



PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas

Agencia de Promoción
de la Inversión Privada

"DECENIO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL PERÚ"
"AÑO DE LA UNIÓN NACIONAL FRENTE A LA CRISIS EXTERNA"

CONCURSO DE PROYECTOS INTEGRALES PARA LA ENTREGA EN CONCESION AL SECTOR PRIVADO DE LA AUTOPISTA DEL SOL, TRAMO TRUJILLO - SULLANA

CIRCULAR N° 07

Lima, 2 de marzo de 2009

El Comité de PROINVERSION en Proyectos de Infraestructura y Servicios Públicos comunica a los interesados las modificaciones al TEO de las Bases del concurso de Proyectos Integrales para la entrega en concesión al sector privado de la Autopista del Sol, tramo Trujillo – Sullana, de acuerdo a lo siguiente:

Numeral 1.2.30 Empresa Afiliada, Matriz, Subsidiaria o Vinculada:

d) **Empresa Vinculada:** Es cualquier Empresa Afiliada, Matriz o Subsidiaria.

Numeral 1.2.34 Explotación

Comprende la Operación y la Conservación de la infraestructura vial de los Bienes de la Concesión, la prestación de los Servicios Obligatorios y Opcionales y el cobro a los Usuarios por la utilización de la infraestructura vial e instalaciones, así como por la prestación de los mencionados servicios, en los términos establecidos en el Contrato.

Numeral 1.2.44 Longitud de Segunda Calzada

a) Longitud Mínima de Construcción de la Segunda Calzada

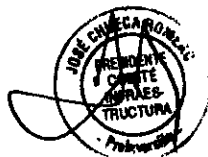
Es la cantidad de kilómetros expresada en números enteros que será determinada por el Estado de la República del Perú como construcción mínima, que servirá de base a los Postores para la presentación de la Propuesta Económica y establecida desde el Fin del Evitamiento Trujillo hacia el norte.

En esta longitud están contenidas las obras correspondientes que se indican en el Resumen General de Obras.

b) Longitud de Segunda Calzada por construir:

Para efectos del Concurso es aquella que resulte de la diferencia entre el kilómetro de inicio de la Concesión y el kilómetro de fin del Evitamiento Chiclayo, menos la suma de los tramos urbanos donde se construirán las vías de evitamiento. El detalle de los kilómetros se muestra en el Apéndice 4 del Anexo N° 9.

En esta longitud están contenidas las obras que correspondientes se indican en el Resumen General de Obras.





PERÚ

Ministerio de Economía y Finanzas

Agencia de Promoción de la Inversión Privada

"DECENIO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL PERÚ"
"AÑO DE LA UNIÓN NACIONAL FRENTE A LA CRISIS EXTERNA"

1.2.60 A: Resumen General de Obras

Es el cuadro donde se precisan las obras mínimas en cada tramo de la concesión, que deberán ser consideradas para efectos del concurso y que serán ejecutadas por el Adjudicatario de la Buena Pro, de acuerdo a su oferta.

Anexo N° 6: Modelo de carta de presentación de propuesta económica

a) Obras Obligatorias:

- Segunda calzada tramo Piura-Sullana con un puente, un ponton y el óvalo Dv Las Lomas-Ayabaca
- Completar el Evitamiento Trujillo a dos calzadas con un Ovalo al fin del Evitamiento, un ovalo intermedio, ampliación del ovalo en el Dv a Huanchaco y dos pasos a desnivel.
- Longitud Mínima de construcción Segunda Calzada señalada por el Estado con todas las obras correspondientes, de acuerdo al Apéndice 3 del Anexo N° 9.

Anexo N° 6: Formulario 6A: Modelo de carta de presentación de propuesta económica por obras para casos de desempate

Se adjunta el Formulario

ANEXO N° 8: Apéndice N° 1 Relación de documentos de la Sala de Datos

Se incluye

CODIGO	DESCRIPCION	AUTOR
6	Oficio N° 203-2009-MTC/25 del 13 de febrero de 2009.Evitamiento y diseño referencial de los Intercambios Viales, Óvalos, Pasos a Desnivel y Puentes Peatonales.	MTC

Anexo N° 9: Términos de referencia

Numeral 1. El Proyecto

Segundo párrafo

- La Puesta a Punto de los tramos Trujillo-Chiclayo-Piura-Sullana.
- La construcción de la segunda calzada del tramo Piura-Sullana, construcción para completar el Evitamiento Trujillo en dos calzadas, construcción de la segunda calzada desde el fin del Evitamiento Trujillo hacia el norte en una longitud producto del Concurso.
- Construcción de Obras para casos de desempate.
- La Conservación de todas las Obras indicadas.
- La Operación y provisión de servicios previstos en el Contrato de Concesión.





PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas

Agencia de Promoción
de la Inversión Privada

"DECENIO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL PERÚ"
"AÑO DE LA UNIÓN NACIONAL FRENTE A LA CRISIS EXTERNA"

Numeral 1.1 Descripción General del Proyecto

Cuarto párrafo

Entre las principales tareas de conservación están la rutinaria, periódica y de emergencia vial de:

Numeral 2.2.1 Obras obligatorias

- b. Completar el Evitamiento Trujillo a dos calzadas con un Ovalo al fin del Evitamiento, un ovalo intermedio, ampliación de ovalo en el Dv a Huanchaco y dos pasos a desnivel.

Numeral 2.4 Construcción de las Vías de Evitamiento

La Construcción para completar la Vía de Evitamiento Trujillo para que en toda su extensión tenga doble calzada estará a cargo del CONCESIONARIO, como Obra obligatoria.

Numeral 2.7 Construcción de Pasos a Desnivel

Primer párrafo

En el ámbito de la Autopista del Sol se construirán 10 pasos a desnivel, además de los considerados en el Resumen General de Obras del Apéndice 3 del Anexo N° 9.

Numeral 4.1 Unidades de peaje en la calzada actual

Cuadro N° 4.1, columna RUTA

R1N

Apéndice 3: Resumen General de Obras

Se adjunta el Apéndice 3

Apéndice 4: Longitud de Segunda Calzada por Construir

Se adjunta el Apéndice 4

Apéndice 5: Obras para casos de desempate

Se adjunta el Apéndice 5



Atentamente,

JOSÉ CHUECA ROMERO
Presidente del Comité de PROINVERSIÓN
en Proyectos de Infraestructura y de
Servicios Públicos



PERÚ

Ministerio de Economía y Finanzas

Agencia de Promoción de la Inversión Privada

"DECENIO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL PERÚ"
"AÑO DE LA UNIÓN NACIONAL FRENTE A LA CRISIS EXTERNA"

ANEXO N° 6A
MODELO DE CARTA DE PRESENTACIÓN DE PROPUESTA ECONÓMICA
POR OBRAS PARA CASOS DE DESEMPATE
(Referencia: Numeral 9.1.7 de las Bases del Concurso)

.....dede _____.

Señor Presidente
Comité de PROINVERSIÓN en Proyectos de Infraestructura
y de Servicios Públicos
Av. Paseo de la Republica 3361 piso 9
Lima 27, Lima, Perú

Postor:

Ref: Concurso de Proyectos Integrales para la Entrega en Concesión al Sector Privado de la Autopista del Sol, Tramo Trujillo – Sullana

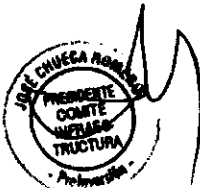
De acuerdo a lo indicado en las Bases del Concurso de la referencia, por medio de la presente cumplimos con presentar nuestra Propuesta Económica relacionada a Obras para Casos de Desempate, de acuerdo a la prioridad establecida en el Apéndice 5 del Anexo 9.

Por consiguiente, adicionalmente a la Longitud de Segunda Calzada por Construir, nos comprometemos a realizar las siguientes obras que pasamos a indicar:

- Obra de prioridad 1: Diez (10) Puentes Peatonales mas cinco (5) pasos a desnivel
- Obra de prioridad 2: Evitamiento Chicama
- Obra de prioridad 3: Evitamiento Chocope
- Obra de prioridad 4:
- Obra de prioridad 5:
-
-

(El Postor Precalificado deberá llenar las Obras para caso de desempate que esté dispuesto a ofertar)

Declaramos que nuestra Propuesta Económica presentada en el Anexo N° 6, así como el presente, tienen el carácter de irrevocable y mantendrán su plena vigencia hasta sesenta (60) días posteriores a la Fecha de Cierre, comprometiéndonos a prorrogarla obligatoriamente si el Comité así lo dispusiera.





PERÚ

Ministerio de Economía y Finanzas

Agencia de Promoción de la Inversión Privada

"DECENIO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL PERÚ"
"AÑO DE LA UNIÓN NACIONAL FRENTE A LA CRISIS EXTERNA"

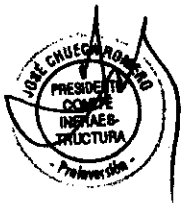
Declaramos conocer que nuestro compromiso expresado en el Anexo N° 6, así como en el presente, ambos conjuntamente, conforman la Propuesta Económica que se incorporará al Contrato de Concesión en todos sus términos y condiciones y sin excepción alguna y que la misma tiene carácter de declaración jurada.

Atentamente,

Firma:

Nombre:

Representante Legal





PERÚ

Ministerio de Economía y Finanzas

Agencia de Promoción de la Inversión Privada

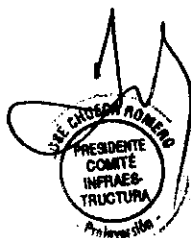
"DECENIO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL PERÚ"
"AÑO DE LA UNIÓN NACIONAL FRENTE A LA CRISIS EXTERNA"

APENDICE 3
Resumen General de Obras
(Referencia Numeral 1.2.60 A de las Bases del concurso)

AUTOPISTA DEL SOL, TRUJILLO - SULLANA

RESUMEN GENERAL DE OBRAS

DESCRIPCION	PROGRESIVA		LUZ (ML)	LONGITUD (KMS)
	INICIO (KLM)	FIN (KLM)		
EVITAMIENTO TRUJILLO	557.01	586.03		
UNA CALZADA				20.15
DOBLE CALZADA				6.03
PUENTE MOCHE	561.22		200.00	
OVALO DV. OTUZCO	566.10			
PASO DESNIVEL AV. LARCO	568.43			
PASO DESNIVEL AV. LIVERTAD	568.98			
OVALO DV. HUANCHACO	576.94			
OVALO EL MILAGRO (FIN)	586.03			
FIN EVITAMIENTO TRUJILLO - INICIO EVITAMIENTO CHICAMA	586.03	603.83		
SEGUNDA CALZADA				17.81
PASO DESNIVEL CHIQUITOY	596.40			
EVITAMIENTO CHICAMA	603.83	606.82		
DOBLE CALZADA				3.70
OVALO CHICAMA (INICIO)	603.83			
OVALO CHICAMA (FIN)	606.82			
FIN EVITAMIENTO CHICAMA - INICIO EVITAMIENTO CHOCOPE	606.82	615.50		
SEGUNDA CALZADA				8.43
PUENTE CAREAGA	611.00		222.00	
PUENTE DV. CASAGRANDE	615.09		15.00	
PONTON	608.73		6.00	
PONTON	610.09		7.00	
OVALO DV. CASCAS	607.08			
OVALO DV. CARTAVIO	609.18			
OVALO DV. ASCOPE	614.39			
OVALO DV. SENTUCO	613.11			





PERÚ

Ministerio de Economía y Finanzas

Agencia de Promoción de la Inversión Privada

"DECENIO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL PERÚ"
"AÑO DE LA UNIÓN NACIONAL FRENTE A LA CRISIS EXTERNA"

EVITAMIENTO CHOCOPE	615.50	618.17		
DOBLE CALZADA				2.52
OVALO CHOCOPE (INICIO)	615.50			
OVALO CHOCOPE (FIN)	618.17			

FIN EVITAMIENTO CHOCOPE - INICIO EVITAMIENTO PAIJAN	618.17	625.60		
SEGUNDA CALZADA				7.42
PONTON	625.50		15.00	
OVALO DV. CASAGRANDE	620.89			

EVITAMIENTO PAIJAN	625.60	631.32		
DOBLE CALZADA				8.70
OVAL PAIJAN (INICIO)	625.60			
OVALO PAIJAN (FIN)	631.32			

FIN EVITAMIENTO PAIJAN - INICIO EVITAMIENTO SAN PEDRO DE LLOC - PACASMAYO	631.32	659.00		
SEGUNDA CALZADA				27.68
PUNTE S/N	634.309		27.00	
OVALO DV INGENIO DE PAIJAN	639.465			
PUNTE SAN JOSE	658.672		13.00	
PONTON	658.98		11.00	

EVITAMIENTO SAN PEDRO DE LLOC - PACASMAYO	659.00	687.52		
DOBLE CALZADA				18.85
PONTON	662.32		10.00	
PONTON	664.35		10.00	
OVALO DV SAN PEDRO DE LLOC - PACASMAYO (INICIO)	659.00			
OVALO DV SAN PEDRO DE LLOC - (FIN)	687.52			

FIN EVITAMIENTO SAN PEDRO DE LLOC - PACASMAYO- INICIO EVITAMIENTO GUADALUPE - CHEPEN - SAN JOSE DE MOROC - PACANGUILLA	687.52	701.86		
SEGUNDA CALZADA				14.34
PUNTE LA LIBERTAD	693.33		213.00	
OVALO DV. CAJAMARCA	695.86			

EVITAMIENTO GUADALUPE - CHEPEN - SAN JOSE DE MOROC - PACANGUILLA	701.86	729.56		
DOBLE CALZADA				25.90
PUNTE GUADALUPE	704.552		60.00	
PUNTE CHAMAN	713.472		140.00	





PERÚ

Ministerio de Economía y Finanzas

Agencia de Promoción de la Inversión Privada

"DECENIO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL PERÚ"
"AÑO DE LA UNIÓN NACIONAL FRENTE A LA CRISIS EXTERNA"

PUENTE AVISPERO	729.301		46.00	
PONTON	707.35		12.00	
OVALO GUADALUPE (INICIO)	701.86			
OVALO PACANGILLA (FIN)	729.56			

FIN EVITAMIENTO GUADALUPE - CHEPEN - SAN JOSE DE MOROC - PACANGUILLA - INICIO EVITAMIENTO MOCUPE	729.56	740.96		
SEGUNDA CALZADA				11.40
EVITAMIENTO MOCUPE	740.96	747.15		
DOBLE CALZADA				7.98
PUENTE UCUPE	745.707		260.00	
OVALO MOCUPE (INICIO)	740.96			
OVALO MOCUPE (FIN)	747.15			

FIN EVITAMIENTO MOCUPE - INICIO EVITAMIENTO CHICLAYO - LAMBAYEQUE	747.15	769.78		
SEGUNDA CALZADA				22.63
PASO DESNIVEL RELLENO SANITARIO	760.03			

EVITAMIENTO CHICLAYO - LAMBAYEQUE	769.78	799.62		
DOBLE CALZADA				23.22
OVALO DV. PUERTO DE ETEN				
OVALO DV. MONSEFU				
OVALO DV. PIMENTEL				
OVALO DV. SAN JOSE				
PUENTE REQUE	772.832		220.00	
PUENTE S/N	785.136		40.00	
PUENTE LAMBAYEQUE	798.3		40.00	
PONTON	771.02		14.00	
PONTON	774.15		24.00	
OVALO CHICLAYO - LAMBAYEQUE (INICIO)	769.78			
INTERCAMBIO CHICLAYO - LAMBAYEQUE (FIN)	799.62			

FIN EVITAMIENTO CHICLAYO - LAMBAYEQUE - INICIO EVITAMIENTO PIURA	799.62	993.28		
---	---------------	---------------	--	--

En este tramo no corresponde ejecución de Obras por el Concesionario.

EVITAMIENTO PIURA	993.28	1,004.20		
UNA CALZADA				8.30
PONTON	1001.11		16.00	
PASO A DESNIVEL PIURA (INICIO)	993.28			
INTERCAMBIO PIURA (FIN)	1,004.20			





PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas

Agencia de Promoción
de la Inversión Privada

"DECENIO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL PERÚ"
"AÑO DE LA UNIÓN NACIONAL FRENTE A LA CRISIS EXTERNA"

FIN EVITAMIENTO PIURA - SULLANA	1,004.20	1,032.00		
SEGUNDA CALZADA				27.73
PUENTE LAS MONJAS	1,005.48		60.00	
PONTON	1,005.68		7.00	
OVALO DV. LAS LOMAS - AYABACA				
				262.78

20 Puentes peatonales

10 Pasos a desnivel

Nota:

La información de las Progresivas, la Luz de las obras de arte y la Longitud de calzada, son referenciales





PERÚ

Ministerio de Economía y Finanzas

Agencia de Promoción de la Inversión Privada

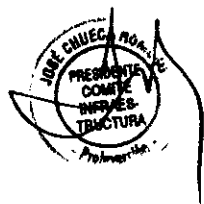
“DECENIO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL PERÚ”
“AÑO DE LA UNIÓN NACIONAL FRENTE A LA CRISIS EXTERNA”

APENDICE 4

Longitud de segunda calzada por construir en la Autopista del Sol tramo Trujillo-Sullana

(Referencia Numeral 1.2.44 b) de las Bases del concurso)

Desde	Hasta	Km de inicio	Km de fin	Longitud
Fin Evitamiento Trujillo	Inicio Evitamiento Chicama	586.03	603.83	17.81
Fin Evitamiento Chicama	Inicio Evitamiento Chocope	606.82	615.50	8.68
Fin Evitamiento Chocope	Inicio Evitamiento Pajjan	618.17	625.60	7.43
Fin Evitamiento Pajjan	Inicio Evitamiento San Pedro de Lloc-Pacasmayo	631.32	659.00	27.68
Fin Evitamiento San Pedro de Lloc-Pacasmayo	Inicio Evitamiento Guadalupe-Chepen-San José Moroc-Pacanguilla	687.52	701.86	14.34
Fin Evitamiento Guadalupe-Chepen-San José Moroc-Pacanguilla	Inicio Evitamiento Mocupe	729.56	740.96	11.40
Fin Evitamiento Mocupe	Inicio Evitamiento Chiclayo-Lambayeque	747.15	769.78	22.63
TOTAL				109.96





PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas

Agencia de Promoción
de la Inversión Privada

"DECENIO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL PERÚ"
"AÑO DE LA UNIÓN NACIONAL FRENTE A LA CRISIS EXTERNA"

APENDICE 5
Obras para casos de desempate
(Referencia Numeral 1.2.46 c) de las Bases del concurso)

Prioridad	Obra
1	10 Puentes Peatonales mas 5 pasos a desnivel
2	Evitamiento Chicama
3	Evitamiento Chocope
4	Evitamiento Pajjan
5	Evitamiento Mocupe
6	10 Puentes Peatonales mas 5 pasos a desnivel
7	Evitamiento San Pedro de Lloc-Pacasmayo
8	Evitamiento Guadalupe-Chepen-San José Moroc-Pacanguilla
9	Evitamiento - Chiclayo Lambayeque
10	Evitamiento Piura

