dividido y agrupado según los siguientes contratos:

Contrato N°5: Anclajes, desquinches, voladura menor

Los trabajos de estabilización de los taludes rocosos se realizarían de tres formas: instalación de anclajes de acero con lechada agua / cemento; desquinche manual o





con equipo de los bloques inestables; y voladura menor en bloques más grandes que son inestables. En la siguiente tabla se muestra los sectores en donde se procederían a ejecutar los trabajos del Contrato N°5:

Sec	Progresiva	Problema	Actividades
Cerro de Pasco - Chicrin			
1	300+810 – 300+900	Cb	D, A
2	301+000 – 301+300	Cb	D, A
3	303+590 – 304+000	Cb	D, A
4	306+260 – 306+400	Cb	D, A
5	310+540 – 311+040	Cb	D, A, E→Hcb
6	312+380 – 312+600	Cb, FP	D, E, Vma
Chicrin - Huanuco			
7	343+120 – 343+450	Cb	D
8	343+810 – 343+910	Cb	D, A
9	344+000 – 344+080	Cb	D, A
10	344+750 – 345+000	Cb, Bs	D, E
11	347+040 – 347+150	Cb	MC
12	352+890 – 353+140	Cb, C	D
13	357+310 – 357+630	Cb	MC
14	360+400 – 360+540	Cb, Bs	D, E
15	369+160 – 369+320	Cb, Bs	D, A, E, Rb, Vma
16	370+630 – 370+730	Cb	D, Vma
17	371+830 – 371+880	Cb, Bs	D, Rb
18	376+358 – 376+630	Cb, Bs	D, A, E, Rb
19	383+600 – 383+700	Cb, C	D, E
20	384+015 – 384+210	Cb, C	V, D, A, E
21	387+800 – 387+890	Cb, Cpt	D, E→MC
22	390+510 – 390+720	Cb, Cpt	D, A, E→Hcb
23	391+290 – 391+410	Cb	D, Mcgcb

Referencias: Pte. Río Huertas (Ambo) ≈ 384+895

Nomenclatura de Problemas: Cb: caída de bloques de rocas; FP: falla potencial planar; Bs: bloques sueltos de roca; C: deslizamiento de coluvios; Cpt: coluvios al pie de talud

Nomenclatura de Actividades: D: desquinces; A: anclajes en roca; E: excavación; MC: muro de contención nuevo; Mcgcb: malla cortina para guía de caída de bloques; Hcb: habilitación de carril para caída de bloques; V: voladura; Vma: voladura mayor

Contrato N°6: Realineamientos, muros de concreto

Consiste en el desplazamiento del eje de la carretera hacia el exterior, en las zonas que cuentan con áreas planas, y con el fin de alejarla de los taludes que tienen problemas de derrumbes constantes o caída de piedras por intemperismo, especialmente durante la estación lluviosa. El ensanchamiento de la carretera permite el empleo de muros de captación diseñados para absorber la energía de impacto de la caída de bloques.

El número de realineamientos es de 8, y no son más de 5 m entre el borde la carretera existente y el borde del realineamiento.

Contrato N°7: Deslizamiento, excavaciones, voladura mayor

Los deslizamientos identificados, ubicaciones, anchos y soluciones son:

Nombre deslz	Progresiv	Ancho	Solución
Cerro de Pasco - Chicrin			
Yana Mate	305+150	70 m	Cuneta d coronación, trincheras profundas d captación, revegetación
Sabión	306+950	70 m	Cuneta d coronación, trincheras profundas d captación,



			revegetación
Moyopampa	307+200	400 m	Cuneta d coronación, trincheras profundas d captación, revegetación
Jarapampa	309+700	160 m	Captación d manantiales con drenes d enrocado, plantación árboles
10 Hermanos	313+650	40 m	Empleo d elementos biotécnicos p detener erosión, veget. arbustiva
Quichuas	315+400	2x20m	Revegetación, quizás drenaje profundo
Chicrin - Huanuco			
Batanchaca Arriba	335+600	200m	Cunetas de coronación, empleo de elementos biotécnicos para detener erosión
Batachaca Abajo	337+200	100m a 50m	Revegetación y diques de contención de erosión

Contrato N°8: Flujos de escombros

Son los movimientos de masa que incluye material orgánico e inorgánico, predominantemente de grano grueso, cargado de agua, que cae rápidamente por un talud escarpado.

La mayoría de los flujos de escombros ocurren entre Cerro de Pasco y Huanuco y están concentrados en la vecindad de San Rafael, entre los kilómetros 354 y 359 aproximadamente. Las obras consisten en su mayoría en la construcción de nuevos canales de descarga y en el afianzamiento de los existentes.

Contrato N°9: Erosión de ríos y voladura mayor

Consiste en la protección ribereña con enrocado en 9 sectores distintos: 337+100, 349+800, 350+700, 352+100, 361+100, 363+700, 368+300, 387+800 y 369+350, con material de préstamo constituido por rocas de diámetro medio igual a 1 metro, los que serían transportados de la progresiva 391+290, elegida como cantera.

3.2.4 TRAMO LA OROYA – CHICRIN (150.2 km)

Situación actual

Las características generales de este tramo son las siguientes:

Características técnicas	Tramo	Situación actual
Velocidad directriz (km/hr)		60
Pendiente promedio %	La Oroya km 0 – km 115	0.5 – 2
	Km 115 – Chicrin km 150	2 – 5
	Pendiente máxima	6.7
2 Calzadas / 2 Bermas	Km 0 – km 31	Aprox. >3.5 / 1.1
	Km 31 – km 37	Aprox. 3.5 / 0.9
	Km 37 – km 72	Aprox. 3.45 / 0.7
	Km 72 – km 150	Aprox. 3.30 / 1.0
IMDA	La Oroya – Dv. Tarma	Aprox. 2100
	Dv. Tarma – Chicrin	Aprox. 1400

El tramo La Oroya – Chicrin se puede dividir en dos subtramos: La Oroya – Huayre y Huayre – Chicrin.

Si el subtramo Huayre – Chicrin se inicia en un punto por definir del centro de la ciudad de Huayre (~ km 74.6 de la ruta 03N), y termina en otro punto por definir del centro de



la ciudad de Chirin ((~ km 152.3 de la ruta 03N), entonces su longitud sería de ~ 77.7 km.

Si el subtramo La Oroya – Huayre se inicia en un punto por definir en la salida norte de la ciudad de La Oroya (~ km 2.1 de la ruta 03N, en el desvío al Hospital de Chulec), y termina en otro punto por definir del centro de la ciudad de Huayre (~ km 74.6 de la ruta 03N), entonces su longitud sería de ~ 72.5 km.

El estado del pavimento en el tramo La Oroya – Chicrin está entre bueno y regular. La última rehabilitación del subtramo La Oroya – Huayre se terminó el 2000, y la última rehabilitación del tramo Huayre – Chicrin de 77 km se terminó en 1999.

Obras de Mejoramiento

El Estudio de la Ref.9 determinará finalmente las obras de puesta a punto requeridas, agrupadas en los siguientes rubros:

- Mejora en los sistemas de drenaje
- Mejora en las estructuras
- Mejora en las obras de estabilización
- Mejora en los sistemas de seguridad vial
- Mejora en las condiciones de servicio de la calzada y bermas

Se dispone como referencial del Expediente Técnico de la Ref.6 para la construcción de diversos tipos de obras de estabilización en el tramo Cerro de Pasco – Chicrin – Huanuco, las que son descritas en el Acápito correspondiente al subtramo Chicrin – Huanuco.

3.2.5 TRAMO LA OROYA – HUANCAYO (116 km)

Situación Actual

El tramo La Oroya – Huancayo se puede dividir en dos subtramos: La Oroya – Matachico y Matachico – Huancayo, este último por la margen derecha del río Mantaro.

Si el subtramo La Oroya – Matachico se inicia en un punto por definir en la salida sur de la ciudad de La Oroya (~ km 3.45 sobre la ruta 03S, desde el empalme con la ruta 20) y termina en el puente Matachico (km 61.45 de la ruta 03S), entonces su longitud sería de ~ 58 km.

Si el subtramo Matachico – Huancayo se inicia en el puente Matachico (km 60.75, según Ref.10d), y termina en el km 118.98 según la misma Ref.10d, entonces su longitud sería de ~ 58.2 km

El estado del pavimento en el tramo La Oroya – Huancayo está en buen estado. La última rehabilitación del tramo La Oroya – Matachico fue terminada en dos etapas. La primera etapa fueron 40 km en subtramos alternados que se terminaron en Octubre 2002, mientras que para la segunda etapa se completaron 21 km en subtramos alternados, en Junio 2005. La última rehabilitación del tramo Matachico – Huancayo fue terminada en Setiembre 2004.





Obras de Mejoramiento

El Estudio de la Ref.9 determinará finalmente las obras de puesta a punto requeridas, agrupadas en los siguientes rubros:

- Mejora en los sistemas de drenaje
- Mejora en las estructuras
- Mejora en las obras de estabilización
- Mejora en los sistemas de seguridad vial
- Mejora en las condiciones de servicio de la calzada y bermas

3.2.6 TRAMO RICARDO PALMA – LA OROYA (133.7 km)

Las características generales de este tramo son las siguientes:

Características técnicas	Tramo	Situación actual
Velocidad directriz (km/hr)	R.Palma – km 97	45
	Km 97 – km 116	35
	Km 116 – km 134	45
	Km 134 – La Oroya	60
Pendiente promedio %	R.Palma – km 50	2 – 2.5
	Km 50 – km 131	2.5 – 5
	Km 131 – km 160	2 – 4
	Km 160 – La Oroya	1 – 2
	Pendiente máxima	7.5
2 Calzadas / 2 Bermas	R.Palma – km 79	Aprox. 3.6 / 1.0
	Km 79 – km 135	Aprox. 3.6 / 0
	Km 135 – La Oroya	Aprox. 3.6 / 1.0
IMDA		Aprox. 3500

Situación Actual

El tramo Puente Ricardo Palma – La Oroya (Ruta 20) se puede dividir en dos subtramos: Puente Ricardo Palma – San Mateo y San Mateo - La Oroya.

El subtramo Puente Ricardo Palma – San Mateo se inicia e incluye el puente Ricardo Palma, cuyo acceso por la margen derecha del río Rimac está en el Km 38.306, y termina en algún punto de la ciudad de San Mateo (km 95.4), por lo que tendría una longitud de 57.1 km. El subtramo San Mateo – La Oroya se iniciaría en el km 95.4 y terminaría en algún punto de la salida oeste de la ciudad de La Oroya, que se asumirá está en el km 172, lo que significaría que se tendría una longitud de 76.6 km.

El estado del pavimento en el tramo Pte.R.Palma y La Oroya está en buen estado. La última rehabilitación del tramo Pte. R.Palma – Cocrachacra – Matucana de 35.8 km fue terminada en Setiembre 2002; la última rehabilitación del tramo Matucana - San Mateo de 21.3 km fue terminada en Julio 2003; y la última rehabilitación del tramo San Mateo – La Oroya de 79.3 km fue terminada en Julio 2005.

Obras de Mejoramiento

El Estudio de la Ref.9 determinará finalmente las obras de puesta a punto requeridas, agrupadas en los siguientes rubros:

- Mejora en los sistemas de drenaje





- Mejora en las estructuras
- Mejora en las obras de estabilización
- Mejora en los sistemas de seguridad vial
- Mejora en las condiciones de servicio de la calzada y bermas

Se dispone a manera referencial del Expediente Técnico de la Ref.7 para la construcción de diversos tipos de obras de estabilización en el tramo Chosica – Ticlio.

Obras de estabilización en el tramo Chosica – Ticlio según Ref.7

Este proyecto está dividido y agrupado según los siguientes contratos:

Contrato N°1: Anclajes, desquinches, voladura menor

Los trabajos de estabilización de los taludes rocosos se realizarían de tres formas: instalación de anclajes de acero con lechada agua / cemento; desquinche manual o con equipo de los bloques inestables; y voladura menor en bloques más grandes que son inestables. En la siguiente tabla se muestra los sectores en donde se procederían a ejecutar los trabajos del Contrato N°1:

Progresiva	Actividades
43+000 a 43+600	D
46+585 a 46+785	Vma, A
57+200 a 57+310	D, E, A
58+112 a 58+700	D-A-Vme, Mcgcb
60+700 a 60+860	D-A-Vme
61+595 a 61+700	D-A-Vme
66+145 a 66+690	D-A-Vme
68+120 a 68+270	D, E
82+200 a 82+260	D-A-Vme
86+090 a 86+200	D, Rb
86+290 a 86+355	D-Vme
103+370 a 103+430	D, Mcgcb
104+210 a 104+420	D, Mcgcb
130+814 a 130+967	D-A-Vme, E

Referencias: Pte. Río Matucana ≈ 74+345.82 a 74+416.82

Nomenclatura de Actividades: D-A-Vme: desquinches, anclajes, voladuras menores;; E: excavación; Mcgcb: malla cortina para guía de caída de bloques

Contrato N°2: Realineamientos, muros de concreto

Consiste en el desplazamiento del eje de la carretera hacia el exterior, en las zonas que cuentan con áreas planas, y con el fin de alejarla de los taludes que tienen problemas de derrumbes constantes o caída de piedras por intemperismo, especialmente durante la estación lluviosa. El ensanchamiento de la carretera permite el empleo de muros de captación diseñados para absorber la energía de impacto de la caída de bloques.

El numero de realineamientos es de 9, y no son más de 5 m entre el borde la carretera existente y el borde del realineamiento.

Contrato N°3: Deslizamiento, excavaciones, voladura mayor

Los deslizamientos identificados, ubicaciones, anchos y soluciones son:

Nombre deslz	Progresiv	Ancho	Solución
Lasapalca	118+000	200 m	Rebaje parte superior talud, drenes horizontales, cuneta de



Laguna Churuca	136+500	intersección, muro de pie a nivel de carretera, revegetación Instalar alcantarilla de mayor diámetro, construir 2 trincheras de sub-drenaje en el cuerpo del deslizamiento.
----------------	---------	--

Contrato N°4: Erosión de ríos y voladura mayor

Consiste en la protección ribereña con enrocado en un sector ubicado en la progresiva 78+200, con material de préstamo constituido por rocas de diámetro medio igual a 1 metro, los que serían transportados de la progresiva 46+570, elegida como cantera.

3.3 OBRAS COMPLEMENTARIAS

Unidades de Peaje

En concordancia con el numeral 8.14 del Contrato de Concesión, se implementarán los sistemas necesarios en unidades de Peaje existentes o a construir. En el cuadro siguiente se presentan las unidades a implementar, su ubicación y demás características.

Cuadro 9: Plazas de Peajes existentes y a construir en el Eje Multimodal del Amazonas Centro

DENOMINACIÓN	RUTA/TRAMO	SITUACIÓN
1. CORCONA	RN020A/Km 048+500 Pte. R. Palma - Cocachacra	Existente
2. CASARACRA	RN03N/Km 010+500 La Oroya - Las Vegas	Existente.
3. QUIULLA	RN03S/Km 018+500 La Oroya - Huancayo	Existente
4. SHELBY	RN03N Dv. Ninacaca - Dv. Unish	Proyectada
5. AMBO	RN03N/ Km 210+000 Ambo - Huánuco	Existente.
6. CHULLQUI	RN03N/Km 253+000 Chinchao - Las Palmas	Existente
7. PUMAHUASI	RN16 Dv. T. María - Dv. Pumahuasi	Proyectada
8. AGUAYTIA	RN016 Aguaytia - San Alejandro	Proyectada

El Concesionario deberá construir la infraestructura definitiva de las unidades de peaje, así como su equipamiento de control computarizado de tráfico y cobranza, para lo cual el Concedente entrega el Diseño Típico como referencial el cual se encuentra en el Data Room.

Las obras de la Unidad de peaje deben incluir como mínimo: ensanchamiento de la carretera, plataforma para el área de servicio, casetas administrativas (mínimo 72 m²) y de cobranza (mínimo 8 m²) construidas en material noble, caseta de material noble para vivienda del personal (mínimo 72 m²), depósito en material noble (mínimo 8 m²), caseta de material noble para el grupo electrógeno (mínimo 15 m²), cisterna para agua bajo tierra, estructura para tanque elevado, tanque elevado, pozo séptico, pozo de percolación, iluminación exterior, señalización horizontal y vertical, equipamiento (mínimo un grupo electrógeno de 20 Kw para la iluminación nocturna y otro de 8 Kw para iluminación diurna, radio de banda lateral única, pararrayos, sistema de tierra,

caja fuerte, terma solar), mobiliario para oficina, dormitorios y comedor, equipo de cómputo para oficina, equipo computarizado de control de tráfico y cobranza incluyendo servidor

Adicionalmente, el concesionario reemplazará el pavimento asfáltico 10 m antes y 10 m después del eje de la caseta de cobranza, por un pavimento de concreto armado de $f_c=210 \text{ kg/cm}^2$.

En el caso de unidades nuevas, además de las obras anteriores, será responsabilidad del concesionario ejecutar los ensanches de plataforma y superficie de rodadura necesarios, así como las casetas propiamente dichas.

Estaciones de Pesaje

En cumplimiento del numeral 8.32 del Contrato de Concesión, El Concesionario ejecutará todas las obras correspondientes a instalaciones, e implementación de sistemas de apoyo para el funcionamiento de estas estaciones, incluyendo equipamiento, edificaciones, sistemas de agua potable y de disposición de aguas negras, generación de energía, etc.

El Concesionario tendrá la obligación de dar soporte a las actividades para el control de pesos y medidas de vehículos. A tales efectos, se mejorarán o implementarán los sistemas necesarios en Estaciones de Pesaje existentes o a construir.

Las estaciones a implementar y conservar, su ubicación y demás características aparecen en el numeral 8.32 del Contrato de Concesión

En el caso de estaciones nuevas, será también responsabilidad del concesionario ejecutar los ensanches de plataforma y superficie de rodadura necesarios, así como áreas para estacionamiento de infractores. Todas las intervenciones requeridas deberán realizarse con la finalidad de cumplir lo señalado en el numeral 8.32 del Contrato.

La propuesta técnica referido a una estación de pesaje se incluye en el Data Room a disposición de los postores.

Las estaciones de pesaje existentes son las mostradas en el siguiente cuadro:

Cuadro 10: Estaciones de Pesaje Eje Amazonas Centro

DENOMINACIÓN	RUTA/TRAMO	SITUACIÓN	ORIENTACION	OBRAS A EJECUTAR EN LA CONCESIÓN
Cocachacra	RN 020 – Km 52+200	Existente	Hacia La Oroya	Conservación
Cut Off	RN 020 – Km 157+500	Existente	Hacia Lima	Conservación
Quiulla	RN 020 – Km 10+980	Existente	Hacia La Oroya	Conservación

Obras Complementarias de Vialidad Urbana

En adición a las obras de vialidad urbana indicadas en 3.1 y 3.2, también se ejecutarán obras similares (reductores de velocidad, adecuación del drenaje,





señalización e iluminación) en las localidades que se indican en el cuadro siguiente y según se detallará en el estudio de la Ref.9 que está por realizarse:

Cuadro 11: Obras complementarias de Vialidad Urbana

RUTA	TRAMO	LOCALIDAD
05N, 16	Pucallpa – Tingo María	Pucallpa Campoverde Neshuya Von Humboldt San Alejandro Aguaytia Las Vegas Hermilio Valdizan San Isidro Miguel Grau Pomahuasi Luyando
16	Tingo María - Huánuco	Tingo María Las Palmas Acomayo Santa María del Valle
03N	Huánuco – La Oroya	Huánuco Ambo San Rafael Huariaca Carhuamayo Huayre Junin Paccha
20	La Oroya – Puente Ricardo Palma (Lima)	La Oroya Santa Rosa de Sacco Morococha Chicla San Mateo Matucana Surco San Mateo Matucana Ricardo Palma
03S	La Oroya – Huancayo	El Rosario Llocllapampa Parco Muqui Huancani Sincos Mito Orcotuna Sicaya Pilcomayo El Tambo Huancayo

El plazo para implementar mejoras a la vialidad urbana de estas localidades es de 24 meses contados a partir de la entrada en vigencia del contrato de concesión. La conservación de estas obras será obligatoria durante la duración de la concesión, incluyendo las localidades en donde se efectuaron intervenciones como parte de las obras iniciales de rehabilitación y mejoramiento.





Obras Complementarias de Seguridad Vial

Los postores tendrán en cuenta que durante la explotación, además de los parámetros e índices establecidos en el Anexo 1 del Contrato, deberá cumplirse con toda la normativa vigente en materia de seguridad vial. Tal cumplimiento podrá obligar a la colocación de elementos adicionales a los existentes o indicados en el expediente técnico, tal como se detallará en el estudio de la Ref.9 que está por realizarse. Como ejemplo se mencionan los siguientes tipos de obra:

- Señalización horizontal y vertical especiales
- Señalización aérea con pórticos o pescantes
- Señalización e información especiales.
- Barreras metálicas

Obras Complementarias de Mitigación Ambiental

El cumplimiento de la normativa ambiental vigente, así como del plan de manejo propuesto por el Concesionario podrá obligar a la ejecución de obras de mitigación complementarias.

Otras obras de Infraestructura y equipamiento

El Concesionario deberá implementar y conservar la infraestructura y equipo requerida para prestar los servicios obligatorios del numeral 8.12 del Contrato de Concesión y en general lo que fuese necesario construir o equipar para dar fiel cumplimiento a sus obligaciones contractuales.

3.4 CONSERVACIÓN DE LOS BIENES DE LA CONCESION

3.4.1 Aspectos Generales

Las actividades de Conservación de la Concesión comprenden el mantenimiento periódico, rutinario y de emergencia de los bienes de la Concesión en todos los tramos del Corredor Vial Amazonas Centro, indicados en el cuadro 2.

Para determinar el grado de cumplimiento en las actividades de Conservación, se empleará el concepto de niveles de servicio, concepto en el cual se considera que la funcionalidad e integridad de la infraestructura vial puede ser expresada a través de parámetros para los cuales pueden establecerse límites que denominaremos niveles de servicio. Estos niveles son los límites admisibles dentro de los cuales puede fluctuar la medida de los parámetros, de manera que la infraestructura vial brinde adecuadamente el servicio para la cual fue concebida. En el Anexo 1 del Contrato se presentan los niveles de servicio mínimos establecidos por el Concedente y los plazos para su implementación.

De acuerdo a lo anterior, en una concesión por niveles de servicio, se espera que el Concesionario tenga la capacidad de anticipar o detectar por sí mismo aquellos parámetros de condición cuyas medidas estén próximas a los límites aceptables y





ejecutar las tareas de conservación necesarias para su corrección (sin esperar indicaciones del Concedente o el supervisor), al menor costo posible, y de manera de cumplir en las situaciones más críticas con los niveles mínimos establecidos.

En este contexto, el Concesionario deberá disponer de la estructura, organización y recursos (físicos, técnicos y administrativos) que le permitan programar y ejecutar a lo largo del período de concesión, las tareas necesarias para que la medida de los parámetros de condición de los tramos viales seleccionados se mantenga siempre dentro de los niveles de servicio definidos en el Contrato.

En este sistema, siempre dentro de las normas vigentes en la materia, se permite al Concesionario la introducción de innovaciones tecnológicas o nuevos materiales que reduzcan costos de construcción y operación, minimicen los impactos ambientales, mejoren la duración de los efectos del mantenimiento, y mejoren el confort y la seguridad de los usuarios.

El Mantenimiento Periódico se ejecutará en cada tramo de acuerdo al programa que presente anualmente el concesionario (ver Sección VII del Contrato).

De similar manera, el concesionario efectuará las tareas de Mantenimiento Rutinario según sus mejores estimaciones, pero teniendo en cuenta la necesidad de cumplir con los límites de índices de servicio establecidos en el Anexo 1 del Contrato.

El cumplimiento de los estándares de conservación será efectuado según los procedimientos y en la oportunidad establecidos en el Anexo 1 del Contrato.



En los tramos en donde no están indicadas obras iniciales de rehabilitación y mejoramiento para los años 1 y 2 de la concesión, el Concesionario ejecutará las tareas de conservación necesarias para lograr los niveles de servicio exigidos en el Anexo 1 del Contrato para el plazo de puesta a punto. El plazo para ello está establecido en el anexo 1 del Contrato de Concesión.

En los tramos donde está prevista la ejecución de obras, desde la vigencia de la Concesión, se efectuarán trabajos de mantenimiento rutinario y de emergencia, de manera de permitir una adecuada transitabilidad hasta que se concreten las obras.

En virtud de lo anterior, en los puntos siguientes se presentan las obras de conservación mínimas las que se deben entender de modo informativo, ya que finalmente lo que se exigirá es el cumplimiento de los niveles de servicio indicado en el Anexo 1 del contrato.



3.4.2 Conservación de Obras Viales

En el cuadro siguiente se resumen las características más generales de las actividades de conservación (incluyendo mantenimiento rutinario, periodico y de emergencia) a ejecutar durante la Concesión.



Cuadro 12: Conservación de los tramos viales del Eje Multimodal del Amazonas Centro



RUTA	TRAMO	LONGITUD (Km)	PERÍODO DE EJECUCIÓN (Años de la Concesión)	COMENTARIOS
16B	Pucallpa – Aguaytia	159.5	Se inicia desde la culminación de las obras de rehabilitación / mejoramiento	Los tramos que se mejoraran desde el inicio de la concesión son : San Alejandro – Neshuya por parte del Concesionario y Aguaytia – San Alejandro y Neshuya – Pucallpa por parte del MTC
16B	Aguaytia - Tingo María	94.8	Desde el inicio de la Concesión excepto en el tramo donde hay obras de rehabilitación / mejoramiento, en el que se inicia desde su culminación	El tramo que se mejorará desde el inicio de la concesión es Puente Pumahuasi – Puente Chino
16B-03N	Chicrin - Huánuco – Tingo María	198.4	Desde el inicio de la Concesión excepto en el tramo donde hay obras de rehabilitación / mejoramiento, en el que se inicia desde su culminación	El tramo que se mejorará desde el inicio de la concesión es Chicrin - Huanuco – Tingo María
03N	La Oroya - Chicrin	150.2	Desde el inicio de la Concesión	Tramos rehabilitados entre el 1999 y 2000 por el MTC
20	La Oroya – Pte Ricardo Palma (Lima)	133.7	Desde el inicio de la Concesión	Tramos rehabilitados entre el 2002 y 2005 por el MTC
03S, 03B	La Oroya – Pte Matachico – Huancayo	116	Desde el inicio de la Concesión	Tramos rehabilitados entre el 2002 y 2005 por el MTC del MTC y que estará culminado antes del inicio de la Concesión
	Total	852.6		

Adicionalmente, se debe considerar la conservación de los desvíos asfaltados y afirmados hasta 100 m y 50 m respectivamente medidos desde el eje central del tramo vial del Corredor.

3.4.3 Conservación de Sistemas de Drenaje, Estructura, Obras de Estabilización y Sistemas de Seguridad Vial

En materia de Sistemas de Drenaje, Estructuras, Obras de Estabilización y Sistemas de Seguridad Vial, el Concesionario se incorporará activamente al proceso de recuperación y mantenimiento de estas obras que está llevando a cabo el MTC a través de Provías Nacional. A tales efectos, se espera que como parte de las actividades de conservación, el futuro Concesionario desarrolle tareas rutinarias de evaluación de estado, y ejecute la conservación rutinaria y periódica necesarias.

El alcance de estas tareas de conservación será muy variado y se enumera en el Acapite 2.





Eventualmente, para caso de puentes existentes con características especiales se solicitará la ejecución de tareas especiales de conservación, de acuerdo a un programa definido de intervenciones en elaboración por el MTC.

En el Estudio de la Ref.9 se proveerán los detalles referentes a las obras de rehabilitación / mejoramiento y conservación.

En el cuadro siguiente se presenta el listado de los puentes que deberá conservar el Concesionario.

Cuadro 13: Lista de Puentes a Conservar

Depto.	Ruta	Nombre del Río	Nombre del Puente	Características					S/C
				Tipo	Nº de Luces	Longitud (m)	Ancho Vía (m)	Veredas (m)	
<i>Pucallpa – Neshuya</i>									
Ucayali	016	Río Chicama	Chicama	CA	5	32,45	7,3	0,8	
Ucayali	016	Río Jordán	Jordán	CA	4	21,48	7,3	0,7	
Ucayali	016	Río Abejuyo	Abejuyo	CA	5	32,1	7,35	0,7	
Ucayali	016	Río Abejayoc	Abejayoc	CPO	1	31	7,3	0,7	HS-20-44
Ucayali	016	Río Neshuya	Neshuya	A	1	50,5	6,1	0,3	HS-20
<i>Neshuya – San Alejandro</i>									
Ucayali	016	Río Yanayacu	Yanayacu	CPO	3	42,55	7,2	0,7	
Ucayali	016	Río Tahuayllo	Tahuayllo	CPO	3	42,3	7,3	0,7	HS-20-44
Ucayali	016	Río Aguaytillo	Aguaytillo	CPO	3	32,5	7,2	0,7	HS-20-44
Ucayali	016	Río San Alejandro	San Alejandro	A	3	140,6	6	0,6	HS20
<i>San Alejandro – Aguaytía</i>									
Ucayali	016	Río Chio	Chio	CPO	1	33,87	7,2	0,6	
Ucayali	016	Río Huipoca	Huipoca	CPO	1	33,8	7,2	0,6	
Ucayali	016	Qda. Huacamayo	Huacamayo	A	1	60,93	7,2	0,6	HS20-44
Ucayali	016	Río Aguaytía	Aguaytía	A+CPO	3	704	7,2	1,6	HS-20-44
<i>Aguaytía – Puente Chino</i>									
Ucayali	016	Qda. Chesman II	Chesman Nº2	CPO	3	25,7	8,3	0,7	HS-25
Ucayali	016	Qda. Chesman I	Chesman Nº1	CPO	3	25,3	8,1	0,7	HS-25
Ucayali	016	Río Yura	Boquerón Nº1	CA+Cpo	3	83	8	0,7	HS-20-44
Ucayali	016	Río Yura	Hidayacu	CA+Cpo	3	77,45	8	0,7	HS-20-44
Ucayali	016	Qda. Motelo	Motelo	CA	1	25,45	7,2	0,8	HS-20-44
Ucayali	016	Qda. Coco	Coco	CA	1	11,15	7,2	0,8	HS-20-44
Ucayali	016	Río Previsto	Previsto	A	3	81,65	7,2	0,6	HS20-44
Ucayali	016	Qda. Cholón	Cholón	A	3	41,5	7,2	0,6	HS20-44
Ucayali	016	Río Tinker	Tinker	CA	1	25,53	7,25	0,8	HS20-44
Ucayali	016	Qda. Dunker	Dunker	A	1	30,7	7,2	0,6	HS20-44
<i>Puente Pumahuasi – Puente Chino</i>									
Ucayali	016	Río Chino	Chino	A	1	45	3,6	0	HS20
<i>Tingo María – Puente Pumahuasi</i>									
Pucallpa	016	Río Tulumayo	Pumahuasi	CA	1	55,8	7,2	0,8	HS20
Pucallpa	016	Río Supte	Santa Rosa	CA+A	1	20,65	7,55	0,8	



<i>Huanuco – Tingo María</i>									
Huánuco	016	Río Las Pavas	Las Pavas	CA+A	1	25.5	7.2	0.7	HS20-44
Huánuco	016	Río Tambillo Grande	Tambillo Grande	A	1	45.0	3.15		HS-25
Huánuco	016	Qda. Las Palmas	Las Palmas	CA	1	10.3	9.2	1	HS-20
Huánuco	016	Río Huallaga	Cayumba	CA	3	140	7.2	0.8	HS20
Huánuco	016	Río Chinchavito	Chinchavito	A	1	41.2	7.2	0.6	C30
Huánuco	016	Río Huallaga	Rancho	CA+A	3	83.0	7.2	0.6	C30
Huánuco	016	Río Huallaga	Huallaga	A	1	80.9	7.2	0.6	HS-20-44
<i>Chicrín – Huanuco</i>									
Huánuco	003N	Río Huancachupa	Huancachupa	CPO	1	23.58	7.2	0.8	HS-20-44
Huánuco	003N	Qda. Cutimarca	Cutimarca	CPO	1	27.95	7.86	0.8	HS-20-44
Huánuco	003N	Río Huertas	Ambo	CPO	1	33.95	7.2	0.8	HS-20-44
Huanuco	003N	Río Batán	Batán	CA	1	15.64	8.4	0.7	HS20-44
Pasco	003N	Río Pallanchacra	Salcachupán	A	1	20.63	7.33	0.8	Hs20-44
Pasco	003N	Canal Santa Rosa	Santa Rosa	CA	1	15.52	7.73	0.7	HS-20-44
Pasco	003N	Canal Mosquete	Mosquete	CA	1	15.62	7.8	0.7	HS-20-44
Pasco	003N	Río Huallaga	Batanchaca	CA	1	20.45	9.08	0.7	HS-20-44
Pasco	003N	Río Huallaga	Huanchal	A	1	15.45	7.2	0.6	HS20-44
<i>Huayre - Chicra</i>									
Pasco	003N	Río Huallaga	Quinua	TMC	1	9.55	9.5	0.5	C30
Junín	003N	Río Chupa	Huayre	CA	1	12	7.3	0.7	C30
<i>La Oroya – Huayre</i>									
Junín	003N	Río Mantaro	Antahuario	A	3	95	7.2	0	HS30
Junín	003N	Río Yauli	Jorge Basadre	TMC	1	7.6	6.9	2	C30
<i>La Oroya – Huancayo</i>									
Junín	035	Río Mantaro	La Oroya	CA	1	90.0	8.1	1.5	C30
Junín	035	Río Mantaro	Matachico	CA	3	60.6	8.1	0.7	HS20
<i>La Oroya – San Mateo</i>									
Junín	020	Río Yauli	Marcavalle	C	3	38.4	8.1	1.3	HS20
Junín	020	Ffcc. Del Perú	PD Saco	C	1	7.7	8.85	0	HS20
Junín	020	Río yauli	Cut-Off	C	1	19	8.1	0.8	HS20
Junín	020	Río Yauli	Pachachaca	A	5	108.5	8.2	0.8	HS20
Lima	020	Ff.cc. Del Perú	Paso a Desnivel	CA	1	8	8.7	2.0	HS20
Lima	020	Río Marcapomacoch	Chinchán	CA	1	13	9.9	0.8	HS20
Lima	020	Río Rímac	Tablachaca	CA	1	15	10.3	0.8	HS20
Lima	020	Río Rímac	Bellavista 2	CA	1	15	9.55	0.8	HS20
Lima	020	Río Rímac	Bellavista 1	CA	1	15	7.85	0.8	HS20
Lima	020	Río Rímac	Chicla 2	CA	1	15	9.7	0.8	HS20
Lima	020	Río Rímac	Chicla 1	CA	1	20.7	8	0.8	HS20
Lima	020	Ff.cc. Central	Paso Desn. Río Blanco	CA	1	8.9	12.6	0	HS20
Lima	020	Río Rímac	Anche 2	CA	1	18.8	9.8	0.8	HS20
Lima	020	Río Rímac	Young Bazo	CPO	1	18	7.8	0	HS20
Lima	020	Río Blanco	Anche 1	CA	1	15.2	9.4	0	HS20



Lima	020	Río Rímac	Prt. El Infiernillo	CA	1	5.7	8.5	0	HS20
<i>San Mateo – Puente Ricardo Palma</i>									
Lima	020	Río Rímac	Tamboraque 3	A	1	45.8	8	0.5	HS20
Lima	020	Río Rímac	Tamboraque 2	CA	1	22.7	8.1	0.8	HS20
Lima	020	Río Rímac	Tamboraque 1	CA	1	21	8	0.8	HS20
Lima	020	Río Rímac	Huallatupe	CA	1	21.5	97.5	0.8	HS20
Lima	020	Río Rímac	Llican	CA	1	32.5	8.2	0.75	HS20
Lima	020	Río Rímac	Matucana 2	CPO	1	40.15	10.6	0.75	HS20
Lima	020	Río Rímac	Matucana 1	CPO	3	70.8	8	0.75	C30
Lima	020	Qda. Adahuario	Adahuario	CA	1	12.7	8	0.75	C30
Lima	020	Qda. Collana	Collana	CPO	1	120.30	7.20	0.75	C30
Lima	020	Qda. Salón Blanco	Eduard Habich	A	1	120.3	7.2	0.5	C30
Lima	020	Río Rímac	Surco	CPO	1	62.2	8	0.8	C30
Lima	020	Qda. Verrugas	Verrugas	CA	1	21	8	0.8	C30
Lima	020	Qda. La Cascada	La Cascada	CPO	1	51.5	8.2	0.8	C30
Lima	020	Qda. Seca La Esperanza	La Esperanza	CPO	1	51.1	8	0.8	C30
Lima	020	Qda. Cocachacra	Cocachacra	CA	1	11.7	7.9	0.8	HS15
Lima	020	Río Rímac	Ricardo Palma	CA	1	61	6.6	0.8	HS15

CA.- Concreto Armado; CPO.- Concreto Potensado; A.- Acero

3.4.4 Conservación de los Bienes de la Concesión

Adicionalmente, el Concesionario deberá conservar otros bienes de la Concesión, tales como plazas de peaje y pesaje, equipamiento de servicios obligatorios y opcionales, equipos, sistemas eléctricos, mecánicos y electrónicos operativos y administrativos, entre otros. El Concesionario está obligado a actualizar y modernizar dichos bienes, acorde con el avance tecnológico y de la ciencia.

3.4.5 Mantenimiento de Emergencia

El mantenimiento de emergencia hace referencia a la ocurrencia de eventos que habiendo comprometido la funcionalidad de la vía, reclaman intervenciones extraordinarias inmediatas para recuperar en el menor tiempo posible dicha funcionalidad.

Por tratarse normalmente de eventos asociados al clima, la naturaleza u otros factores de difícil prevención, el mantenimiento de emergencia no puede programarse, aunque sí puede determinarse un protocolo para la atención de emergencias.

Dentro de los límites que establezca el Contrato para el caso de las emergencias, se espera que, una vez producida una de estas situaciones, como parte del compromiso de explotación asumido por el concesionario, éste ejecute todas las actividades necesarias para restituir inmediatamente la funcionalidad plena de la vía afectada o de cualquiera de los elementos que la conforman.

Por tal motivo, conjuntamente con la descripción de los procedimientos a utilizar para la atención de emergencias, los postores considerarán en sus ofertas el costo de las



actividades de mantenimiento de emergencia a ejecutar en toda la longitud del Corredor.

Ya sea que el concesionario ejecute el mantenimiento de emergencia directamente o por intermedio de terceros, su oferta deberá incluir la descripción de procedimientos a utilizar, así como explicar los procedimientos propuestos para sufragar el costo de estas actividades.

3.5 OTROS SERVICIOS A BRINDAR POR EL CONCESIONARIO

Adicionalmente a las intervenciones en materia de construcción y conservación de la vialidad, del derecho de vía, las estructuras de drenaje y los puentes entre otros; como parte de las responsabilidades a asumir por el concesionario en materia de explotación (sección VIII del Contrato), están las siguientes:

- Auxilio mecánico y grúa, central de emergencias
- Atención al público en las oficinas de la Concesión
- Recaudación de peajes
- Servicios higiénicos (no gratuitos) cada 100 km
- Otros servicios relacionados con el cumplimiento de sus obligaciones.

4. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

4.1 Especificaciones Técnicas Generales

Tanto para las obras de rehabilitación y mejoramiento iniciales, como para la ejecución de las tareas de mantenimiento, el Concesionario se guiará por las especificaciones técnicas generales siguientes:

- Manual de Diseño Geométrico de Carreteras DG-2001.
- Especificaciones Técnicas Generales para Carreteras EG-2000.
- Manual de Dispositivos de Control de Tránsito Automotor para Calles y Carreteras.
- Manual de Ensayos de Materiales para Carreteras EM-2000.
- Manual de Diseño de Puentes DP-2003.

Para futuras obras y labores de mantenimiento y conservación, se emplearan dichas normas o las actualizaciones de las mismas que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones hiciera.

4.2 Especificaciones Técnicas Particulares

Para las obras de rehabilitación y mejoramiento el Concesionario se guiará por las especificaciones técnicas particulares contenidas en los estudios de ingeniería definitivos incluidos en el Data Room, o por las especificaciones que haya propuesto como alternativa en su Propuesta Técnica, una vez hayan sido aprobadas por las entidades competentes.



En el caso de la ejecución de las tareas de mantenimiento, el Concesionario podrá guiarse por las especificaciones técnicas particulares que hubiese propuesto en su Propuesta Técnica, una vez hayan sido aprobadas por las instancias correspondientes, las mismas que deberán ser actualizadas y aprobadas periódicamente.

4.3 Especificaciones Técnicas Para Obras Complementarias

En lo relacionado a edificaciones y en sus especialidades de estructuras, instalaciones eléctricas, sanitarias y otras, se sujetarán a lo señalado en el Reglamento Nacional de Construcciones vigente.

4.4 Especificaciones Técnicas Complementarias

En el caso de que las especificaciones técnicas vigentes no contemplen procedimientos, técnicas o materiales de uso corriente en otros países, los Oferentes podrán proponer en sus Propuestas Técnicas la utilización de especificaciones técnicas complementarias basadas en normas de reconocida validez internacional (AASHTO, ASTM, DIN, etc.).

5. REFERENCIAS

- 1) Estudio de Actualización y Complementación de los Estudios Definitivos para el Mejoramiento Vial. Carretera Tingo María – Pucallpa. Sector: Aguaytía – Pucallpa. Consultor: Consorcio AIC Progetti SpA – Bustamante Williams y Asociados Consultores S.A. Año 2002:
 - a. Tramo 1: Aguaytía – San Alejandro
 - b. Tramo 2: San Alejandro – Neshuya
 - c. Tramo 3: Neshuya - Pucallpa
- 2) Estudio Complementario de Estabilidad de Taludes y Adecuación del Expediente Técnico de la Carretera Tingo María – Aguaytía. Tramo 1.2: Km 15+200 al 51+551. Consultor: CES Consulting Engineers – Salzgitter GMBH & Hidroenergía Consultores en Ingeniería SRL. Año 2003.
- 3) Actualización de estudios definitivos de ingeniería para el mejoramiento vial de la carretera Huanuco – Tingo María – Pucallpa. Sector: Tingo María – Aguaytía. Consultor: Integral – Motlima. Año 2001:
 - a. Tramo 1: Tingo María – Puente Chino
 - b. Tramo 2: Puente Chino - Aguaytía
- 4) Estudios Definitivos de Ingeniería de la Construcción del nuevo puente Tambillo Grande y Accesos. Consultor: Consorcio Andreico – H&H – Rivera – Villaseca. 2004.
- 5) Estudios Definitivos para la Ejecución de las Obras de Protección Ribereña de la Carretera Huanuco – Tingo María. Consultor: Gallegos – Casabonne – Arango. Feb.2003.
- 6) Estudios Definitivos de Estabilización de Taludes y Deslizamientos, Estudio N°2 – Carretera Central – Sector Cerro de Pasco – Huanuco Km 295 – Km 410. Contratos N° 5, 6, 7, 8 y 9. Consultor: Shannon & Wilson, Inc. – CORPEI. Nov. 1997.





- 7) Estudios Definitivos de Estabilización de Taludes y Deslizamientos, Estudio N°2 – Carretera Central – Sector Chosica – Ticlio Km 34 – Km 157. Contratos N° 1, 2, 3 y 4. Consultor: Shannon & Wilson, Inc. – CORPEI. Nov. 1997.
- 8) Inventario, Valorización y Monumentación de la Red Vial Nacional Asfaltada de Perú. Consultor: TNM Ltd, 2005
- 9) Diseño de los Programas de Rehabilitación / Mejoramiento y Mantenimiento y Actualización del Presupuesto del Corredor Vial Amazonas Centro, a ser contratado por Chemonics
- 10) Estudios de Rehabilitación de los siguientes tramos:
 - Ricardo Palma – San Mateo
 - San Mateo – La Oroya
 - La Oroya – Matachico
 - Matachico – Huancayo
 - La Oroya – Huayre
 - Huayre – Chicrin
 - Chicrin – Huanuco
 - Huanuco – Tingo María
- 11) Documentos Post-construcción de los siguientes tramos:
 - Ricardo Palma – San Mateo
 - San Mateo – La Oroya
 - La Oroya – Matachico
 - Matachico – Huancayo
 - La Oroya – Huayre
 - Huayre – Chicrin
 - Chicrin – Huanuco
 - Huanuco – Tingo María
 - Tingo María – Puente Pumahuasi
 - Puente Chino - Aguaytia
- 12) Anexo 1: Procedimientos para la Conservación, la Explotación y para el Control de la Gestión del Concesionario de los Tramos Viales del eje multimodal Amazonas Centro, por Chemonics





ANEXO 10

Formulario 1: ACEPTACION DE LAS BASES Y CONTRATO Referencia Numeral 7.1. de las Bases del Concurso

DECLARACIÓN JURADA

Por medio de la presente, (nombre del Postor), así como sus accionistas, socios o Integrantes y los accionistas y socios de estos últimos, declaramos bajo juramento lo siguiente:

- 1º Que acatamos todas las disposiciones inherentes al Concurso y adjudicación de la buena pro; las normas establecidas en el Decreto Supremo N° 059 – 96 – PCM, Texto Único Ordenado de las Normas con Rango de Ley que Regulan la Entrega en Concesión al Sector Privado de las Obras Públicas de Infraestructura y de Servicios Públicos (TUO) aprobado en ado (TUO) en diciembre de 1996 y su Reglamento, Decreto Supremo N° 060 – 96 – PCM aprobado en diciembre de 1996; las Bases y sus Circulares.**
- 2º Que hemos examinado y estamos conforme con estas Bases, Contrato y demás antecedentes y documentos de las mismas, aceptando expresamente las obligaciones que le imponen el cumplimiento de la Ley de Promoción de la Inversión Privada en Obras Públicas de Infraestructura y de Servicios Públicos, estas Bases y demás normativa aplicable al Contrato de Concesión, no teniendo reparo u objeción que formular. En consecuencia, liberamos a PROINVERSION, de toda responsabilidad por eventuales errores u omisiones que pudieran tener los referidos antecedentes y documentos.**



Nombre Representante Legal del Postor

Firma Representante Legal:

Lugar y fecha: , de de 200...



ProInversión

Más inversión, más trabajo

ANEXO 10

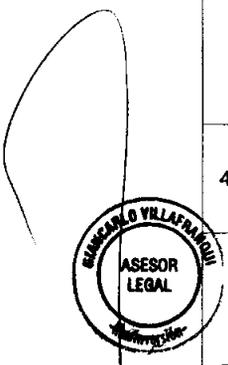
Formulario 2: PROPUESTA DE OBRAS INICIALES

Referencia al Numeral 7.1. de las Bases del Concurso

Identificación del Postor _____

Forma parte de nuestra Oferta Técnica el compromiso para la realización de las siguientes obras iniciales:

	Tramo	Propuesta de Obras Iniciales (1)
1		
2		
3		
4		
5		





ProInversión

Más inversión, más trabajo

6		
---	--	--

(1) El Postor debe identificar las obras que realizara en cada tramo del Eje Amazonas Centro, las cuales deben ser respaldadas por los antecedentes que se indican en el Anexo 11.

Firma del Representante Legal del Postor



ANEXO N° 11
ESPECIFICACIONES PARA EL CONTENIDO DE LA PROPUESTA TÉCNICA:
ANTEPROYECTO PARA CADA TRAMO DE LA CONCESIÓN

Referencia al Numeral 7.1. de las Bases del Concurso

El Postor deberá presentar un expediente técnico que respalde las obras iniciales ofrecidas e identificadas en el Anexo 10, que considere al menos los siguientes capítulos, con los contenidos mínimos que se indican:

Capítulo 1: Anteproyecto - Diseño geométrico

- Características típicas como: velocidad de diseño, anchos de fajas, radio mínimo, pendiente máxima longitudinal, longitud mínima de curva vertical, bombeo de la calzada, peralte máximo, sobreebanco máximo, taludes de relleno y corte.
- Planta de diseño geométrico (Escala 1:2000)
- Plano de perfil longitudinal (Escala 1:2000 / 1:200)
- Planos de las secciones transversales típicas donde se muestre la situación actual y las intervenciones propuestas en las características geométricas, en la estructura de pavimento y en las bermas. (Escala 1:50)
- Otros documentos que considere necesarios el postor para mostrar la descripción de su propuesta.

Capítulo 2: Anteproyecto - Estructura de pavimento

- Intervenciones en la estructura actual: donde se indique los planteamientos del postor respecto a los trabajos a realizar sobre la estructura existente como (sin ser excluyente): reciclaje de pavimentos, mejoramientos de bases o sub bases, estabilización y/o mejoramiento de subrasantes.
- Paquetes estructurales típicos que señale las diversas capas conformantes, incluyendo reforzamientos o mejoramientos con geotextiles u otra tecnología. La denominación de cada capa debe ser compatible con las normas de construcción de carreteras MTC.
- Especificaciones técnicas específicas en caso se incluyan actividades no señaladas en las Especificaciones para Construcción de Carreteras del MTC.

Capítulo 3: Anteproyecto - Sistema de drenaje y subdrenaje

- Criterios básicos seguidos para el diseño del anteproyecto
- Ubicación y especificación de los elementos de sistema de drenaje y subdrenaje donde se efectuarán mejoramientos, rehabilitaciones o construcciones. La especificación señalará las dimensiones, materiales a utilizar.
- Especificaciones técnicas específicas en caso se incluyan actividades no señaladas en las Especificaciones para Construcción de Carreteras del MTC.





Capítulo 4: Anteproyecto - Obras de Arte

- Identificación del nivel de intervención en cada puente del tramo. Se describirán donde se efectuarán obras a la superestructura, infraestructura o de defensas.
- Para el caso de construcción, mejoramiento o rehabilitación de obras de arte se presentará: a) un plano de perfil transversal que contenga al eje de la obra. La escala será 1: 100, b) descripción de las características principales a ser alcanzadas con la intervención, incluyendo los materiales a ser utilizados y la estructuración de las obras.

Capítulo 5: Anteproyecto – Plan de Obras e Intervenciones en Zonas Críticas

- Clasificación de las zonas críticas dentro del tramo de acuerdo al siguiente criterio: a) zonas en las que identifique que puede y/o debe realizarse intervenciones de manera que se proporcione una solución viable y que se ejecutarían en los primeros dos años de concesión; b) las otras zonas no incluidas anteriormente.
- Planteamiento de las soluciones para las zonas críticas a intervenir en los primeros dos años de concesión. Deberá describir no más de dos posibles (y similares) niveles de intervención para cada zona (o grupo de zonas) señalando las principales características que dimensionarían la obra a realizar.
- Especificaciones técnicas específicas en caso se incluyan actividades no señaladas en las Especificaciones para Construcción de Carreteras del MTC.



Capítulo 6: Anteproyecto - Señalización y Seguridad Vial

- Criterios básicos seguidos para el diseño del anteproyecto
- Relación de los principales elementos de señalización horizontal, señalización vertical y de seguridad vial que serán mejorados o colocados en el tramo. La denominación de los elementos será la utilizada en el Manual respectivo del MTC.
- Especificaciones técnicas de los elementos a ser colocados de manera que se verifique que cumplan los mínimos especificados en el Manual MTC y las condiciones señaladas en el Anexo 1.

En cualquiera de los capítulos antes mencionados el Postor puede utilizar alguno de los antecedentes elaborados por el MTC (enumerados en el Cuadro 3 del Anexo 9), para lo cual deberá señalar lo siguiente en el capítulo respectivo:

*"El postor ha utilizado para este capítulo el antecedente denominado **"....(colocar el nombre del estudio al cual se refiere incluyendo el nombre del consultor y el año de elaboración)...."** entre sus páginas ___ a ___ y/o planos No. ___ a No. ___, el cual será considerado como la especificación a ser adoptada para la ejecución de las obras en caso sea seleccionado como Concesionario".*





ANEXO 12 PAUTA PARA ESTRUCTURA PLAN DE GESTION AMBIENTAL PROYECTO CORREDOR VIAL AMAZONAS CENTRO

El Plan de Gestión Ambiental se deberá desarrollar para las etapas de Rehabilitación, Conservación y Explotación del Proyecto Corredor Vial Amazonas Centro.

Se deberán describir las medidas generales que el Oferente implementará, durante las distintas etapas del Proyecto, con la finalidad de realizar una gestión ambientalmente sustentable.

Objetivos

Se deberán describir los principales objetivos del Plan de Gestión Ambiental, dentro de los cuales deberán considerarse aspectos relacionados con:

- Cumplimiento de toda la normatividad ambiental aplicable al Proyecto.
- Metodología y/o procedimientos que permitan la implementación de las medidas de mitigación y compensación por componente ambiental, establecidas en los Estudios de Impacto Ambiental, durante las etapas de Rehabilitación, Conservación y Explotación del Proyecto.
- Desarrollo e implementación de un Plan de Prevención de Riesgos, Control de Accidentes y Seguimiento Ambiental, por componente ambiental, durante las etapas de Rehabilitación, Conservación y Explotación del Proyecto.
- Definición del equipo de profesionales que ejecutará el Plan de Gestión Ambiental, incluyendo su organización, metodología de trabajo y relación tanto con el CONCEDENTE como con el REGULADOR.

Plan de Gestión Ambiental

Para la protección de cada componente ambiental, asociado a los Medios Físico, Biótico, Socioeconómico y Cultural, el Oferente deberá elaborar un Plan de Gestión Ambiental que aborde las etapas de rehabilitación (construcción), conservación y explotación del Proyecto, basado en una identificación y breve descripción de la metodología y/o procedimientos que aplicará para implementar las medidas de mitigación, compensación, prevención de riesgos, control de contingencias y seguimiento ambiental, especificadas en el EIA de cada tramo del Proyecto; de modo de dar cumplimiento a:

- la normatividad ambiental aplicable al Proyecto;
- las Consideraciones Ambientales establecidas en el Contrato de Concesión; y
- los contenidos de los Estudios de Impacto Ambiental (EIA's).

A continuación se muestra, como referencia, la forma en que el oferente puede presentar los antecedentes requeridos en el Plan de Gestión Ambiental:



**Tramo: –Puente Chino-Puente Pumahuasi
Etapa: Rehabilitación**

A. Medio Físico

- **Calidad del Aire**

Tipo de Medida	Metodología y/o procedimiento de implementación	Plazo	Responsable
Medida(s) de Mitigación			
Medida(s) de Prevención de Riesgos	Metodología y/o procedimiento de implementación	Plazo	Responsable
Medida(s) para el Control de Contingencias	Metodología y/o procedimiento de implementación	Plazo	Responsable
Medida(s) de Seguimiento Ambiental	Metodología y/o procedimiento de implementación	Plazo	Responsable

B. Medio Biótico

- **Vegetación y Flora**

Tipo de Medida	Metodología y/o procedimiento de implementación	Plazo	Responsable
Medida(s) de Mitigación			
Medida(s) de Compensación	Metodología y/o procedimiento de implementación	Plazo	Responsable
Medida(s) de Prevención de Riesgos	Metodología y/o procedimiento de implementación	Plazo	Responsable





Medida(s) para el Control de Contingencias	Metodología y/o procedimiento de implementación	Plazo	Responsable
Medida(s) de Seguimiento Ambiental	Metodología y/o procedimiento de implementación	Plazo	Responsable

**Tramo: –Puente Chino-Puente Pumahuasi
Etapa: Explotación**

C. Medio Socioeconómico y Cultural

- Patrimonio cultural

Tipo de Medida	Metodología y/o procedimiento de implementación	Plazo	Responsable
Medida(s) de Mitigación			
Medida(s) de Compensación	Metodología y/o procedimiento de implementación	Plazo	Responsable
Medida(s) de Prevención de Riesgos	Metodología y/o procedimiento de implementación	Plazo	Responsable
Medida(s) para el Control de Contingencias	Metodología y/o procedimiento de implementación	Plazo	Responsable
Medida(s) de Seguimiento Ambiental	Metodología y/o procedimiento de implementación	Plazo	Responsable





Plan de Prevención de Riesgos

Sin perjuicio de las medidas de Prevención de Riesgos que el Oferente especifique en los cuadros anteriores, se tiene que éstas deberán formar parte de un Plan de Prevención de Riesgos que elaborará el Oferente como parte de su Plan de Gestión Ambiental.

El Plan de Prevención de Riesgos que entregue el Oferente deberá incluir una breve identificación, procedimientos de implementación, plazo y responsable del cumplimiento de dicho Plan, en aspectos relacionados como mínimo con:

- Normatividad aplicable al proyecto en esta materia.
- Programas de control y protección contra incendios, transporte de combustibles y cualquier otra sustancia peligrosa, inflamable y/o corrosiva.
- Capacitación y entrenamiento al personal que trabaje en cada tramo de la obra.

Plan de Medidas de Contingencia

Sin perjuicio de las medidas para el Control de Contingencias que se especifiquen en los cuadros anteriores, se tiene que éstas deberán formar parte de un Plan de Medidas de Contingencia que elaborará el Oferente como parte de su Plan de Gestión Ambiental.

El Plan de Control de Contingencias deberá contener una breve descripción, metodología y/o procedimiento, según corresponda, de los siguientes aspectos:

- Objetivos del Plan.
- Definición general del mecanismo de puesta en alerta y puesta en marcha de las acciones de control del evento de contingencia.
- Identificación general de funciones de los trabajadores, en relación a los tiempos de respuesta y prioridades o jerarquía, en cada caso.
- Manuales de Procedimientos.
- Medios y equipos con los que se dispondrá para enfrentar las contingencias.



Equipo de Trabajo

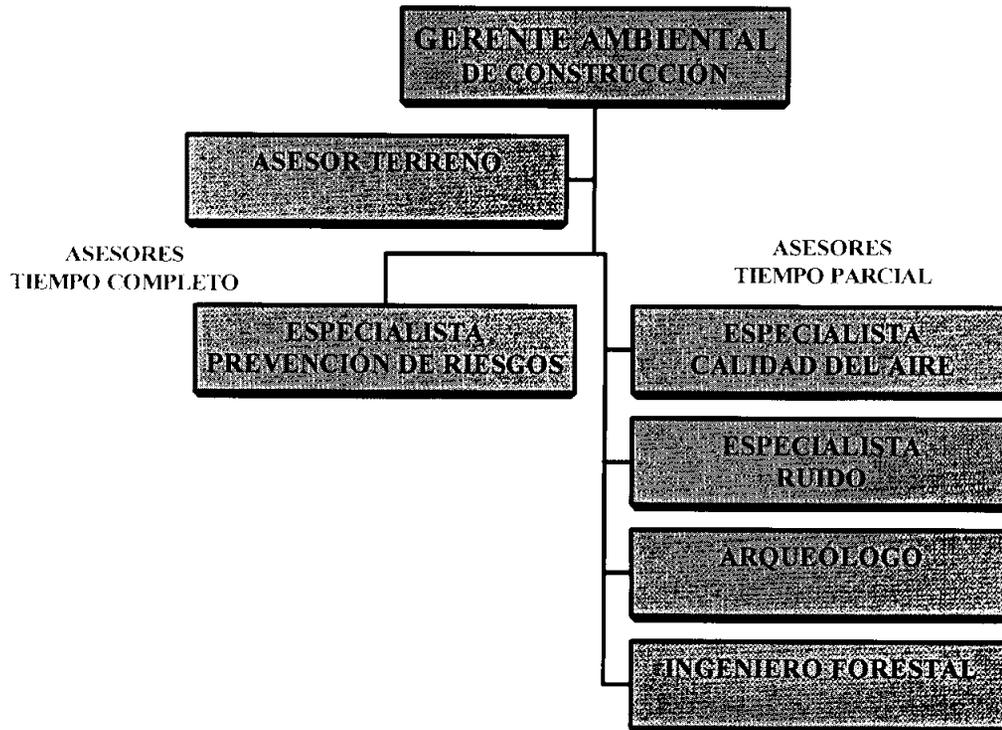
El Oferente deberá especificar:

- el equipo de profesionales que requerirá para la ejecución de este Plan de Gestión Ambiental (bajo la estructura de un organigrama - ver ejemplo adjunto);
- un resumen de la experiencia académica y laboral de cada uno de ellos;
- una breve descripción de sus actividades y responsabilidades, en cada una de las etapas del Proyecto;
- y el tiempo de dedicación a las mismas.





Ejemplo: Organigrama tipo



Lima, 19 de agosto de 2005



Sergio Bravo Orellana
 Presidente
 Comité de PROINVERSIÓN en Proyectos de
 Infraestructura y de Servicios Públicos

