



PERÚ

Ministerio  
de Economía y Finanzas

Agencia de Promoción  
de la Inversión Privada

"DECENIO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL PERÚ"  
"AÑO DE LA UNIÓN NACIONAL FRENTE A LA CRISIS EXTERNA"

**CONCURSO DE PROYECTOS INTEGRALES PARA LA ENTREGA EN  
CONCESION AL SECTOR PRIVADO DE LA AUTOPISTA DEL SOL,  
TRAMO TRUJILLO – SULLANA**

**CIRCULAR N° 25**

Lima, 18 de mayo de 2009

El Comité de PROINVERSION en Proyectos de Infraestructura Vial, Infraestructura Ferroviaria e Infraestructura Aeroportuaria-PRO INTEGRACIÓN, hace de su conocimiento precisiones ante interrogantes formuladas por un postor dentro del periodo de consultas a las Bases.

**2. Consulta**

Consideramos lo siguiente:

- Se acoten las progresivas de inicio y fin de los evitamientos
- Que se defina el Área de Influencia
- Que se defina el Derecho de Vía

**Respuesta:**

- Remitirse a la respuesta al numeral 26 y 31 de la Circular N° 19: Respuesta a las consultas a las Bases.
- Teniendo en cuenta que el trazo será presentado por el Concesionario, no es posible establecer un Área de Influencia.
- Remitirse a la respuesta al numeral 14 de la Circular N° 19: Respuesta a las consultas a las Bases.

**3. Consulta**

En el inicio del Evitamiento Trujillo (emp Dv Salaverry), no existe obra programada según el cuadro del Resumen General. Consideramos que se debe incluir un tipo de desvío u óvalo.

**Respuesta**

Remitirse a la respuesta al numeral 41 de la Circular N° 19: Respuesta a las consultas a las Bases.

**4. Consulta**

Favor aclarar porque en el Evitamiento Piura sólo se indica una calzada en el Resumen General de Obras (Apéndice 3 del Anexo 9)

**Respuesta**

Remitirse a la respuesta a los numerales 42b y 70 de la Circular N° 19: Respuesta a las consultas a las Bases.





PERÚ

Ministerio  
de Economía y Finanzas

Agencia de Promoción  
de la Inversión Privada

"DECENIO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL PERÚ"  
"AÑO DE LA UNIÓN NACIONAL FRENTE A LA CRISIS EXTERNA"

5. **Consulta**

Dar a conocer la ubicación de los pasos a desnivel contemplados para casos de desempate.

**Respuesta**

Remitirse a la respuesta al numeral 33 de la Circular N° 19: Respuesta a las consultas a las Bases.

6. **Consulta**

En el Resumen General de Obras, en el evitamiento Piura en la progresiva 1024.20 indica: Intercambio Piura (fin)". Dicho intercambio puede ser a nivel o sería posible adecuarla mediante una rotonda.

**Respuesta**

Remitirse a la Circular N° 7; definición de Resumen General de Obras: *Es el cuadro donde se precisan las obras mínimas en cada tramo de la concesión, que deberán ser consideradas para efectos del concurso y que serán ejecutadas por el Adjudicatario de la Buena Pro, de acuerdo a su oferta.*

Atentamente,



**FRANCISCO GARCÍA CALDERÓN P.**  
Presidente del Comité de PROINVERSION  
en Proyectos de Infraestructura Vial,  
Infraestructura Ferroviaria e Infraestructura  
Aeroportuaria-PRO INTEGRACIÓN.