

**LICITACION PUBLICA INTERNACIONAL PARA LA ENTREGA EN
CONCESION AL SECTOR PRIVADO DEL TRAMO PUENTE PUCUSANA-
CERRO AZUL-ICA**

CIRCULAR Nº 31

Se remite a los postores los diseños referenciales de los intercambios y cruces a desnivel que han sido objeto de cambio de ubicación y/o modificación en su diseño:

- El Intercambio Vial de Cochahuasi no se ejecutará, debiendo ejecutarse en su reemplazo un cruce a desnivel en la misma ubicación.
- Se construirá un Intercambio Vial en la zona de Pampa Clarita aproximadamente a la altura de la progresiva 20+300, el cual servirá de empalme entre la actual Panamericana Sur y la nueva autopista.
- El Intercambio Vial Chincha Baja no se ejecutará, debiendo ejecutarse en su reemplazo un nuevo Intercambio Vial en Tambo de Mora,
- Se redimensionado el Intercambio Vial San Andrés ubicado entre las progresivas 94+000 y 94+200, eliminando el ingreso a San Andrés y el ingreso a la vía auxiliar de acceso a la fábrica de Aceros Arequipa.
- No se ejecutará la vía auxiliar de acceso a la fábrica de Aceros Arequipa ubicada entre las progresivas 94+000 hasta 97+000, en Pisco.
- El diseño de la variante Chincha contempla que por razones de transitabilidad de la población afectada se deberán construir tres cruces a desnivel, quedando a criterio del Ganador de la Buena Pro la ubicación de los mismos.

Los croquis referenciales de estos intercambios y pasos a desnivel se remiten en la presente circular, correspondiendo al ganador de la Buena Pro presentar el diseño definitivo al Ministerio de Transportes y Comunicaciones para su correspondiente aprobación.

Los predios afectados han sido identificados por COFOPRI considerando estos diseños referenciales, por lo que las alternativas de modificación a los mismos que puedan presentar los postores deberán mantener estos límites o, de lo contrario, deberán cubrir el mayor costo para la identificación de predios afectados, su saneamiento y eventual adquisición o expropiación

Lima, 27 de enero de 2005

PRESIDENTE

Comité de PROINVERSION en Proyectos de Infraestructura y
Servicios Públicos